

近日,随着东风日产MURANO楼兰亮相及试驾活动的展开,这款豪华跑车型SUV距离上市已经进入倒计时阶段。作为东风日产的全新旗舰车型,MURANO楼兰再度展现出了“技术日产”的强大实力。更为重要的是,它的到来将为豪华SUV市场注入新的活力,并有望打破德系SUV对这一细分市场的把控。



MURANO 楼兰9月即将上市 或成豪华SUV市场破阵之笔

▶ 德系领跑

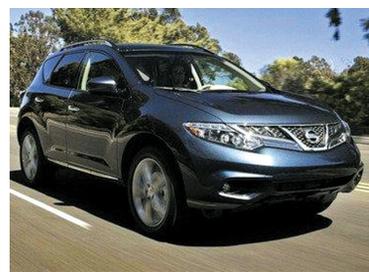
豪华SUV市场持续火爆

进入2011年下半年,火爆的车市因为限购令等多重原因开始逐步降温。与之形成鲜明对比的是,SUV市场依然延续着高速的发展态势,7月再度实现9.4%的环比增长率。豪华SUV这一细分市场更是“风景独好”,绝大多数豪华SUV都呈现出供不应求的局面。

然而,豪华SUV市场本身却一直波澜不惊,奥迪Q5、奔驰GLK、宝马X3等车型占据了主流地位,动辄数万元的加价和数月的等车周期已经成为普遍现象。在一些消费者眼中,这几年来豪华SUV市场的车型几乎一直都是以老面孔出现,市场迫切需要一款能够引人注目的新车型来为整个豪华SUV车系注入新鲜的血液。

与更为成熟的海外市场相比,中国豪华SUV市场只是刚刚步入高速发展阶段。随着近年来豪华SUV市场份额不断扩大,各个品牌也加快了布局的脚步。日前就有消息称,宝马的第二工厂已经悄然提速,X3可能会变成国产,而凯迪拉克也有计划将SRX列入国产计划。

而即将上市的东风日产MURANO楼兰对于豪华SUV市场的冲击也不可小觑,在海外市场中,MURANO就是



一款开启了豪华跑车型SUV新时代的标志性车型。诞生于2002年的MURANO凭借突破性的创新设计和领先动力上市后迅即风靡全球,它的造型设计甚至影响了之后众多世界级豪华SUV的设计趋向。

在此之后,MURANO一直是全球豪华SUV市场中的明星车型,畅销世界80多个国家,目前累计销量已超过75万台。MURANO卓越的市场表现也引发了各大豪华品牌的豪华跑车型SUV潮,宝马X3等车型都是在这股潮流中涌现出的代表车型。

在国内豪华SUV市场中,虽然奥迪Q5、宝马X3等车型“先入为主”地占据了市场主流地位,但随着MURANO楼兰的上市,国内豪华SUV市场势必将激起一番涟漪。

▶ 实力渐显

MURANO楼兰或将破阵

对于MURANO楼兰而言,与奥迪Q5和宝马X3竞争的资本不只有辉煌的海外业绩。在国内市场中,MURANO楼兰前卫的设计理念和独树一帜的产品风格,将与奥迪Q5、奔驰GLK、宝马X3等车型形成鲜明对



比。在亮相和试驾过程中,MURANO楼兰也逐渐展现出了它强大的产品实力。

与竞品相比,MURANO楼兰4860×1885×1730mm的车身尺寸和2825mm的超长轴距均占据明显优势,同时1610mm的前/后轮距保证了宽敞的车内空间。

在外观方面,MURANO楼兰一改以往传统SUV简单硬朗的线条,而是运用大量犹如清风掠过的弧线元素,让整车极具豪华跑车般的速度感和流畅感,蓄势待发的磅礴气势跃然于世。与此同时,充满力量感的几何前脸造型与飞翼型进气格栅交叉呼应,加上宽敞的进气格栅设计,神采奕奕的前脸造型让人过目难忘。

作为豪华跑车型SUV,MURANO楼兰的“内心”十分强大,日产引以为豪的VQ35DE发动机在动力性能、静音性及稳定性方面的表现远高于竞品普遍搭载的直列四缸发动机。MURANO楼兰搭载的这款3.5L排量的V型6缸发动机,采用了NICS可变进气控制系统和C-VTC连续可变气门正时智能控制系统,并进行了多达9项的技术革新,额定功率为228kw,最大扭矩为327N·m,在整车重量达到1.9吨的情况下,零到百公里加速时间仅为9.2s。

更为重要的是,MURANO楼兰搭载了经过全新调和改良的新一代XTRONIC CVT无级变速系统。这款世界上最大排量的钢带构造CVT变速器,采用特殊材料加工而成,坚固耐用,并足以应对高效率、高扭力的动力输出。在VQ35DE发动机和新一代XTRONIC CVT无级变速系统的完美匹配下,MURANO楼兰在实现澎湃动力的同时保证了优异的燃油经济性。

▶ 全模智能

楼兰舒适性极佳

MURANO楼兰搭载的全模智能四轮驱动系统在驾驶席配置了一个四驱LOCK锁定按键,通过这个按键,驾驶员可以便捷地在AUTO自动模式和LOCK锁定模式之间自由切换。

在AUTO模式时,MURANO楼兰前后轮的驱动扭矩能通过智能实时监控,以千分之一秒为单位的极短时间,连续不间断在约100:0-50:50的范围内自动调整分配最合适的四轮扭力输出;而当选择LOCK模式时,MURANO楼兰前后轮驱动扭矩的分配固定在约50:50的四驱状态,保证车辆在恶劣路况安全稳定通过。

与此同时,在VDC车辆动态控制系统、B-LSD刹车限滑差速器和YMC偏航瞬间控制系统的完美配合下,MURANO楼兰在连续过弯时车头指向精确、车身稳定性极高,为消费者带来了融合了SUV和跑车特点的卓越操控感受。

在豪华和舒适性方面,MURANO楼兰也足以和豪华品牌车型相抗衡。日产的经典豪华配置Multi-Layer仿



生学座椅可以让消费者最直观地感受到驾乘舒适性,可调式腰部疲劳缓解装置配合电动8向调节功能,也带来堪比飞机头等舱般的尊贵感受。MURANO楼兰还为驾驶席配备了贴心便利的智能记忆系统,通过智能按键,驾驶员可以设置两个惯用状态。在车辆启动后,即可一键将方向盘、驾驶席座椅、后视镜位置自动恢复到习惯的状态,智能调控的乐趣尽在其中。

值得一提的是,MURANO楼兰在行李厢上的人性化配置令人感到惊喜。一键式电动尾门无需手动开闭,在驾驶席和后排均设有智能按钮,轻松按下即可开闭行李厢。轻轻拉动行李厢储藏室内配置的把手,即可放倒后排座椅,实现超大的储物空间;在复原时,只要按下设置在同一位置或在驾驶席设置的复原按钮,靠背就能够以电动形式还原,一键操作简单便捷。

▶ 超级进化

跑车与SUV的结合

为了全方位降低车内噪音,实现全天候、全路况宁静舒适的驾乘感受,MURANO楼兰采用了全维超静音系统。这项系统在车身内设置了MBR横梁,减低车身刚体的震动传输,前支柱降噪提升60%,后悬挂降噪提升



80%。同时,这项系统还包括360°噪音隔绝技术、完美隔音技术和全路况吸音降噪技术,应用大量隔音材质,可全面吸收沙石、雨水等各种路面的路噪和胎噪,让车内人员时刻享受始终如一的静谧舒适。

同时,MURANO楼兰搭载了多项人性化科技配置,例如智能影音娱乐系统,让驾乘者随时随地享受极致视听体验。MURANO楼兰采用了与英菲尼迪FX、EX系列拥有同级别的顶级BOSE音响系统。遍布车身的11个扬声器,不仅可以保证驾乘者在车中的每一个位置都能感受近乎真实的声音表现,更能满足音乐发烧友的“苛刻”需求。MURANO楼兰配备的全语音识别控制系统和Music BOX等豪华配备,足以让每个乘员享受到超越同级的尊贵感受。

MURANO楼兰以“超级进化”为研发理念,颠覆性地将跑车和SUV融为一体,自亮相便成为世人瞩目的焦点。业内人士表示,MURANO楼兰集合了大量日产先进技术。与目前占据主流的德系豪华SUV的“中庸”相比,MURANO楼兰不仅在产品实力上具有很强的竞争力,更凭借独特的产品风格为消费者提供了全新的选择。在未来,MURANO楼兰将有望成为豪华SUV市场的破阵之笔,改变豪华SUV市场的新格局。

