

“畅通一环”即将吹响全线“集结号”

最后改造标段本月20日放行 17.2公里一环告别红绿灯挡道



裕溪路一环路交回

与65条道路、57个交口相交,每个交口都有一个需要等待通行的红绿灯。为打造一条“全程无红绿灯的环线快速通道”,2007年3月合肥市“畅通一环”工程正式启动。虽然只是一个“圈”,然而在全长17.2公里征程上,肩负着责任和市民的期盼,大建设者们却走了近5年的时间。虽是一路艰辛,但即将画上圆满的句号——随着最后改造标段K标本月20日的交通放行,升级后的“畅通一环”也将宣告全线实现大贯通。

张爱民 星级记者 徐涛 记者 李皖婷/文 程兆/图

探访:最后标段只待号令“发车”

昨日上午,记者再次赶往合肥市“畅通一环”改造工程最后标段的K标施工现场。记者看到,先前临时性放行通车的跨胜利路桥下,已经是车来车往;而在桥上也有尝鲜的市民已经提前感受到新便利。

顺着跨胜利路桥向北走,就是出了名的合肥堵点地段之一的站西路。就在这里,一座连接东一环和北一环的新下穿桥也实现了主体竣工。虽然其两端仍被隔离封闭,但其桥下的灯饰却亮着,仿佛预示着“我准备好了”。

破解:32座桥梁“赶走”红绿灯

据了解,全长17.2公里的“畅通一环”改造工程,设计通行速度60公里/小时以上,自2007年3月正式启动,该工程旨在打造一条“全程无红绿灯的环线快速通道”,以分解来自城区内部交通压力,从整体上提升主城区的交通畅通度。由于该工程改造线路较长,并且直接关联主城区的整体交通,在随后将近5年的时间里,该工程被分为11个标段陆续展开施工。而今年5月3日,畅通一环的最后一环——位于东一环北段的K标段正式开建。

“道路堵在哪,就是堵在路口。一环路

在走访中,记者还看到,所有的路面已经完成沥青摊铺,交通标志、标线和道路绿化也同样基本完成。“目前还在实施收尾的细化工作,如果不出意外情况,我们将提前在本月20日放行。这样的话,整个新一环路也就宣告彻底贯通。”合肥市重点局相关负责人在现场告诉记者,只要能提前一天放行,能为广大市民多带来一天的便利,建设和施工单位都会付出十二分努力。而这也成了合肥“大建设”的一个传统。

与65条道路、57个交口相交,每个交口都有一个需要等待通行的红绿灯。一环改造后,交口主要采用下穿隧道立交桥,重要交口和部分路段分别采用互通式立交和上跨桥,并配套过街人行天桥,从而实现“一环方向全线无红绿灯控制”。

合肥市重点局副局长张家祥告诉记者,在整个一环改造中,除去老桥,共计新建了32座桥梁,其中:互通立交桥2座,上跨桥1座,下穿立交11座,人行天桥18座。“正是这些桥梁,打通了肠梗阻,让一环真正全线畅通起来。”

意义:新一环为合肥添加“行星轮”

“一环改造畅通的绝不仅仅只是这一条路,就像是变速箱里的行星齿轮,它的畅通既分流了与之相连的数十条主次干道、支路的交通量,而且一举带动了其他‘齿轮’的运转,从而在整体上推动了主城区的交通运转。”谈及“畅通一环”,张家祥一扫脸上的疲惫,瞬间散发出自信与自豪。

张家祥解释,一环路位于合肥市中心区域,可以说是城市交通的第一道“圆形齿轮”。这条道路不是简简单单的一条支路,一旦其任何一个交通节点发生问题,就会

导致整个一环路的通行速度被降低。一环路直接与合肥东南西北各个路网相互交错,带动着其他像齿轮一样的交通循环。因此,一环路的意义可想而知。

“无论是从总里程、路幅宽度、通行能力、建设规模还是城市影响力上,贯通在即的合肥的“畅通一环”都可谓当之无愧的‘安徽第一环’。”张家祥向记者直言,“畅通一环绝对经得起检验。我个人认为,至少在一二年内,“畅通一环”都能够持续地发挥巨大的交通功能,而且无需进行大的改造。”

体验:出租车司机连声称赞新一环

“对现在的一环路你有什么样的感觉?”对于记者的提问,尾号002A的出租车司机明确告诉记者:“一个字是好!两个字是很好!三个字是非常好!”

对于自己的评价,这位出租车司机向记者解释说:“我是出租车司机,我最有发言权。合肥市现在的车辆在以平均每天上百辆的速度增加,如果把现在的新一环路放在几年前,就可以想象到会更加顺畅;假如再把老的一环路放在现在的合肥,那么又会堵成什么样?”

这位出租车司机还向记者举例:“打个比方,从经济开发区到火车站,以前很堵。现在从高架桥上—环路再到火车站至少用一半的时间;还有,以前从肥西到肥东,长江中路是大多数人的选择,都聚在一条路上了肯定会堵。现在呢,由西高架—环路再上东高架,就这样一会就到了……”

“你看,十几分钟吧。从一环路这头转回来也就这么多时间。”直到记者下车,这位师傅对“畅通一环”的谈论仍意犹未尽。

疑问:为何一环路改造要近五年?

“我们都知道合肥市的工程建设,特别是合肥市重点局负责实施的民生工程向来是以重质量抢速度闻名的,为什么‘畅通一环’却需要这么长的时间;在周谷堆附近的巢湖路等路段,以前这些路都是相接的,现在却不得不绕行了……”昨日,记者带着一些市民的疑问专访了张家祥副局长。

“之前老一环路已经到了非修不可的地步。就在改造之前,咱们市领导都是很重视的,考虑也更全面成熟,决策上反复酝酿,每次重大方案,书记市长都多次听取汇报,听取专家、相关部门的意见。最初,市

里的是希望尽快将新一环路还路于民,但是随着‘大建设’的快速发展,特别是高架桥,甚至轨道交通都被列入建设计划。因此,我们不能‘哪疼只治哪’,必须想得更远一些。”张家祥解释说,从合肥路网全局考虑,“畅通一环”将成为合肥市快速路网的一个“中转站”,西接西高架、东连东高架、南通金寨路高架和合作化路高架……未来还要与阜阳路以及铜陵路高架相连。也就是说,一环路的改造每一步都是在与其他工程相互协调,否则才修好又破除重建浪费政府的钱,更耽误广大市民的时间。

感谢:合肥市民真的太好了!

“对于一些市民提出的个别道路‘被绕行’的问题,我是这样认为的,城市的交通就像河道里面的水,仅仅解决某个堵点是不行的,还要考虑上下游有没有堵点。”张家祥还向记者介绍说,畅通可以将它比作一个滚动的“行星轮”,“畅通一环”可以带动周边主干道、次干道和支路畅通,带动其他“车轮”的运行。对于一些必须得去调整的道路,也就采取了短距离“绕行”的方式。毕竟,整个一环路的顺畅才能确保周边道路的顺畅。

“说心里话,我们合肥市民真的太好了,不单单是‘畅通一环’,几乎在所有的工程建设中,他们都给予了充分的理解和支持。试想一下,一条路封闭施工近一年时间,但是我们却很少听到广大市民的抱怨。真的太感谢了!所以我们必须以最好的工程回报大家。”采访结束时,张家祥特别希望借本报表示感谢。“我认为,‘畅通一环’在未来二三十年里,它都将持续地发挥出巨大的功用,都不会再需要大的改动了。”

活动详情见店堂海报



贺荣氏节节高酒店管理公司成立4周年
1元品尝客家菜

节节高·客家王
商务宴请 聚会PARTY 婚宴 首选客家王

- 每天一款1元客家美味
- 指定白酒买一送一
- 桌桌有机会赠缤纷好礼
- 菜金折扣自己定



万绿湖野鱼 盐焗猪手 巢湖虾酱 客家咸鸡 白云生浮 虾仁萝卜糕 鸿福臭虾

一楼大厅 宽敞明亮 “厅”级享受 比农家乐还要便宜实惠

节节高·客家王地址:马鞍山路与望江路交口南50米 抢订热线:3440099