

十年间,我省武校由200多家萎缩到50家 “大侠”们的“江湖”兴衰路

记者 张健 邹传科 文/图

上世纪80年代,随着电影《少林寺》的风靡,尚武、习武之人越来越多,我省作为一个武术大省,武校如雨后春笋般发展起来,到2000年左右,武校数量达到200多家。然而,随后十年里,我省武校的数量却一路锐减至目前的近50家。“习武热”为何短短几年就冷却下来?武校规模迅速滑坡的原因是什么?武校学生出路如何?带着这些问题,记者展开了调查。



很多孩子对“习武”依然有热情

形势:10年间200家减到50家

据安徽省武术家协会副秘书长汤善中介绍,我省的武校红火起来要追溯到上世纪80年代,上世纪末达到鼎盛时期,全省各类武校有200多所,没有注册的小武校更多。然而,从2000年开始,武校开始步入下坡路,“目前有活动能力,规模在500人左右的学校已经不到10家,大部分的武校生存状况令人堪忧。”

调查中,省城一家武术学校的负责人向记者介绍,目前全省的武校主要有三类,一种是始终坚持武术本色不放弃的学校,以长丰北少林武术学校为代表,一种是彻底转型,完全放弃武术教学的,以蓝海职业教育集团为主,还有一种转型为职业教育为主,文武兼修,这一类占的比重最大。

症结:一边难招人一边难就业

武校规模迅速滑坡的原因是什么?“习武热”为何短短几年就冷却下来?汤善中认为,最重要的原因有:一是就业难,学武出来能够进省队、市队的只占极少一部分,大部分人需要自谋职业;二是国家“两免一补”的推行,很

多孩子上小学、初中不再花钱,学生的出路选择性多了;三是武校学生文化素质偏低成短板;四是武校的教学、训练硬件设施跟不上,或管理混乱;五是随着法制的健全,习武保家等观念也在淡化。

突围:武术“下海”也需要包装

武术产业不振,如何才能使其重新振兴?业内人士分析,安徽的武校将面临淘汰或整合,格局将重新洗牌。汤善中介绍说,武校也要更新经营理念,要学会包装。近年来,中国功夫在与空手道、泰拳等外国功夫的对战中始终处于绝对优势地位,但武术在培训市场上的表现却乏善可陈,那么,传统

武术培训不能成为培训市场主流的症结何在?“习武不会取得立竿见影的成效,往往需要持之以恒地研习多年,这与当下浮躁的社会风气格格不入。不过,市场经济下,包装是推广成功的重要因素,今后类似太极拳等针对中老年的培训,也将是武术市场的一个主要出路。”汤善中说道。

人物剪影

刘小庆 武生下海一场空

2003年,父母将上初中的刘小庆送到当地一家武校练武,2006年,由于成绩突出受到馆长的青睐,小庆被推荐到合肥读职业高中,本期冀通过这个捷径圆自己的大学梦,却因九分之差落榜。

2009年,小庆远走他乡和几个同学做起小生意,但不擅长经营的他们输得一塌糊涂,万般无奈之下小庆只能选择回家。2010年,刘小庆联系到了以前的馆长,最终被聘请返校担任教练。

胡锦涛 武而优则读大学

1998年,12岁的胡锦涛被父亲带进了武校,由于天赋不错,2003年,胡锦涛被推荐进入安徽省武术队,2006年,胡锦涛获得了全国武术套路传统项目冠军赛的两项冠军。

“武术运动员分为三级,从高到低为健将、一级和二级。达到二级及以上,就可以报考大学了。”胡锦涛说。目前,他已达到健将级别,正在安徽师范大学学习。“当然,走通这条路很难,必须在全省或全国赛事上获得前三名。”

李志强 想学一门技术

一大早,在合肥市职业介绍中心人力资源市场外,李志强正在看橱窗上的招聘信息。“我老家在阜阳,习武风气比较浓。加上小时候学习不太好,上了两年学就被送去武校了。”李志强告诉记者。在合肥的几年,李志强换过好几份工作。“在工厂里干过,保安的工作我也干过几份。”李志强说,随着年龄渐渐大了,想找一份长久的谋生工作。“想学门技术,越干越吃香的那种。”



合肥出入境管理服务窗口有块亮“招牌” 用笑脸温暖办证人

记者 范竹标

微笑,是一种特殊的语言,表达着尊重、亲切、友善,拨动着心弦,沟通着心灵。如果你去过合肥市公安局出入境管理局办证窗口,你一定会对绽放在窗口里的微笑有着深刻的印象!

用微笑温暖每一位办证的人

“在老家南京办通行证,那边出入境说我以前办过,要撤销后才能申请,怎么办?”前来咨询的张女士询问说。接过张女士的港澳通行证,受理窗口的柳琦熟练地在电脑上操作,查询结果很快出来:张女士的通行证2011年8月15日过期了,江苏出入境可以直接受理,无需撤销。看了查询结果,张女士满意地离开。

“来有迎声,问有答声,走有送声。”10月25日上午,记者来到合肥市公安局出入境管理局办理窗口,感受最深的是工作人员的微笑服务和娴熟业务。

这是公安机关和老百姓打交道最多的警种之一,每天这里迎来送往的群众都在五六百人左右。每天面对着不同的面孔,重复着相同的询问和解释,窗口工作人员悟出这样一个道理:“让自己有个好心情,才能干好自己的工作。”

申请人的诉求件件有落实

“明天一早我就得走,机票也已经订好了。”9时36分,一男子从包里拿出一叠材

料递给窗口民警刘雅历,希望能得到帮助。“您别急,我们现在就加急办理。”刘雅历说话间面带笑容,一边安慰男子,一边迅速启动绿色通道。

记者上前一打听,原来这位男子姓郭,是香港人,刚刚在市公安局出入境管理局办理签证申请。由于26日清早就要返回香港,所以十分焦急。半小时后,所有手续全部办结。

窗口负责人张坤告诉记者,对确有加急办证需求的人员,开辟单独窗口集中受理,实施受理、录入、审批、上传全程“提速”。

今年7月初,肥东圣泉中学组织44名学生去香港参加夏令营,因时间紧迫,合肥市出入境管理局仅用四个工作日就让学生领到了《往来港澳通行证》。国庆期间,在合肥某高校任教的刘老师接到在澳大利亚学习的女儿电话称,自己生病住院,想让母亲去趟澳大利亚照顾她,该局仅用3个小时就为刘老师办理了相关手续。

“好的服务态度对窗口单位来说很重要。”合肥市公安局出入境管理局党组成员告诉记者,微笑就是服务窗口的名片,要让微笑服务贯穿于工作全程。

决战一年,平山口零超载

高光霞 记者 王玉 志强

位于萧县与淮北交界处的平山口一直是安徽超载重灾区,这里共有四五十家石料生产企业,用料高峰季节,每天经过的大货车多达1500台次左右,导致省道202投入使用当年就大面积损坏。如今,治超从严处罚已经过去一年多了,当地治超工作怎么样了?一线治超人员又是怎样生活的?带着这些疑问,本报记者日前来到平山口实地采访。

超载率95%

一大早,记者就来到了平山口治超站,刚一下车就看见202省道路旁的卸载点上,一名男子正在拉石料的大货车上卸石子。治超站的工作人员告诉记者,卸石子是因为这辆车超载了。

平山口治超站的一位工作人员向记者介绍,一年前平山口由于丰富的山石资源,吸引着大量石料运输户,运输户们在利益的驱动下,超载率达到95%,其中以六轴车辆为主(被称为公路杀手),拉运200吨以上的现象极为普遍。

治超现场扬尘蔽日

记者在治超现场看到,周围的树木和庄稼已经被一层厚厚的灰尘覆盖,每有货车经过,就烟尘四起,不一会,记者身上和

鞋子上就落满一层厚厚灰尘,嗓子也有些干涩。一位工作人员告诉记者,他们就是每天工作在这厚厚的灰尘里。由于灰尘太重,收割机都不愿意来这里收割庄稼,因为农作物上的灰尘对收割机的损坏太严重。

提起当初治超的艰难,平山口治超站一位负责人依然记忆犹新。刚来这里的时候,荒山野岭的,什么设施都没有,向村民租了几间民房作为办公居住之用,第一天晚上,因为害怕还请了一个村民来陪大家。

基本实现零超载

到各个石料厂做工作,使得料场老板从不理解到理解,从不配合到配合,一年多之后,平山口基本实现了零超载,202省道大面积损坏的情况也已经不存在。