

合肥铜陵路高架 26 日开工建设

首次下穿裕溪路高架桥,未来将直通南北高架桥,16条公交线路调整

张爱民 方悦文 星级记者 徐涛文/图

对于已经拥有7座建成和在建高架桥的合肥市民来说,高架桥很难再让我们心潮澎湃了。然而,随着铜陵路高架桥的开工,必将再次带来全新的视觉和通行震撼。随着滨湖新区、包河区也将再次与市区乃至新站区等区域距离拉近时,市民将在一座新高架桥上顺畅行驶,还能感受到“上天入地”的新奇,这将是何等美妙。



铜陵路高架桥望江路节点鸟瞰图

铜陵路高架 26 日正式开工

昨日,合肥市重点工程局联合交警、交管部门召开新闻发布会,11月26日(本周六),全长8.05公里的铜陵路高架桥将正式开工建设和平路以南段的先期工程。铜陵路高架工程南起北京路和秋浦河路口以北约150米处,北至北二

环北侧与铜陵北路相接,全长约8.05公里,规划红线宽50米,主线桥宽25.5米,为双向六车道,设计车速:高架主线桥60公里/小时,匝道40公里/小时;地面道路60公里/小时,辅道40公里/小时。26日开工建设的先期工程,即和平

路以南长约4.2公里段,总工期10个月。剩余路段的后期工程计划明年开工建设。该工程施工将分为两个阶段。第一阶段为管线施工阶段,工期3个月;第二阶段为桥梁主体及道路施工阶段,工期7个月。

未来高架桥可“上天入地”

合肥现有通行高架桥的主车道车速限制是80公里/小时,怎么铜陵路高架桥的限速却成了60公里/小时?对此,合肥市重点局相关负责人解释说,由于客观因素的限制,这座高架桥不仅仅是一贯的“天上

走”,还将从“地下过”,所以速度会有所控制。

据悉,整个铜陵路高架桥由两座“小高架桥”相接而成。由南向北,第一段高架桥起于秋浦河路,在望江东路通过匝道与南北高架对接,主线桥继续向

北通过太湖路、淝河支路、巢湖路、滨河路落地,再下穿现有的裕溪路高架桥;随后,高架桥再继续“升空”,经过和平路、大通路、长江东大街、长江东路、临淮路、凤阳路、临泉路、站前路直至北二环以北再次落地。

铜陵路桥将拓宽至 10 车道

铜陵路高架还有一个新特色即首次对接跨河桥。据合肥市重点局铜陵路高架桥建设相关负责人章浩处长介绍,铜陵路桥两侧将独立新建附属桥。老铜陵路桥的所有车道和慢车道以及

人行道都将被改造成双向6车道的快车道;老铜陵路桥的两侧再各新建一座19米宽的附属桥,均为双向2车道,并配以慢车道和人行道。未来的铜陵路桥路面车幅将达到双向10车道。

记者还留意到,未来铜陵路也将成为整个铜陵路高架桥的关键节点之一。其南桥头属于南段高架桥北端的落地点,而其北桥头由此下穿裕溪路,随后再成为高架桥北段南端的起始点。

16 条公交线路临时调整

经合肥市政府批准,铜陵路高架将实施道路交通全封闭施工(具体通行路线详见星空社区www.xksq.net)。

交警部门介绍,高架施工期间,东一环、东二环以及马鞍山路将成为过往车辆绕行的主要选择,该部门将完善移动信号、交通指示牌等,并将严格限制

大型车辆的通行时段和时间。同时,还将重点保障周谷堆市场的正常运营。

受封闭施工影响,将有16条公交线路作出调整。其中,3路、6路、7路、106路、109路、118路、124路、130路、132路、133路、135路、137路、139路、146路、155路,共计15条线路将调整;6路、106路、139路将

借道裕溪路高架运行,同时将新增134路以服务于铜陵路高架以东区域市民出行。此次调整后,东一环与东二环之间区域原有公交线路因封闭无法继续运行。

交管部门还建议,市民可通过登陆合肥公交集团官方网站(www.hfbus.cn)查询最新、最准确的公交线路。

省城一廉租住户违规转租被要求腾退 保障房退出机制动用法律手段

星报讯(闻办记者张健) 将申请到的廉租房两次转租,被要求腾退房屋,合肥市的刘某不服气上诉法院,最终被驳回。昨日,记者从合肥市房产局获悉,该局正健全完善廉租住房的退出机制,并充分利用法律手段进行管理。

廉租房是用来满足弱势群体的居住保障的,然而,却有人将申请到的廉租房违规转租牟利。今年初,廉租房住户刘某不听劝阻,两次转租滨湖惠园廉租住房,合肥市保障性住房建设发展中心作出了《违规转租廉租房的处理决定》,要求承租人腾退房屋。刘某不服,先后向区、市两级法院提起诉讼,要求撤销该处理决定。最终,两级法院根据《合肥市廉租住房管理暂行办法》中“享受实物配租的家庭将承租的廉租住房转租、转借的,由市廉租住房管理机构收回其承租的廉租住房”的规定,分别判决驳回刘某的诉讼请求。

合肥城区十分钟交电费

星报讯(刘爱兵记者江亚萍)“现在交电费越来越方便了,买点电费充值卡在家里就能交费。”昨日,家住省城琥珀山庄小区的吴大爷告诉记者,交电费十分钟就能解决了。

目前,合肥供电公司共有12种电费交纳方式、近1000个交费网点供客户选择。其中自主收费方式主要有三种,分别是在25个供电营业窗口交费、供电营业厅自助终端机交费以及供电抄收人员配备的手持终端机现场收费。另外,合肥地区持有银行卡的客户都可以通过银行的延伸服务,如网上银行、电话银行、银行自助终端机进行交费。一些网络客户还可以通过“支付宝”交纳电费。一些不方便出行的客户可以购买电费充值卡,目前面值有50元、100元、200元三种,只需拨打充值电话就可以实现足不出户,轻松交费。

南货场推迟至下月搬迁

星报讯(记者王玉) 记者昨日了解到,合肥北货场将于下月进行试运营,受此影响,合肥南货场也将推迟到下月搬迁。

10月底,上海铁路局对合肥南货场搬迁工程(北货场)初步验收通过。记者昨日获悉,合肥北货场试运营将推迟到下月,这意味着合肥南货场搬迁工作也将随之顺延。合肥南货场相关负责人介绍,合肥北货场还有各项配套设施需要完善,搬迁到新货场后,货车行车间距等也需重新组织,所以“可能要到下个月才能够搬迁”。

经过紧锣密鼓的筹备,合肥百大集团倾力打造的官方购物网站——百大易商城(www.bdamall.com)今日正式上线运行了。随着中国500强百大集团强势进军网购领域,安徽本土的网络商城格局将产生重大变化。

厚积薄发打造第四大业态

作为迄今为止安徽省唯一的商业上市公司、安徽省最大的综合性商业集团和省政府重点扶持的商贸流通企业,合肥百大在传统商业领域阔步向前的同时,坚持变革求新,今天百大易商城已正式上线运行。

对于厚积薄发的百大易商城,其负责人介绍,“我们目标非常明确,先立足安徽市场,随着不断发展壮大再扩大到全国市场,目前我们要的是精耕细作,而不是面面俱到。”

作为百大集团2011年主要战略发展项目之一,百大易商城项目的成功运作,实现了百大集团“四轮驱动”的战略发展构想,并为集团顺利实现“十二五”规划增添了一个强劲的助推器。

本地零售巨头推出网上商城

——百大易商城正式上线运行

以“易”为特色 以“诚”为根本

合肥百大集团有关负责人介绍,虽然对于网购商城早早就进行了战略部署,但百大集团并没有跟风挺进,而是在进行深度的分析市场,合肥百大的网购商城定位清晰、特色分明。

基于这样的考虑,百大易商城并不是简单地实体店商品搬到网上,而是在前

作为网购新军的百大易商城有哪些自己的优势呢?相关人士介绍,百大作为安徽本土零售巨头在经营风格上一直是稳扎稳打,此次网上商城的上线也经过深思熟虑。而百大在本地多年的经营,对本地消费者有深入的了解,商品定位会更加精准,通过做精做足本土市场,能够迅速的让顾客对其产生认同。

期充分调研的基础上,通过深度的数据分析,层层把关,根据消费习惯,精选出母婴儿童、数码家电、服装鞋帽、日用化妆等品类,并建立了独立运营的分拣系统和配送中心。

百大网上商城更加注重客户体验,为用户营造更安全、更快捷、更实惠的

线上、线下“两条腿”走路

同时,依托实体,百大集团有较强的品牌信誉,顾客网购会 safer 放心。而线上线下打通经营的模式,会迅速增加其顾客黏性。商品上则发挥线下集团采购力量,加上线上特有的低成本运营,商品售价和购物体验完全可以和目前著名的网店进行PK。

网络购物体验。传递“让生活更轻松”的经营理念。商城的每一个细节都以“易”为导向,除了在名称上体现“易”之外,在商城的系统开发中简化每一步的操作流程,全力创造更好的客户体验,让即使没有网购经验的人,也能轻松网购。

“从现在供应商的积极程度证明了百大易商城这种特色和本土优势。”百大易商城相关负责人介绍,“前期的招商进度出乎意料,原以为供应商会有各种顾虑,但实际上,大家支持程度远超过我们的想像。大部分供应商几乎没有犹豫地选择了与我们易商城的合作”。