

# 都是修路,差别咋那么大呢?

## “四道两桥”:国庆前完工,便民没问题

爱民 小方  
星级记者 徐涛/文  
李超钰/图



南二环翡翠路上跨桥施工现场,工人正在进行底部施工

昨日,记者从合肥市重点工程建设管理局获悉,在今年国庆节来临之际,该市将建设完成6大民生工程。据介绍,这其中包括4条道路和2座人行天桥。

### 南二环全线主路“无红灯”

南二环改造工程系快速路,西起匡河路,东至齐云山路,通过新建桥梁、地下通道等结构形式,实现全线主路“无红灯”。

据悉,南二环与翡翠路交口,计划于9月22日南北向放行交通。该交口南北向放行,可有效地缓解南二环封闭施工给周边道路带来的交通压力。

### 宿松路等3道路快车道将贯通

宿松路南段,北起慈光路,南至锦绣大道,是既有宿松路的向南延伸,计划国庆节

前快车道贯通。

广德路系合肥市东部组团南北向重要道路,本次新建的道路分为南北两段。该工程也计划于国庆节前快车道贯通。另外,九顶山路也将于国庆节前快车道贯通。该工程的完工后将为北货场的通行提供便利条件。北货场建成之时,合肥老火车站南货场就可搬迁,胜利路将摆脱火车挡道的历史。九顶山路贯通的重要意义不言而喻。

### 两座新天桥便利市民过街

徽州大道作为连接合肥市区与滨湖新区

的交通“喉舌”,也是整个城市建设人行天桥数量之多的道路。然而,为了最大程度地方便市民过街,又将新添一座人行天桥。

据了解,徽州大道与水阳江路交口人行天桥,位于徽州大道与水阳江路交口南侧,呈“一”字横跨在徽州大道上,主桥长55米,宽4米,设有5座梯道,宽3米,是钢箱梁结构。据悉,该工程于2011年7月6日开工,国庆节前将完成主桥梁安装工作。

另据悉,位于南二环与聚云路交口的天鹅湖人行天桥,在2011年3月26日开工后,也将于国庆节前主体完工。其主桥长82米,宽4米,共设4座2.5米宽的上下桥梯道。

## 合肥将重点整治“北二环”交通乱象 部分路口有望装上红绿灯

星报讯(记者 李尚辉) 近日,北二环交通乱象问题经本报报道后,一时间成了众多市民关注的焦点,读者、专家就此问题纷纷展开了讨论,并提出了解决乱象的办法和建议。北二环乱象问题究竟如何解决?沿途居民平安出行的愿望何时才能实现?昨日,记者带着这些问题,采访了合肥市交警支队相关负责人。

### 监控项目已在招标中

“贵报报道的交通乱象确实存在,北二环也一直是我们的重点,该路段从去年开始就已是重点整治对象,并采取了1+X整治措施,‘1’是指行人和三轮车,‘X’指不同阶段的重点整治。”合肥市交警支队宣传科科长芮峰说道。

有读者建议,应在北二环多安装一些电子眼,加大监控力度和对违章车辆的处罚。芮峰称,合肥城市智能交通已在逐步实施,智能交通包括道路监控。目前,一期工程已实现,主要在老城区,二期工程政府已在招标,其中就包括北二环。北二环智能交通何时才能实现,芮峰表示,具体时间还不能确定。

### 部分路口有望装上红绿灯

针对沿途居民提出的应在北二环增设路口和红绿灯问题,芮峰表示,近日,他们将安排秩序科到北二环进行实地调研,然后根据实际情况,如果确实有必要的话,将安装红绿灯。另外,有些路口还可以安装临时红绿灯。

芮峰称,小区门口是不适合直接设置路口的,这样安全隐患更大。芮峰还表示,根据实际调研和安全隐患排查情况,如果确实有些路段需要增设路口,他们将形成一个报告,然后递交到政府部门。

## 合店路:延期3月,完工还是遥遥无期?

星级记者 徐涛

去年7月份,由合肥市公路管理局负责建设的合店路二期开工建设。然而,距离今年7月份的原计划竣工通车日期已经过去了近3个月,该条道路两侧辅道仍未建成。近日,众多读者拨打本报热线表示“已经无法忍受”,并质疑究竟何时才能全部建成还路于民?

### 投诉:道路延期数月居民出行受困

“当初建设的时候承诺是在今年7月份全部放行通车,但是现在都已经延期快3个月了,道路两边的辅道还是没修好,这对我们周边老百姓的出行造成了极大困扰。”近日,位于长江批发市场附近的居民和商户纷纷向本报新闻热线打来投诉电话。

琥珀名城小区居民邱女士表示,由于两侧辅道还没完成,每次出入小区必须由在建的辅道上勉强通行,特别是上下班的时候,轿车、摩托车和电瓶车几乎挤成一团,非常不安全。

### 探访:沿线辅道仍是“黄土面朝天”

据了解,合店路是合肥市七条出城道路之一。近年来,由于车辆超载超限运输,

致使老合店路损坏较为严重、车辆通行困难,破损不堪的合店路何时启动改造的问题,还曾被列为合肥市第一号政协提案。

昨日上午,记者赶往合店路二期改建工程建设现场。记者看到道路两侧的辅道没有一处建好。记者发现,目前施工均停留在道路水稳阶段,有些区域还在土方开挖阶段,而距离沥青摊铺和绿化实施的最后阶段仍有待时日。

在已放行的主车道上,虽然道路宽度已经增加,但受总共4车道的辅道限制,机动车和非机动车混行显得比较混乱。

### 损失:延期致商户不开张“倒贴钱”

根据招标公告,记者了解到合店路二期改建工程建设主管单位是合肥市公路管理局。记者拨打该局电话进行咨询,根据

工程科指示后,又联系到该项目办的一位工作人员。对于工程为何延期,工作人员表示:“这点时间哪够,估计到下月吧”,随即挂断电话。

对于工程延期,在长江批发市场附近从事酒店经营的朱先生表示不能理解。他认为,合肥针对大的工程项目施工,很少有延期的。项目开工前,有关部门就对竣工日期进行了公示,据此朱先生与人签订了房屋租赁协议。但如今,受道路施工影响,自己无法开业,同时每个月还需要承担数十万元的房租费和人员工资。

“我的损失又该谁来承担呢?既然时间不够就不应糊弄老百姓,随便公示!再退一步,至少也应该给个明确的理由吧?”朱先生还告诉记者,与自己有相同遭遇的经营户还有很多。

## “乐善格力,公益安徽”明日9:00发售,先到先得

——格力6项措施确保扶助对象真实性,为公益宁愿不卖,不愿错卖



备受全省关注的“乐善格力,公益安徽”活动将于明日(9月23日)上午9:00正式开始发售,格力20万套爱心空调将以亏本5-10%的幅度投向市场。由于格力在全省范围的网点近4000家,平均分配到每一个网点的数量并不多,因此,如果您符合条件,又确需购买空调,请一定要趁早去格力网点报名登记,领取爱心扶助卡。

对于消费者非常关注的报名手续以及质量、售后服务等问题,安徽格力方面表示:设置繁琐的手续,是为了让福利和优惠真正落到需要帮助的人群手中。另外,此次所有爱心机型与正常销售机型质量100%一样,售后服务等同,请放心购买。

### 6项措施,确保扶助对象真实性

为保证此次公益活动的效果,确保扶助对象的真实性,我公司对此次活动作出如下规定:

规定一:我公司将通过询问、打电话、上门等方式核查用户资料的真实性。对于资料虚假或与事实不符的顾客,将取消扶助资格,不销售;如果已销售的,将以“收回空调,退还购机款”方式处理。

规定二:一套资料仅限购买3套爱心扶助机,并需证明该安装地点的房屋产权与购

买人有直接的关联:可以是购买人自己持有,或者是其户口本上的其它家庭成员持有;

规定三:符合条件的顾客在报名时,除按照规定递交相关证明复印件,还需出示原件。

规定四:对于部分无公章证明身份的工商户员工(如美容美发店、快餐店、服装店等),须由工商户的老板在工商登记的营业执照复印件上签字证明,并留下联系方式,以备后期核查。

规定五:顾客报名后,所持有的“爱心扶助卡”,需注明资料编号,方视为有效。

规定六:本次活动要求一个月内(即10月25日以前)必须安装完毕,不安装不送货;同时,格力安装人员在上门安装时,将对用户资料进行二次审查,如二次审核时候,发现与事实不符,将以“收回空调,退还购机款”方式处理。

### 如果你满足条件,就赶紧报名去吧

为了让此次优惠真正送给广大中低收入者,格力对活动报名条件做了严格的限制,必须至少以下人群条件中的一个,并且拥有真实完整的证明材料,才能参与。

具体人群包括:1、进城农民工;2、下岗职工;3、低保户;4、毕业未满三年,在城市租房的大学生;5、个体商贩;6、饭店旅馆服务员、商场营业员;7、首次城市购房,并正在按揭者;8、出租车、公交车司机;9、三轮车主;10、60岁以上的孤寡老人;11、各类残障人士;12、个人月收入2000元以下或家庭年收入4万元以下的其它人群(备注:国家公务员、私营企业主、老板、企业白领金领、公司股东及其它收入较高人群,不在此次关爱扶助范围内)。