

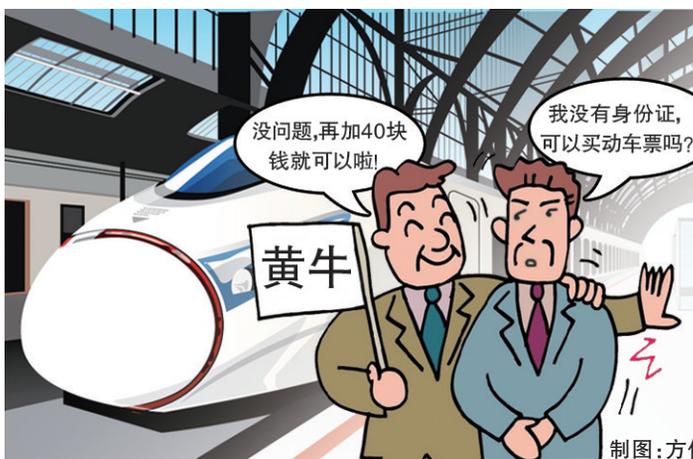
无所谓你是谁 有票就行

动车票实名制2个多月 结果形同虚设

慈翠 潘雪梅 本报记者

自6月1日开始,动车票实行实名制,到现在已经2个多月了,实名制的启用对于百姓出行带来了什么好处?又带来了哪些不便呢?昨日记者前往合肥火车站按照实行制度的规定,乘坐动车出行,体验了一下动车实名制给百姓带来的变化。

记者在体验时发现,实名制除了在购买和退票的时候,必须使用有效证件,在候车、乘车和出站等程序中,只要手中有票就行,没人管你是谁。而原本想以实名制来杜绝“黄牛”的出现,收效甚微,黄牛也照样倒票不误。



制图:方倩

买票: 必须持有效证件才能购买

上午7点多,记者前往合肥火车站售票窗口。记者发现,许多乘客都自觉地拿着有效证件等待购票。

“买一张去六安的动车票。”记者对窗口里的售票员说。售票员在电脑上查找后回答:“8:06没票了,8:20可以吗?”“必须有身份证。”很快售票员又接了一句。好在记者带着身份证,顺利地买到了一张D3083次前往六安的动车票。

就在记者转身离开窗口的时候,排在记者后面的一位

女士,因为没有带身份证,开始向售票员央求。最后,在售票员的指引下,该女士前往合肥火车站办证点……

昨日下午,记者再次来到合肥火车站,发现退票也是个麻烦事。在退票窗口,乘客刘女士告诉记者,原本准备坐晚上的动车去南京的,因为单位临时有车也去南京,就准备将动车票办理退票。没想到,实名制退票环节也需要身份证,刘女士要回家专门去取身份证,才能来退票。

进站: 只要有票就可以

买票很严格,检票应该更严吧。想到这,记者将身份证和动车票一起拿在手上,等待着检票进站。

火车站候车大厅门口,有东西两边通道可以进站,记者在东边的通道口等了将近20分钟,发现检票人员只是机械地检票,让乘客进站,并没有对乘客所持车票和有效证

件进行查验,也就是说,乘客只要有车票,即可畅通无阻地进站,不管你手中的票是不是用自己的身份证购得。

记者拿着车票和身份证,从西边的进站通道进站检票,同样发现,检票员只是看了车票,并没有对记者的身份证和车票进行核对。

候车: 不用检票直接上车

按照指定的候车区域,记者看到准备上车的乘客已经有不少在候车了。候车大厅内,也没有工作人员对乘客的实名制动车票进行检查。

记者来到检票口询问工作人员:“候车的乘客中,是否要进行车票核对、抽查。”“抽查率只要5%就行了,不需要每人都检查车票的。”这是记者得到的回答。

记者回到候车队伍里,询问周边的乘客得知,从早晨7:30左右,到上车前的8:05,一直都没有工作人员对候车的乘客进行车票检查。

会不会在上车前检查?但是当记者乘坐的D3083次列车开始准备检票上车时,所有的乘客从检票口通道通行时,也没有任何一位工作人员对任何一位乘客进行车票检查。

乘车: 只要有车票 无所谓你是谁

按照车票上的座位号,记者在指定的车厢内坐好等候开车。在短短的几十分钟运行时间内,车上的乘务员也仅仅是对车内的乘客车票进行了检查,检查的目的是看你有没有当日车次的车票,对于车票的有效实名根本不予询问,没有车票的乘客,补张票即可。

在六安站的出口处,记者拿着车票出站。刚开始出站口的工作人员还看看车票,很快,随着乘客的增加,他们也不再查票了,直接放行出站。

黄牛: 没身份证 只要加40元钱就可买动车票

记者在采访中了解到,实行实名制的初衷之一,是为了打击黄牛,遏制倒票现象。不过,记者在采访中发现,黄牛不仅没打击到,反而还沿街叫卖车票。

中午1点多,记者在售票窗口看到,售票大厅内的窗口前排着长长的队伍,便去广场上看有没有票贩子在卖票。很快,有票贩子上前问记者是不是要买票,记者于是和他们聊了起来。

记者:“有去上海的动车票吗?”

票贩子:“有啊。你身份证带了吗?动车票要身份证。”

记者:“没有,所以想找你们帮忙。”

票贩子:“这样兄弟,看你着急,我拿身份证帮你买,你要加40元。”

记者:“那检票时会不会要求我出示身份证呢?”

票贩子:“不会的,你放心吧!只要有票就行了。”

记者手记

采访中,许多乘客对记者说,实名制的初衷是好的,但是在实际运用中对于乘客来说,只是增加了买票和退票的麻烦,同时因为实行实名制,乘客在出行中,必须携带有效证件,万一要是丢失,这也增加了乘客的负担。而实名制的动车票,乘客在进站、上车、出站等环节中根本不用检查、核实,这对于实名制来说,有何意义?就是因为这些环节不用对动车票和有效证件进行核实,也造就了“黄牛”们继续猖狂,这与最初想通过实名制来抑制黄牛的想法着实矛盾。

速度:每小时降50公里 车票:便宜4~10元 时间:延长4~25分钟

28日起,合宁、合武动车降速降价

记者王玉

根据国务院相关铁路“降速”部署,自8月28日起,全国铁路将实行第二阶段列车运行图方案,这一波调整,涉及我省的合宁、合武动车降速并降价。因为降速,合肥到南京的动车比目前运行时间要延长4~17分钟,而票价也便宜了4元钱。

合肥到南京车票便宜4元

8月28日起,合宁、合武高铁时速,要从250公里降到200公里运行。记者从最新的时刻表上看到,合肥到南京、上海、武汉的运行时间随之延长,票价也随之降低。

	调价前票价	调价后票价	运行时间
合肥	/	/	/
南京	一等座77元	一等座73元	延长4~17分钟
	二等座65元	二等座61元	
上海	一等座193元	一等座183元	延长10~15分钟
	二等座161元	二等座153元	
武汉	一等座143元	一等座136元	延长10~25分钟
	二等座119元	二等座113元	

部分列车调整运行

第二阶段的铁路调图后,涉及我省的京沪高铁由目前的52对调整为50对。其中开行时速300公里直通高速动车组列车35对;开行时速250公里动车组列车15对。此外,为配合铁路运行图调整,8月28日起部分列车将调整运行区间。具体为:
D5451/4次:合肥-上海虹桥-温州南;
D5484/1次:六安-上海虹桥-温州南;
D5482/3次:六安-上海虹桥(此趟列车将不再开往义乌);
D5678/9次:金华西-上海虹桥-合肥(相对应的D5492/3次停运)。

另外,途经合肥站的D358/D356次,自8月25日起停运,8月28日起降级为快速列车运行,车次为K1158/K1156次;D354/D352次,自8月25日起停运,8月27日起降级为快速列车运行,改为K1154/K1152次。

车票预售时间逐步恢复

目前合肥火车站预售的各趟列车预售期为5天,学生票为6天。即将实行的第二阶段的列车时刻调整后,预售车票时间是否也会调整?昨日记者从上海铁路局了解到,按照最新的通知,8月22日可发售至8月28日的车票;学生票可发售至8月31日,车票起售时间均为8:00;8月23日可发售至8月31日的车票;学生票可发售至9月3日,车票起售时间均为8:00;8月24日可发售至9月2日的车票;学生票可发售至9月5日,车票起售时间均为8:00;8月24日至9月3日8:00起,学生票预售期恢复至13天(含当天),8月24日15:00起,车票预售期恢复至11天(含当天)。电话订票、网上订票与窗口预售期同步。