

2015年,我省将现3家跨国集团

省政府出台省属企业“十二五”规划,鼓励去境外“抢”资源

实习生 刘维静 记者 祝亮 宛月琴

到“十二五”末,将会有至少6家省属企业跻身千亿企业的门槛,3家成为跨国集团。日前,省政府出台省属企业“十二五”发展规划纲要,为省属企业定目标,布置“作业”。据悉,在未来几年中,我省省属企业将会有大动作,经过几轮大规模兼并重组,数量将由现在的33户减少到25户左右。

至少6企业跨入千亿门槛

我省计划,到2015年省属企业主要经济指标将实现翻番,力争到“十二五”末,省属企业累计完成投资6000亿元以上,总资产达到13900亿元。省属企业总资产超万亿和营业收入过万亿的“双万工程”;6户左右企业资产总额、营业收入过千亿元的“双千工程”。

其中,资产总额达千亿元的省属企业有:淮南矿业集团、马钢集团、省高速集团、海螺集团、淮北矿业集团、铜陵有色集团;营业收入达千亿元的省属企业名单有:铜陵有色集团、马钢集团、淮南矿业集团、海螺集团、淮北矿业集团、江汽集团。

省属企业将减少8家左右

根据规划,未来几年,我省国企将会掀起一场“地震”,企业内部,管理层级将会精简,企业之间将不断兼并重组……

我省将鼓励引导企业兼并重组,将有国有资产逐渐集中到关系国家战略、国计民生、基础资源领域,集中到新兴产业、现代服务业、先进制造业。企业集团

管理层级原则上控制在三级次以内,力争到“十二五”末,省属企业户数由目前的33户减少到25户左右,形成3户在全球布局、跨国运营的企业集团,10户在全国布局、综合实力领先国内同行业的企业集团,10户主业或主导产品竞争力居全国同行业前列的大企业。

央企在皖投资超5000亿元

规划提出,除国家实行专营和专门从事国有资产经营管理的企业外,基本完成国有企业股份制改革工作,推进省属企业规范的董事会建设,推动15户省属企业或下属子公司上市融资或再融资,省属企业的资产证券化率50%以上。

通过持续不断的技术改造和技术创新,省属工业企业的整体装备水平达到国内领先和国际一流。省属重要骨干企业全部建立研发机构,技术研发投入占销售收入3%以上,培育形成一批全国知名品牌。

此外,我省还将谋划一批、签约一批、开工一批央企合作发展项目,“十二五”期间,中央企业在皖实际投资达5000亿元以上。

我省企业将赴境外“抢”资源

尽管是省属企业,但要做大做强肯定不能只在省内“玩”。更具规划,我省将着眼全球市场,引导推动省属企业积极到省外、境外参与煤炭、钢铁、有色金属等资源的勘探、开发,加强资源控制。鼓励省属企业到省外、境外投资办厂、开展合资合作、兼并重组同业企业,提高市场占有率。

并实施品牌提升战略,引导省属企业集中精力发展主业和核心产品,着力培育发展一批国际、国内知名品牌,坚持以质取胜,鼓励和引导有条件的省属企业主导或参与国家、省相关行业及技术标准的制订,积极利用品牌效应和影响力,努力打造一批主业精干、品牌优势突出的全国排头兵企业和国际化企业。

投7000多亿元“玩转”八大板块

根据规划,“十二五”期间,我省将精心谋划520个重点项目,计划投资7094.2亿元,着重做强做优做大八大产业板块。

这八大产业板块分别是:新兴产业板块、现代服务业板块、现代交通基础设施板块、高效能源产业板块、优质原材料产业板块、先进制造业板块、现代建筑业板块和现代农业板块。

以新兴产业板块为例,“十二五”期间,将以海螺集团、江汽集团、铜陵有色集团、省能源集团、淮南矿业集团、淮北矿业集团等企业为依托,重点实施90个项目,计划投资667.5亿元,重点发展清洁优质电源、新能源汽车、新材料、高端装备制造制造业。

长途客车,凌晨还是歇歇吧!

星报讯(记者 祝亮) 近期,全省道路客运安全形势依然十分严峻,道路交通事故仍在高位运行,特别是客运车辆一次死亡3人以上较大事故呈上升趋势。为此,省政府决定开展客运隐患整治专项行动直至今今年11月底。

卧铺客车内情景可实时回传

据悉,我省将所有旅游车辆、三类(非毗邻县之间的客运班线)以上班线客车和运输危险化学品、烟花爆竹、民用爆炸物品道路专用车辆,于2011年底完成安装具有

行驶记录功能的卫星定位装置。2012年底前,全省三类以下客运车辆具有行驶记录功能的卫星定位装置安装率达到50%。并规定,卧铺客车必须安装具有图片拍摄回传功能的卫星定位装置

交通客运开始回归公司化

曾几何时,为了发展交通客运事业,长途客车纷纷开始进入私营模式,出现了大量个体车主。但若千年后的今天,这一模式显然已经不太适应眼下的客运业发展了,客运开始再度回归公司化。



声音

省国资委主任许崇信: 国企要当安徽经济“领头雁”

“十二五”时期,安徽将以调整结构和加快转变发展方式为主线,以“转型强企,创新强企”为核心,着力完善国资监管体制,着力深化国企改革,优化产业结构,加

强自主创新,增强集团管控能力,做强做优国有企业,不断提升国有企业活力、控制力、影响力和带动力,做好表率,当好引领,为安徽加速崛起作出新的更大贡献。

淮南矿业(集团)有限责任公司董事长 王源: 打造“安徽头号”国企

“十二五”期间,淮南煤矿将投入千亿元,建成销售收入千亿元以上、资产规模1500亿元左右新型能源企业,

还将是安徽煤炭产量规模、电力权益规模、房地产规模、国有资产规模最大的省属企业。

海螺集团有限责任公司总经理 任勇: 把水泥做到“世界第一”

“十二五”期间,海螺还将进一步拓展发展空间,把发展触角延伸到余热发电、

垃圾焚烧等全新领域,着力提升企业的综合经济实力。把水泥做到“世界第一”。

我省将专项整治道路客运隐患

我省将加快推进安全生产标准化试点工作,2011年底前全省要创建安全生产标准化试点客运企业1-2家。加快实施客运企业公司化改造,积极推行“公车公营”。

两次考核不合格的车站将被降级

我省拟完善二级以上汽车客运站车辆安全检查、旅客行包检查等安全设施设备。执行客运车辆“六必查”制度(即人数必查、驾驶时间必查、驾驶资格必查、车辆审验情况必查、车辆安全设施配备情况必查、车辆轮胎磨损状态必查)。对连续两个

考核周期考核不合格的汽车客运站,实行降级处理。

长途客车凌晨不得上路

记者还了解到,在此次专项整治期间,对责任人员和运输单位一律依法按上限处理。对连续驾车超4小时或24小时内实际驾驶时间累计超8小时的驾驶人,实施强制休息措施;交通运输部门要落实监督管理措施,公安交警部门执行巡逻勤务时,发现凌晨2时至5时仍在道路上行驶的客运车辆、旅游车辆要责令停车休息。