

# 我很丑,可是我不“害羞”

## 泗许高速亳州段上跨桥建成俩月就断裂 施工单位表示不算是质量问题只是难看

泗许高速公路是连接苏皖豫三省的省际通道,近日记者接到投诉称,该高速亳州段上跨桥刚修好不到两个月,路面就出现断裂、塌陷等情况,就连路两边的水泥护墩竟也是用木棍来支撑。村民担心,每天经过这样的路面,安全问题谁来保证?

曾梅 韩猛虎  
记者 任杰 文/图



修补前:水泥路下面是空的

### 震惊:水泥护墩竟用木棍支撑

接到爆料后,记者驱车赶到了位于亳州市谯城区魏岗镇后谭楼行政村,看到上跨桥路面有多处断裂。村民指着路面告诉记者,这段桥面底下没轧地基,说着,他用脚踩住路边的水泥护墩,只见他稍微用

力,水泥护墩就晃动起来,而在水泥护墩后面还分别插着一个木头橛子。

原来,为了防止水泥护墩脱落,施工方竟然试图用木头橛子来解决问题。而在这段路面上,路基被轧出来的石子也是

随处可见。紧接着,村民李某把手伸进水泥路面下面,随手一掏就掏出很多碎石子,不多会儿,一个十几厘米深的洞,就这样掏出来了。

### 再访:路面满是补丁引担忧

11月2日,记者再次来到了这里,远远地就看到不远处的高速上跨桥面盖满了薄膜,薄膜下面覆盖的是还没干的水泥路面。即便如此,路面也还是坑坑洼洼、凹凸不平。村民们说,这是前几天刚刚修

补的,而他们已经不知道这是第几次修补了。

据了解,这座上跨桥是今年8月份修好的。“之前路面就补了好几次,但你看这路中间还都是裂缝。”村民吕某说。记者

看到,在这段不长的桥面上,断裂的痕迹随处可见,不少石子裸露在地面表面,柏油修补留下的裂纹也愈发明显。采访中,记者注意到,过往车辆无不是歪歪斜斜地“走”过这段路。

### 隐患:安全问题不止一处

事实上,记者通过走访发现,问题还不止这些。公路旁边就是前谭楼村。村民们说,以前这里是平的,来去都很方便,可修建后的上跨桥架高了地势,且坡度很大,使得这些村民的房子仿佛建在“大坑中”。远远望去,村子像是“矮”了一大

截。一位正在路边烘烤中药材的大妈开玩笑地说:“你站在桥上,朝下看我们村子简直就跟悬崖一样。”由于坡度很大,且路面直接延伸至村民门外,路过的村民无不是小心翼翼。村民谭某说,这条路也就只有4米宽,而且弯度很小,因此存在很大

的安全隐患。很多次都出现了路过的小三轮车翻倒的情况。采访中,记者看到路过的三轮车都小心翼翼的,碰到有小孩子骑车经过,家长都会让孩子下来推着走,以防歪倒受伤。

### 担心:这样的路,能撑多久?

村民谭某告诉记者,对此他们也曾多次找到该路段的施工方反映过,对方也曾派人来整修过,可每次都只是针对破损处进行填补,对真正根本性的问题却“视而不见”。

事实上,让村民担心的是,待这段工程全部完工后,还是没有从根本上解决问题,一旦施工方撤走,这些问题,以及今后可能出现的安全隐患,让大家不敢再想。

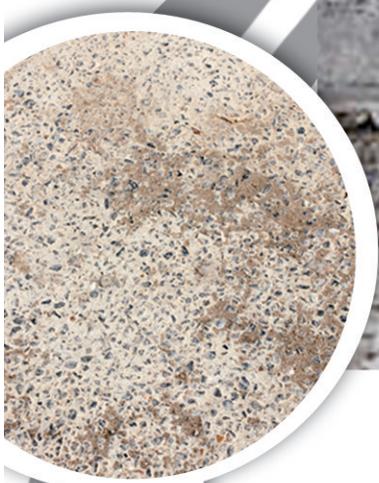
“这刚修好3个月来就出现这么多问题,你说这样的路,能撑多久?”村民王某称,一看到这些裂痕,一想到这些问题,他就开始担心不已。

### 施工方:质量没问题只是难看

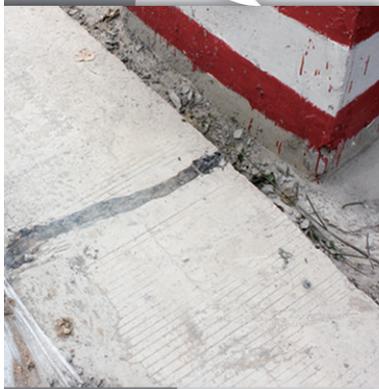
11月3日,记者电话联系了泗许高速亳州段项目办公室一位王姓工作人员,他说:“我们也发现桥下面有质量问题的地方,发现以后,就通知了施工单位。”

像这种重大工程也会存在个别缺陷,我们正在处理这个事。”而对于路面缺陷,施工方安徽省路港公司负责该路面的赵经理解释说:“那些歪倒的水泥墩已经扶正了,路缝也做了处理。其实这不算是质量问题,只是表面比较难看。”至于歪倒的水泥墩,他则称,是天气下雨土松了之后,村民推倒的。随后,记者电话联系了泗许高速

公路亳州段的项目负责人邢经理,他告诉记者,这个项目是由安徽省路港公司来施工,对于水泥护墩过度松垮的问题,他说:“这个水泥墩只是为了警示,并不是为了防护。”可是这么陡,又这么窄的路面,只用一些起不到防护作用的水泥墩,岂不是很危险?他说,雨水冲刷使得土松了,目前正在处理。



还未经几次碾轧,水泥里的石子就裸露出来



施工方用柏油修补该处断裂的路面



11月2日,路面被修补后的补丁



修补前,水泥护墩纷纷脱落