

红灯停, 绿灯行 大家一起文明出行

本报今起推出“拒绝闯红灯 做星文明人”系列报道

开栏语

细节决定成败。一座城市的细节,就是我们日常生活中的一举一动。偶尔一次的闯红灯、随地吐痰,似乎无关他人,但对于一座城市而言,您的一举一动就是这座城市“流动的名片”。

今日起,本报将联合合肥市文明办、合肥市交警支队,推出“拒绝闯红灯 做星文明人”系列报道,全面曝光路面交通存在的各种不文明行为,并寻求破解之道。我们期待广大市民和热心读者共同关注和参与。



郑丽丽 叶秋霜
记者 鲁龙飞/文
黄洋洋/图

昨天13时30分至14时,本报出动3路记者分别在合肥市安庆路、金寨路、宿州路等3个十字路口,调查行人、自行车闯红灯现象。据粗略统计,在30分钟时间里,3个十字路口闯红灯的行人、自行车共达500多人次。其中在客流量较大的宿州路鼓楼商厦十字路口,闯红灯者就多达200人。



淮河路与宿州路路口行人无视红灯横穿马路

系列报道·现象篇

现象一 差十几厘米就撞上孕妇

时间:8月21日13:35 地点:安庆路与六安路交叉口

昨天13:35,记者来到六安路与安庆路交叉口。该十字路口有东西南北四个方向的红绿灯。记者在现场守候十分钟发现,市民闯红灯现象非常普遍。十分钟内,共有58人、3辆电瓶车闯红灯。

13:39,一对夫妻居然牵着自己的小孩子,无视前方正亮着的红灯,大摇大摆地闯

红灯。13:40,一位老奶奶不顾红灯亮起,大迈步地往马路对面穿过去,差点被一辆白色轿车撞上。13:50,一中年男子挽着挺着大肚的妻子急匆匆地穿过马路。两人表情虽然有点着急,但仍然不顾红灯提示,穿了过去。而一辆白色轿车恰好从他们身边绕了过去,当时人与车只相距十几厘米。

现象二 10分钟内30人闯红灯

时间:8月21日13时46分 地点:金寨路与红星路交叉口

昨天13时46分,记者来到金寨路与红星路交口红绿灯处。记者观察到,短短的10分钟内,有近30人闯红灯。基本上每分钟都有人不遵守交通规则,漠视红灯大摇大摆地过马路。

红灯还没停时,一位老奶奶牵着孙子急匆匆地穿过马路中间。还有人刚刚走到人行道中间,见红灯亮了,就停在马路

中间,任凭前后车辆匆匆而过。

除了步行的人肆意闯红灯之外,也有中年妇女骑着单车,载着孩子,完全不在人行道上行驶,便不顾红灯亮起,匆匆而过。

13时56分,一名10岁多的男孩滑着滑板从人行道一边迅速滑到另一边。而此时虽然显示绿灯,但周围穿行的人和车辆比较多,所以相当危险。

现象三 集体闯红灯协管拦不住

时间:8月21日13时40分 地点:宿州路鼓楼商厦十字路口

昨日13时40分,记者在宿州路鼓楼商厦十字路口看到,东西方向的红灯亮起。但从人行道两边走来的20多名行人依然前行。据不完全统计,30分钟内,此路口闯红灯者就多达200人。

在此执勤的交管一大队交警说,早上行人不多,到了下午和晚上,行人成群结伴闯红灯现象更为严重。几个协管员

拦都拦不住,许多车辆经常被堵在路上达十多分钟。

记者随意采访了十余名闯红灯的行人,当问到为什么闯红灯时,大多数人都以“我急着上班”,“没看见红灯”,或者是“我是看着别人走才走的”,“我以后一定注意”等作为自己的理由,还有一些人根本不理解记者的提问,闯过红灯后昂头离去。

揭秘蒙城路“工大通道”被封闭原委

未来设“微型通道”,可并行两辆自行车

记者 徐涛

合肥蒙城路工大通道产生裂缝,虽然已经开始实施维修改造,但仍有许多市民对此工程的“突发性”和“紧迫性”产生疑惑。从通过媒体对外公告,到正式实施甚至只有不到24小时的时间,而到公交车辆等的线路调整也只有不到24小时的时间……究竟事件背后的原因是什么?对此,本报记者前往施工现场进行探访。

通道有“闪失”将连累蒙城路塌陷

昨日上午,记者来到工大通道现场看到,施工人员正在对通道西端出入口实施封闭。合工大校方有关负责人也正在协调,将3个被作为仓库的通道里的物品向外清运。据悉,当天有望全部完成。

“最近北京一个桥倒掉了,你知道吗?其实那个桥和这里的通道结构相同。你看,这里表面是4个通道,也就是4个洞,但实际上是一个整体结构的拱桥。这种桥的特点是,整个桥是向两边有一个扩张的力,在内部是几个洞之间一个传一个。一旦一个出问题,那么就会像多米诺骨牌一样,整个桥的四个洞都会出现‘趴下’的问题。”现场一位施工人员向记者描述,一旦通道出问题,就会导致通道

上的蒙城路路面塌陷,后果可想而知。

根据这位施工人员的比喻,四个通道就像四个半圆形的管子排在一起,“管子”的上方就是蒙城路。首先,该通道的荷载较低,导致整体出现下沉,纵向贯穿通道的裂缝威胁不大,威胁大的就是横向贯穿通道的裂缝,将直接导致整个拱桥受力变化,最终连续倒塌;其次,四个通道上方是蒙城路,快车道和慢车道的压力不同,又导致通道下沉后“中间凹,两头翘”的结构变形,于是再次加大了通道风险;而最令人担忧的就是这些裂缝,已经沿着通道的顶端向上方渗透,并且超过了通道拱顶厚度的近2/3,通常这种现象超过一半就比较危险了。

未来将设置“微型通道”留作通行

“我们市政管理处对每座桥梁都会不间断巡查,人员肯定有限,只能对桥梁循环检查。这也是为什么日前才发现问题的原因。”该工作人员告诉记者。而对大型车辆通行进行限制也是为了确保万无一失。

“目前桥的安全保证度经过模拟和测算得出为85%,换句话说,公交车等大型车辆继续行驶的话这座桥会不会倒?不会!但是有这样的安全度,谁也不会冒着

风险继续让这些车去跑。只要安全度小于1,我们都不会让这些车跑的,一定要确保万无一失。”这位工作人员表示。

据介绍,根据最终确定的方案,将用片石混凝土对通道填实,但在最大拱的通道中会预留一个2.5米圆形通道,并把通道底部处理平,以方便通行。也就是说,目前的四个通道未来只会会有一个“微型”通道作为通行使用。其宽度1.5-1.8米,净高2.1米,容量可满足两辆自行车并行通过。

12.1万盏路灯告别白炽灯时代

璀璨“夜合肥”环保又节能

星报讯(陶梅 记者 徐涛)昨日,记者从合肥市灯饰办获悉,目前全市路灯现有总量为12.1万盏,其中高压钠灯99万盏。在相同的功率下,高压钠灯光能量要比金卤灯高40%左右。而最值得关注的是,该市路灯已全面淘汰了白炽灯,夜间合肥彻底告别相对高能耗的“白炽灯时代”。

闪烁的霓虹、璀璨的灯光虽然可以美化城市形象,但也带来了过度亮化造成的“光污染”、浪费电力等。对此,合肥市灯饰办相关负责人表示,随着现代社会人们生活方式的改变,现代城市不可能回到过去那种晚上漆黑一片的时代。因

此,城市的“亮化”不是该不该的问题,而是怎样做到在“亮”起来的同时,又能保证节能环保,并在最大程度上降低光污染、高能耗等负面影响。

“城市‘亮起来’并不意味着奢华浪费”。该负责人告诉记者,通过淘汰高耗能光源电器就能实现节能。如全面淘汰白炽灯,逐步淘汰低光效及未达标的汞灯、金卤灯等光源产品,并推广使用高光效高压钠灯。另外,景观照明中大力推广使用LED灯、T5荧光灯、气体放电灯等建设部推广的高效照明光源产品。目前合肥市景观照明LED灯覆盖率达到70%以上。