

孟建柱开会研究处置中国船员在湄公河遇害事件 尽快缉拿中国船员遇袭案凶手

10月5日,两艘中国货船在澜沧江—湄公河水域遭不明身份武装人员袭击,造成13名中国船员遇害。国务委员、公安部部长孟建柱23日在云南西双版纳召开会议,专题研究处理“10·5”我国货船遇袭事件有关事宜,倡导尽快建立中老缅泰澜沧江—湄公河国际航运执法安全合作机制,切实维护澜沧江—湄公河航运安全。 综合新华社

敦促有关国家尽快缉拿凶手

孟建柱强调,事件发生后,有关部门和地区及时采取积极措施,做了大量工作。当前,要以更坚决的态度、更有力的措施,敦促有关国家全力查清案情,尽快缉拿凶手,给遇难者家属一个认真的交代。为加快案件查办进程,我国将派出由公安部副部长张新枫率领的中国公安高

级代表团,赶赴泰国开展工作。

孟建柱指出,澜沧江—湄公河是我全面加强与大湄公河次区域国家经济合作的重要纽带,是中国—东盟自由贸易区最重要的运输通道之一。确保这一流域国际航运安全,对维护我国和本地区安全发展利益至关重要。要建立完善安全相关

机制,尽快推动建立中老缅泰4国维护澜沧江—湄公河国际航运安全执法合作机制,加强情报信息交流,联合巡逻执法,联合整治治安突出问题,联合打击跨国犯罪,共同应对突发事件。在确保安全的前提下,力争及早恢复通航。

湄公河遭劫杀船长尸体找到

据悉,“10·5”事件中一直失踪的“玉兴8号”船长杨德毅遗体已经找到,西双版纳州委宣传部副部长段金华介绍说,此前在打捞遗体的过程中有一具尸体面目全非,难于辨认,经过亲属DNA的反复验证,证明是杨德毅的遗体。至此,13名中

国船员被确认全部遇害。

孟建柱说,“10·5”事件导致13名中国船员遇害,我们深感悲痛。他要求相关地方政府妥善处理后,继续做好遇害者家属的接待、安抚、慰问和服务工作。遇害者家庭确实存在实际困难的,要给予生活救助。

孟建柱一行还专程乘船实地考察澜沧江—湄公河流域航道情况。他强调,在发展澜沧江—湄公河航运事业的同时,要把维护航运安全摆在更加突出的位置,严格航运管理,维护航运秩序,及时消除安全隐患,有效预防突发事件。

特大事故查处 年内都要结案

星报综合报道 进入四季度以来,全国重特大事故多发,国家安全生产监督管理总局日前表示,已由国务院调查组查处的所有特别重大事故,年内都要结案。

国家安全生产监督管理总局局长骆琳表示,今年10月截至到17日,全国已发生重特大事故10起,死亡和下落不明151人,安全生产形势异常严峻。骆琳称,10月已成为今年以来单月发生重特大事故最多的月份,也是2008年以来同月最高的月份,而且非法违法、瞒报谎报行为及煤矿井下无矿领导带班现象集中显现,态势非常严重。

骆琳表示,目前已发生的由国务院调查组负责查处的所有特别重大事故,原则上年内都要结案。所有事故都要严肃追究企业和负有领导、监督、管理责任的地方政府、上级企业以及相关部门有关人员的责任。

国务院正在研究 开征环境保护税

据《南方日报》报道 一直在传闻中酝酿开征的环保税,最近有了较为确切的消息。国务院日前发布《关于加强环境保护重点工作的意见》,明确提出实施有利于环境保护的经济政策,积极推进环境税费改革,研究开征环境保护税。

此前,财政部、环保部等官员都在不同场合放出口风表示中国将开征环保税,但出现在国务院公开下发的文件中尚属首次。尽管《意见》中对环境税开征的范围、具体的税种、征收方法没有具体表述。但当中提到“对生产符合下一阶段标准车用燃油的企业,在消费税政策上予以优惠。”还是引起了专家以及分析人士的关注。

事实上,对机动车的尾气排放,一直被认为是通过环境税调控的重点方向。去年,引北京市发改委官员披露,机动车的污染排放将被列入国家环境税征收范围内,车主将按照机动车不同的污染排放量情况,缴纳不同的税费。环境税如果针对机动车尾气减排给予优惠,或者对高排量的车主增加税收,可望成为减少尾气污染的有效动力。

教育部要求学校 严防发生投毒事件

星报综合报道 今年秋季开学以来,河北、江西、湖南、贵州、山西等地相继发生6起学校食物中毒和肠道传染病流行事件。昨天,国家食品药品监督管理局和教育部联合发布紧急通知,要求迅速开展学校食堂食品安全整治,严防食物中毒事件发生。其中特别提到,要加强学校食堂食品安全保卫的检查,严防发生投毒事件。

紧急通知要求各地立即全面开展食堂食品安全自查。通知指出食品药品监管部门和教育行政部门要对属地各类学校食堂食品安全的检查结果进行分类排名,并将工作突出的学校食堂向社会公布。要加强学校食堂食品安全保卫的检查,严防发生投毒事件。通知还重申严禁高等院校以外的各类学校食堂加工制作冷荤凉菜,严禁违规加工制作豆角。

云南嵩明县财政大部分投入教育,中学气派如大学 县府楼很“寒碜”,楼内无厕所

星报综合

云南昆明市嵩明县县委、县政府至今还在上个世纪70年代建的老房子里办公,书记、县长的办公室都是“蜗居”,只要进去3个人就转不过身来。令人没想到的是,从2007年以来,全县财政收入大部分投入教育,迄今已建成44所农村中小学标准化学校,有的学校环境甚至超过了大学,即使县里最偏远的农村学校,其教学条件也和城里一样。



气派的嵩阳一中



破旧的县委政府大楼

探访:县政府“大楼”内没有厕所

嵩明县委和县政府大院坐落在县城最老的东街上。这条街上商铺林立,县委、县政府的大门“淹没”在花花绿绿的招牌中,看上去有些“寒碜”。

县委大院的“主体建筑”是建于上世纪六七十年代的小楼。记者看到,这两栋小楼都是水磨石外墙,各种电线裸露在外,杂乱

无章。楼道陈旧逼仄,随便推开一间办公室的门,10多平方米的空间里拼了四五张办公桌,如果有人来访,连坐的地方都没有。

记者更诧异的是,县委书记的办公室竟然在两栋楼中一栋相对更陈旧、更小的普通老式居民楼中。县委宣传部副部长花开明说,近40年来,至少八九任县委书记

记在此办公,除一些小修小补之外,办公楼从未进行过大的改扩建。

和县委一样,记者看到,县政府也“体面”不到哪里去。在政府大院,汽车掉个头都要小心翼翼,否则就要被刮蹭。四层高的政府“大楼”没有一个卫生间,想要“方便”,只能穿过院子去一个老式公厕。

回应:为未来投资不是无效劳动

在县委、县政府,记者碰到的每个人都这样说:“我们的办公条件不好,我们的钱都投入到教育里去了。”原来,嵩明县从2007年开始,筹资近8亿元,新建44所农村标准化学校,成为全昆明市唯一一个让全县中小学都拥有一流教学环境的区县,真正从硬件上实现了城乡教育均衡发展。

该县的嵩阳一中如今比一些大学还要气派。这所总投资1亿多元的学校,占

地面积183亩,比原来大了6倍。所有大楼都可抗8级地震,校园宽阔大气,分为教学区、生活区和运动区。校园里还安装了130多个摄像头,整套监控系统24小时运转,为师生安全提供保障。

一系列措施使嵩明县教学质量大幅提升,今年全县的中考成绩位居昆明市前列,高考上线率由50%升为70%,并且文科成绩名列全市第一、理科成绩名列全市

第三。

嵩明县委书记王春燕说:“有些事情现在做看起来吃亏,发展慢了,数字不好看了,但从长远看却是大手笔。”

王春燕说,事实上,为未来投资也不是“无效劳动”,政府建好学校不可能是“负债经营”的。2008年嵩明县财政收入仅两个亿,2010年就达到45亿元。嵩明县的发展不仅没有落后,反而红红火火。