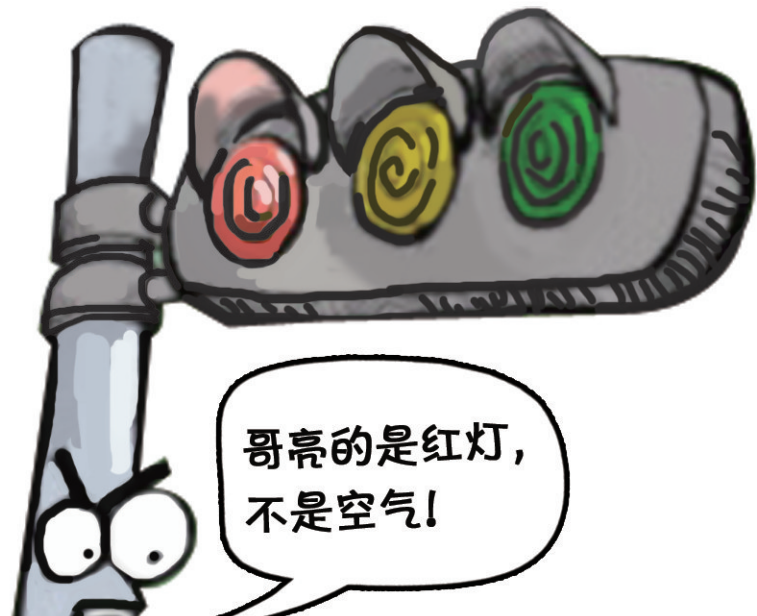


抢道、闯红灯、不上牌

电动车乱象： 便捷诚可贵，生命价更高

百分之九十的工程车事故和电动车有关

哥亮的是红灯，
不是空气！

乱象 与机动车抢道

绿灯一亮，最前边的一辆辆电动车很快由非机动车道驶向快车道，不停地在机动车间变道穿梭，这样的场景在省城街头随处可见。

在临泉东路与铜陵路交口记者看到，黄灯还在闪烁，数十辆电动车就等不及地向前冲去，穿过马路，然后直奔快车道，与机动车赛跑，并随意变道。在合裕路与南一环交口，不少电动车都行驶在快车道上。上下班高峰期，站在三孝口天桥上，可以不时地看到协管人员把电动车向非机动车道引导的场景。

“非机动车道太窄了，电动车又多，比较拥挤，为了赶时间，所以只好往快车道上行驶。”在临泉路骑电动车的范师傅向记者解释。

闯红灯现象严重

由于缺乏交规知识和安全意识，电动车闯红灯现象也普遍存在，尤其是交警不在的情况下，更为严重。

在站塘路与临泉路交口记者看到，不少车主根本就无视红灯的存在，到了路口后，就直接闯了过去。9月8日中午，在铜陵路与长江东路交口，一中年妇女骑着辆电动车，由东往西行驶，到了路口后，其左右看了一下，便加速闯红灯，快要穿过铜陵路时，一辆右转弯车辆突然驶了过来，两车险些撞到一块。

“电子眼又不拍电动车违章，在没有车辆行驶的情况下，偶尔闯一下红灯，我认为也没有什么。”在长江东路与东二环路交口，刚闯过红灯的电动车主王先生称。

部分电动车没有“身份证”

在调查中记者还发现，不少电动车都没有牌照。9月8日早晨，在长江西路与青阳路交口记者仔细做了一下记录，过往的50辆电动车中，有10辆没有牌照。

“电动车上牌其实也就10多块钱，不多，但太麻烦了，平时工作又很忙，也没时间。另外，目前，交警对电动车牌照查得又不严，所以感觉上不上都无所谓。”一名女士讲述了自己电动车不上牌照的原因。

现状

合肥上牌电动车40多万辆，每天新增百余辆

合肥市交警支队宣传科科长芮峰在接受记者采访时称，目前，合肥上牌电动车达43万辆，没上牌的电动车难以估计。春、秋两季，平均每天新增电动车200辆；夏、冬两季要少一点，平均每天新增100辆。

关于电动车车速过快问题，芮峰称，国家有一个统一的标准，非机动车在上牌时，都会根据这一标准。

工程车事故多和电动车有关

芮峰告诉记者，根据交警部门的统计，工程车辆交通事故中，百分之九十和电动车有关。

调查中记者还了解到，和电动车有关的交通事故中，不少骑车者为女性，且中年妇女居多。

电动车在路口喜欢向前移

“等红灯时，电动车喜欢越线往前移动，这是很危险的。”芮峰称，如果碰到工程车辆右转弯，很容易发生交通事故。“因为电动车比较小，工程车辆比较高，车头右下方是个盲点。”

原因

混合交通易发事故

芮峰分析称，以前的快车道、非机动车道和人行道都分隔得比较明显，而且相互之间都有隔离栏。现在不少都是混合车道，机动车道和非机动车道混合在一块，分隔不明显。所以，比较容易产生交通事故。

安全意识淡薄

“现在一些骑电动车的人，安全意识比较淡薄，怎么方便怎么行驶，把自己的人身安全置之度外。”芮峰在采访中说到。

为了治理此情况，交警部门加大了整治力度，一般在上下班高峰期的重要路口，都会有交警和协管员引导和看管。

很多骑车者不懂交规

芮峰称，电瓶车属于非机动车辆，骑车者大都没有经过相关的培训，所以对交规规则不甚明了，缺乏安全行车意识。

芮峰提醒广大骑电动车者，要抽时间学习一下交规，避免事故发生。

D 记者 李尚辉/文 黄洋洋/图

一个月来，本报报道了七起和电动车有关的交通事故，其中有三起造成电动车主死亡，三起重伤，一起轻伤。另据交警部门调查显示，百分之九十的工程车交通事故都和电动车有关。那么，为什么和电动车有关的悲剧会频繁上演呢？近日，记者就此进行了深入调查。

一个月内本报报道的 电动车“惨案”

9月6日，省城琥珀邮局公交站牌处，一名骑电动车的男子从公交车车头处拐弯，被公交车左后方驶来的面包车撞倒在地。

9月11日，省城泥河路与东二环交口，骑电动车女子被卷入搅拌车车轮下，导致右胳膊和左腿遭损毁，最终截肢保命。

9月23日，省城铜陵北路与合裕路交口，一辆右转弯的渣土车将一辆直行的电动车撞倒在地，骑车女子当场死亡。

9月26日，省城徽州大道与庐江路交口，109路公交车与一辆电动车发生碰撞，骑车女子当场离世。

9月28日，省城清潭路与锦绣大道交口处，一辆渣土车将一名骑电动车的女子卷入车底，女子头部受伤严重。

10月1日，省城铜陵路与徽州大道，一黑色轿车撞上一名骑电瓶车女孩，后女孩经抢救无效死亡。

10月8日，在肥东三十埠桥，一辆摩托车和一辆电动车相撞，电动车车主被撞成重伤，眼球可能要摘除。



无视提示牌



停车位置远远越过停车线

