



日本校车



英国校车



美国校车

看国外校车如何管理 法国：坐公交车上学有奖励

校车制度在国外一些城市已实行多年，早已有了一整套完备而成熟的机制。除了昨日本报已报道的悍马不敌美国校车之外，其他国家的校车也各有神通。比如日本横滨，为了避免学生和家家长久等，车辆早到、晚点都会依序提醒；又比如在西澳，校车承包商如果不严加管理所辖司机，将会被直接关进监狱。国外的孩子们乘坐什么交通工具上下学？他们的校车如何保障安全？

英国：一登上校车责任全包

2000年，英国警方在全国大清查中发现了250多辆不符合安全行驶要求的校车，当时50%的家长宁肯选择自己送孩子到学校，也不愿孩子搭乘校车。英国随后进行大规模校车改革。2003年，英国新校车正式投入运行。英国以高造价获得了高质量的校车，车身颜色也由该国传统的红色，改为国际上广泛使用的深黄色。按照规定，所有儿童不论有没有保险，一登上校车，全部由校车负责。

法国：坐公交车上学有奖励

在法国，校车司机必须通过严格的驾驶考试，拥有省一级的校车驾驶执照才能上岗。除了提供校车服务外，当地政府还为坐公交车上下学的孩子提供大力度的补助。张舒住在法国普罗旺斯，在普罗旺斯，大多数家庭就近入学，孩子们可以选择坐公共交通工具。这也是法国政府鼓励的，甚至为此提出了“减免部分校园旅行税”的措施，奖励使用公共交通工具的学生。当然，当地政府也设了校车线，每天上下学时

间各开一班，15岁以下的学生可乘坐。校车司机必须通过严格的驾驶考试，拥有省一级的校车驾驶执照才能上岗。

日本：上下车老师都要数孩子

日本政府对校车安全的重视缘于今年7月27日的一起“校车事故”——某托儿所校车送孩子上学时，一位老师误以为所有孩子都下车了，而忽视了坐在最后一排睡觉的孩子。这个孩子就这样在车里呆了3个小时，以至于中暑死亡。事件发生后，该托儿所也立即被查封。而今，各幼儿园和小学明确规定，校车上除司机外，还得有两名幼儿园老师帮着照顾孩子。每次上车时，老师必须先下来数孩子，并送上车，自己最后再上；下车时，老师则要先下来，再数一遍人数，挨个扶下车，亲手交给家长。

德国：其他车辆不准超校车

德国明确规定，儿童在校车内不准打闹，不准吃东西，更不准带玻璃瓶子上车，以防破碎伤人。校车必须设立车站，车站标识必须明显可辨。校车一定要在规定车位停车，在进出车站时，校车要做出明显的灯光

表示，此时其余车辆一律不准超越校车。

加拿大：机动车辆须保持距离

校车停下后，就会从车头一侧向前伸出一根约一米长的黄色交通标志杆，表示不可靠近；从校车的侧面横向伸出另一交通标志，上面写着“STOP”，即警示其他车辆停驶的意思。在路上，所有的机动车辆都必须与校车保持至少两三米的距离，给它让路。

澳大利亚：司机上岗前接受培训

在澳大利亚，自行开车接送孩子的家长，可获得一学期结算一次的交通补助，想申请这项补助，也必须符合上述条件。一旦发现父母只是上班途中顺路将孩子送到学校，补贴将立即取消。

校车司机上岗前都要接受诸如怎样与孩子打交道、医疗急救的专业培训。同时，他们还必须遵守37条“必须”与“严禁”，包括确保车辆行驶途中每个孩子都有座位；开车前8小时内严禁饮酒。校车的承包商们压力也很大，他们必须对司机从严管理。



加拿大校车



法国校车



日本校车

我们需要什么样的专用校车？

悲剧一再重演，到底什么是我们所需要的专用校车呢？据悉，2010年7月1日，我国就开始实施首部小学生校车安全强制国标《专用小学生校车安全技术条件》。依据该标准，小学生校车必须每座配备安全带、安装“汽车黑匣子”等。而各个大中城市也开始依据该标准对校车进行管理，并纷纷采用安全系数极高的豪华校车。

我国使用专用校车地区很少

我国校车强制性国家标准《专用小学生校车安全技术条件》的起草专家和业界人士李锐说，“其实大家都混淆了概念，目前出事故的校车，基本是一般巴士客车，甚至更

加不规范，有相当大的安全隐患。这和正式的校车有很大的区别。”

目前，我国使用专用校车的地区还是少数。大部分地区还是“山寨校车”和标准校车混杂运营，包括微客（封闭的厢式货车——编者注）、普通公路客车、公交车等。李锐说，普通车是针对成年人设计的，少年儿童是很特殊的乘客，所以真正的校车必须有加强保护的配置。

专业校车设施可防悲剧

如果是一辆专业的校车，在设施配备方面能尽量避免悲剧。

车内视野：专业校车的第一条安全技术

标准是，校车驾驶员的车内视野。“在车内视野上，普通客车只需要几个固定位置设监控，但因为少年儿童好动，可能会躲藏、车内打闹，驾驶员作为车上的监护员，要求视野能够监控到车上的每个角落。同时，校车标准里也专设监护员座位。”李锐说。

座位：校车悲剧常常与老师等照管人员的人为责任有关，但在专用小学生校车上，就必须特设至少一个照管人员座位。当座位数超过40个时，应至少安装两个照管人员座位。照管人员座位的设置应靠近通道，分别位于车辆前部、中部或后部。

安全锤：郑州宇通客车股份有限公司是校车国家标准的起草单位之一。该

公司校车部经理张强说：“遇到危险时，成年人使用安全锤敲砸玻璃，小学生没有这种自救能力，遇险时丧失了自我保护意识，不知道该怎么办。我们研制的专用小学生校车，对窗户玻璃有特殊设计，到时候就可以不用敲打，直接一推，整个玻璃就自动脱落了。”

逃离通道：真正的专用校车，逃离通道也比通常客车多。

外观标识：李锐说，专业校车要求校车内不许站立学生，座位上必须装安全带，专用校车应喷涂外观标识，靠近通道的儿童座位还应在通道一侧设扶手。