

# 60公里/小时,电动车怎不出事?

## 记者调查揭秘:上路的电动车车速几乎都超国标



### 上路电动车车速几乎都超标

昨日,记者在省城走访了10多家品牌电动车专卖店,电动车的款式可谓多种多样。记者调查发现,几乎所有电动车仪表盘上所标示的最高车速,都远远超出了国家规定的标准,有的高达60码。

“码表盘只是一个虚拟,和机动车不一样,实际上跑不到那么快的,跑起来最高速度一般都在40码左右。”铜陵北路一家电动车专卖店的工作人员向记者介绍说,几乎所有电动车的车速都超国家规定的标准。

在东七一电动车专卖店,记者佯装要买一辆女款电动

车,工作人员很热情地向记者介绍。当记者询问最高速度能达到多少时,工作人员称,30多码。

“现在买车者都追求速度,所以在销售之前,我们就把限速器拿掉了,这样速度就会变快。”该工作人员称。

随后,记者又来到东边一家“君子兰”电动车专卖店。“我们家的电动车都是经过检测的,在目录上也能查到。”老板娘向记者介绍说,在电动车的把手上有一个绿色按钮,按一下只能跑到20码,再按一下速度就快了,可以跑到将近40码。

### 功率超标,一小时可跑60公里

在铜陵北路一家“万信”电动车专卖店,老板非常热情地向记者推荐了一款橘黄色的电动车,并告知称该款车每小时可以跑到60公里,性能非常好,但上不了牌,因为电机功率超标。“这款车国家规定是350W,而其实际功率是500W。”工作人员向记者进行了说明。

“没有牌怎么上路呢?万一被查到了,不就完了。”记者表示很担心。

“我们这有车牌,免费送给你。”工作人员一边回答一

边从抽屉里拿了一沓车牌。“这是什么车牌?车牌和车型号及车主信息是否一致?”记者追问道。“这些车牌都是以前人家在我们这买的,车牌办了,车丢了,留下来的。”工作人员回答说,信息不一致没关系,只要在车后边挂一个车牌,就不会有人查。在一个名叫建设品牌的电动车专卖店里,老板同样坦言,电动车电机是超标的。“以前都是可以上牌的,现在管的比较严,估计不好上牌,不过也说不定,也许过一段时间就可以上牌了。”老板说道。

### 车身超长,销售商却承诺包上牌

记者了解到,其实国家对电动自行车生产标准都有严格的规定。国家《电动自行车通用技术条件》(GB17761)标准,明确规定了电动自行车的最高速度、整车重量、长度等等。今年5月份,国家四部委又联合下发了关于加强电动车管理的通知,要求对不符合要求的,一律不得按照非机动车进行注册登记。

在“蓝贝”电动车专卖店,记者佯装要买一辆车身大一点的电动车,工作人员向记者推荐了一款。“电动车是否超长,能不能上牌?”记者问道。“该款电动车确实超长,上牌肯定过不了,不过只要你交30元钱,我们可以帮你代办,包你上牌。”工作人员回答说。“你们是不是和车牌管理部门有合作?”当记者追问时,该工作人员却避而不答。

在“富贵人”电动车专卖店,老板向记者承诺称,如果上不了牌可以把电动车退回来。



制图:王雪

## “驾培涨价风波”引来“报名学车热潮”

“现在不涨不代表明年不涨”,市民无奈:“还是先报个名吧”



记者 王玉 实习生 惠平平

昨日本报报道了省城部分驾校集体涨价,并被物价局紧急叫停的消息后,许多读者给本报打来电话询问:驾校多收的培训费能不能退?不涨价,驾校是否会控制报名人数……记者昨日就这一系列问题再次来到驾校和物价部门进行采访。

### 多收的500元,必须退还

针对省城部分驾校10月10日集体涨价一事,记者昨日采访了合肥市价格检查人员。据介绍,10月10日当天接到群众反映后,检查人员立即前往合肥市内的各家驾校,据调查,新亚等两家驾校的培训费的确涨了500元。但在检查中,“未发现涨价单据。”“部分驾校多收的费用必须退还。”检查人员对记者肯定地说。

检查人员说,消费者如果被多收了费用,可以持票据到位于百花井的合肥价格举报中心进行投诉。检查人员表示,一旦确认驾校有擅自涨价行为,物价部门将依法从严处罚。

### 涨价风波未平,报名潮又起

昨日上午记者来到了新亚等四个驾校的近10个报名点,以报名者的身份再次询问普通班的培训费,工作人员一致回答:“普通班的培训费2100元。加上考试等相关费用大约3000多元。”当记者追问昨日培训费涨价问题时,新亚驾校的工作人员表示:“现在不涨了,但是接下来肯定会涨,涨价是必然的。”

价格恢复了,但是记者在现场却发现报名人数比

往日增加了许多。刚刚报名的丁先生对记者说:“今天报纸上登了驾培费年底前不涨价的消息,但不代表明年不会涨价呀,所以还是先报个名,反正驾驶迟早是要学的。”

驾校一名工作人员告诉记者,也许是因为许多人听说2100元的培训费将持续到年底,担心明年涨价,所以昨日前来报名的人特别多,一度将工作台面得水泄不通。

### 年底前,学车潮继续上演

昨日记者从有关部门了解到,今年以来消费者购车热情不减,今年仅前9个月合肥就有近7万辆新车上路,市民学车热情“高烧不退”。据业内人士推测,此次涨价风波后,年内新一波学车潮将会再次涌现。

不过,报名的人数虽然开始增多,不代表就可以立即上车学习,不代表能顺利拿到驾照。据新亚驾校的一位

工作人员介绍,“现在报名,估计要到明年元月份才能进行理论考试。”该工作人员说,现在学车,不少学员都会堵在考试环节上。一整套学习下来,预计要8~10个月。不过,目前各驾校在学员报名时,都会与学员签订协议,一般协议的有效期限是两年,所以,两年内,完成驾校学习都是可以的。