



航母平台海试范围示意图

中国航母平台出海试航

首次出海时间不会太长 返回后继续改装和测试

在大连进行改造的乌克兰制航母“瓦良格”号(常规动力,满载排水量约6.7万吨)10日上午驶出港口开始平台试航。据报道,预计航母在经过一年多的试航后,将于明年正式服役,服役后它将成为中国的首艘航母。

报道称,“根据改造工程进展情况,8月10日我航母平台进行出海航行试验。按照试验计划,首次出海试验时间不会太长,返回后将继续在船厂进行改装和测试工作。”

报道还指出,航母正式服役前将重新命名,目前已有

“天津”号被提出候选。

“瓦良格”号于1998年由澳门的一家中资企业从乌克兰购入,当时称将会改建成海上赌场。2002年被拖至大连港后进行了改造。

根据辽宁海事局网站前天15时21分发布的航行警告,8月10日零时至14日18时,大连港有船出海进行航海试验,其他航船禁止驶入黄海北部辽东湾特定海域。该试验海域横宽13.25海里,纵长22海里。

航母试航三个阶段

●第一阶段 建造或改造期间的试航,称为工厂阶段的试航

厂家测试十分具体,一般要达到以下标准:

- 一是重大建造问题已经解决。
- 二是所有的设备、配件、指挥系统、导弹、火炮和提升装置均已正确安装、调试,并且满足性能参数的要求。
- 三是甲板和舱壁喷漆、管线外壳、标签标识必须完成。
- 四是完成对电子干扰、照明、辐射噪声、空传噪声、热应力、振动和自噪声等方面的检查。
- 五是完成对声呐及其他声学处理设备、战斗控制系统、航空设备、导航灯光以及排污、空气、饮用水等的认证。

●第二阶段 交付部队前的试航,即入列前的试航

●第三阶段 航母战斗群形成战斗力之前的试航

军方测试是交付海军使用的最后一次测试,主要测试航母的机械性能和指挥通信、侦察、火力、航空系统功能,主要包括航行设备和系统测试、动力装置测试和满功率航行及倒车测试、损管和消防及救生系统的试验、弹射器无载荷运行试验、直升机起降测试、航行补给试验以及空调等辅助系统检查等。

我国舰载机或海上会航母 航母平台这次出海将进行系列测试

昨天早晨,我国航母平台进行出海航行试验。航母试航是一个相当复杂而繁琐的过程,那么我国的航母平台这次出海还进行哪些测试呢?军事科学院研究员杜文龙在接受央视采访时表示,从大型水面舰艇的建造看,一般包括下水、试航、服役三个大的阶段。下水是船体结构完成就下水,在船体上面装东西,那叫舾装;这些装完了以后,然后去试航。

航母平台出海应是厂方测试

杜文龙说:“无论在西方欧美国家,还是俄罗斯,航母的试航一般都包括码头测试和海上测试两个阶段。但不同国家对航母测试的具体内容略有区别。码头测试一般称为系留航行或者系泊测试,海上测试依据不同作用,可区分为厂家测试和军方测试。如果按测试内容可以区分为航行测试、航空测试等。”

厂方的测试侧重于航母平台本身物理性能,能不能转?能不能走?工作状态如何?主要是测试航母平台硬件设备能否正常运转;军方的试航主要是进行舰载机、预警机等与战斗力功能紧密相关的测试。很明显,现在关注的试航,应该是厂方进行的试航。

航母各个系统需要“磨合”

海军军事学术研究所研究员李杰大校则表示,航母试航就是“在加装了一些设备之后进行的试验,但却是一系列极其复杂的过程”。

航母试航一直伴随航母全寿命过程,即使航母服役之后,还会定期返厂进行维修、保养,有的航母返厂后会在工厂里维修3~4年,换设备、加装备之后都需要试航。

航母本身就是一个大系统,又有众多的子系统,每个阶段的侧重点不一样,外人很难猜测到具体的海试课目。

我国舰载机或将绕舰飞行

舰载机是航母的灵魂。舰载机着舰、起飞的难度不能简单地与从陆地机场起飞降落相比。一般来说,舰载机上舰要经过一系列的航空试验。

如果首次试航,舰载机不能着舰并起飞的话,舰载机将会以何种形式亮相?可以预想的就是舰载机接近航母试验,有点类似60周年国庆阅兵中的多机会合编队飞行,但战机速度和舰船又无法相提并论,不太可能是伴随飞行,最有可能的就是航母先到达海试区域,舰载机从陆地起飞直奔航母而去,在预定海域和航母相会。

本版文字星报综合

航母建造答疑

问:建造一艘航母需要多长时间?

答:航母从开工建造到建成下水,一般是5至8年的时间。航母建造工艺十分先进,和普通的水面舰艇大不相同,各级系统很多,单是航母上的各种电缆拉直了就有好几千公里,其设计和铺设,就需要很长的时间。

问:建造一艘航母需要多少钱?

答:建造一艘航母所需要的费用,根据其吨位尺寸大小、配属舰艇级别与数量、舰载机的种类和数量、装载的武器装备、材料的使用及建造工期等因素的不同而截然不同。美国大型“尼米兹”级航母最初建造费用才几亿美元,而到了这级最后一艘“布什”号就涨至65亿美元,“福特”号航母则在110亿美元以上。