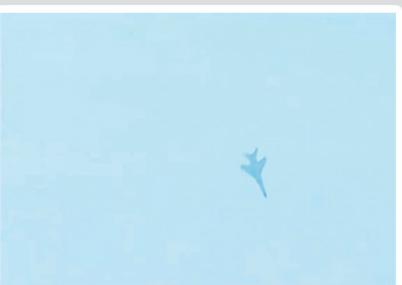




飞豹-FBC-1： 本应“一飞冲天”转身折翼触地

2 飞行员 1 生还 1 失踪 2009 年“飞豹”战机曾坠毁



坠毁现场

飞机坠毁：降落伞没完全打开

10月14日上午，2011中国国际通用航空大会在陕西蒲城举行飞行表演时，一架飞豹战机出现意外坠机，人员伤亡不详，目击者看到有人跳伞，但跳伞者降落伞没完全打开。

下午3时，2011中国通航大会组委会就飞

行表演事故情况召开新闻发布会。组委会通报称，10月14日上午10时47分，一架飞机在参加通航大会飞行表演完成通场任务，返航途中发生事故，坠毁在陕西蒲城县董楼村二组盐碱沼泽地中。出事飞机一名飞行员跳伞生还，另一名还在搜救中，地面无伤亡。

“飞豹”身世

“飞豹”对外称FBC-1，北约代号为“比目鱼”。1998年珠海航展上首次亮相，并获得了一个响亮的名字——飞豹，在建国50周年大庆中刚刚装备中国海军航空兵的歼轰-7飞过天安门，接受党和人民检阅，经过中国广大科研人员艰苦努力，性能更先进、功能更全面的歼轰-7A列装中国空军，已经成为空军远程打击又一只强有力的铁拳。

“飞豹”源于中国在上世纪70年代开始研发的轰-5和强-5后继机型。据说提出这一装备需求是因为在1974年西沙海战后总结经验教训中，解放军认为迫切需要一种航程、载弹量都足够大，兼具歼击机和轰炸机性能的作战飞机。

“飞豹”战机目前是中国歼击轰炸机，也就是国外战斗轰炸机的主力机型。目前在陆航和海航都有大量服役，尤其是它的强大对海攻击能力让美日等国对“飞豹”机群望而生畏，不管怎么说，“飞豹”也算的上是中国反制航母的杀手铜武器之一，其战略战术意义极大。

这也是目前现役军机中唯一能称为战斗轰炸机的，由西安飞机工业公司负责研制的JH-7“飞豹”，对外名称FBC-1，是中国1980年代开始自行设计研制的中型战斗轰炸机，有“航母杀手”之称。JH-7攻击威力强，具有装备大重量、大口径武器的能力。

据新华社、中新社

扎入沼泽：搜救人员用铁锹挖掘

飞机坠毁的地方在内府机场航站楼西约两公里的地方，记者看到这一片都是盐碱沼泽地，没有种什么庄稼。飞机坠毁后爆炸起火。

由于坠机地点距离道路非常远，记者没有能够进入到现场。董楼村一位村民说，坠

机地点距离他们村还有一公里的距离，他在坠机后曾经到过距离飞机坠毁100米的地方，那里是他们村在沼泽地和盐碱地里种的棉花。他看到飞机机头深深地扎在沼泽中。由于大型机械无法作用，搜救人员用铁锹进行挖掘搜救。

原因分析：飞控系统故障可能性较大

有军事专家指出，“飞豹”战机安装两台稳定、可靠性好的斯贝仿制型发动机，之前保证了9年1600架次定型试飞，因此发动机技术相对稳定，尤其是单台发动机即使有故障也不至于失速坠毁，而两台发动机同时故障的几率几乎是不可能的，所以推断是飞控系统故障的可能性较大。此外，“飞豹”的

座舱为串列式双人全密封座舱，装2台HTY-2C型零零双座指令程序弹射座椅，弹射速度范围0~1000公里/小时，弹射高度范围0~21000米。按照此设计技术规范，这次事故完全满足安全设计要求，不应该出现弹射座椅一个打开，一个没打开的事情，这也是需要严格检查的地方之一。

延伸阅读：两年前“飞豹”战机曾坠毁

2009年7月19日上午，我军一架战斗轰炸机在中俄“和平使命—2009”联合演习期间坠毁。机上两名飞行员已经牺牲，而坠毁战机乃是歼轰-7“飞豹”战斗轰炸机。

据悉，坠毁的“飞豹”战机是在准备打击一个地面目标时，在距离地面200米高度突然失控坠毁，并发生爆炸，造成机上两名中国空军军官死亡。



表演现场

制图：王雪

中国警察配枪入泰护航 164名滞留泰国中国船员昨日回国

13日中午，云南省西双版纳州公安局水上分局派出的巡逻艇从关累港出发，赶赴泰国清盛港，为即将回国的船只和船员护航。此前，两家保险公司向遇难者家属办理保险赔偿，11名遇难者总

计赔付130万元。另外，“玉兴8号”2名遇难船员因没有投保，未获相应理赔。

西双版纳州官方的通报称，10月13日，州公安局水上分局派出的巡逻艇从关累港出境，顺湄公河而下，前往泰国清

盛港接回尚滞留的我方船只和船员。目前，境外还有28艘船164名船员要求尽快在有安全保障的情况下回国。根据安排，除老挝籍一艘和大件运输的一艘货船外，其余26艘船和全部164名船员已

于昨日通过水路返回。

据目击者描述，巡逻艇船身插中国国旗，船上人员着黑色制服，胸前有“警察”字样，戴头盔，配备微型冲锋枪等武器。