

# 三女子下班途中遭抢劫，一父亲动情呼吁加强治安： 别再让劫匪惊吓我的女儿

实习生 申曙 崔春梅 郑丽丽 记者 范竹标

“我的女儿和几个同伴在半个月前的一天晚上，下班回家途中遭到几个社会青年的抢劫，几个女孩被吓坏了，一点没反抗被劫去现金、银行卡等财物。事发地点在合肥高新区工业园附近，该处比较偏僻，望贵报呼吁有关部门，尽快对该地段的治安加强整治。”日前，合肥市民丁先生给记者发来短信，动情地讲述她女儿的遭遇。

## 受害人家长讲述 女儿下班途中遭抢劫

据丁先生称，半个月前的一天晚上。“那一天，女儿回到家后，一直沉默寡言，跟平时不一样。”细心的丁先生询问后得知，女儿下班回宿舍途中遭人抢劫。据丁先生讲述，当晚七八点钟，女儿

和两个同伴下班后准备回宿舍，走到明珠路中段时，4名社会青年突然拦住她们的去路，并威胁她们把钱物交出来。

“几个女孩子当时就被吓傻了，一点反抗都没有就交出了钱财。”丁先生说，

女儿被抢了六七百元钱，另两个女同伴的一千多元钱也被抢走。

丁先生告诉记者，女儿到现在心里还是很害怕。另外，找工作不容易，“女儿担心说出去了，怕影响到工作，就没敢报案。”

## 记者多方走访 事发地段偏僻人员复杂

昨日中午，记者来到女子遭抢劫的事发现场了解情况。记者发现这一带地处偏远，比较荒凉，工厂较多，住宅区比较少。白天这一带人员流动很少。

记者走访期间，在步行的近二十分

钟时间内，记者看到道路旁草地上睡躺着很多人，有的人还不时向记者吹口哨，然后引起一片笑声。

记者采访了一位姓方的工人，对方表示：“这条路上路灯比较少，晚上回来

的时候，灯光不是很亮。”

开出租车的陈大姐告诉记者，此处比较偏远，有时候有一些年轻人由于网瘾大，又没有钱，所以会发生一些抢劫行为。

## 辖区派出所 “辖区太大管理有难度”

“望贵报呼吁有关部门，尽快对该地段的治安加强整治。”丁先生在短信中，这样表达自己的期盼。为此，记者联系了该地辖区派出所——合肥市公安局肥西分局桃花派出所。

记者准备将“市民反映某工业园附近的社会治安比较差”的信息反馈给该派出所，还没等记者说清楚，该派出所的一位工作人员却表示：“管的地方大，不能安排人整天看着。”

随后，记者将丁先生女儿的遭遇向肥西县公安局进行了反映。该局汪姓工作人员表示，已向领导汇报此事，会立即介入调查。当天下午，警方已联系受害人了解具体情况。

## 为抢乘一辆的士 两家人打成一团

星报讯(朱蕾 实习生 郑丽丽 记者 张威) 昨日下午1点30分，在合肥市金寨路商业大厦旁，两家人为抢乘一辆出租车，当街打成一团。

据了解，当时房先生和家人在事发地点附近吃完饭，在路口等出租车。在他们旁边，张先生带着一家老小也在等出租车。大约过了20分钟，终于有一辆亮着“空车”的绿色出租车向他们驶来。招手、停车，双方都以为车是为自己的招手而停，便匆匆去拉车门。

当天，房先生喝了点酒。张先生带着老人和孩子，天热怕他们受罪。两个男子都不愿意让步，一番争吵后，又发生肢体冲突，双方家人见状，便都参与进去。男女老幼一共十几人参加了这场斗殴事件。过程中，一个十几岁的孩子被踢伤，一名75岁老人和几名男子被打倒，躺在地面上。

警方赶来后，双方才停手。

在医院，双方都冷静了下来。房先生的姐姐对记者说，“他们发现妹妹和妹夫被打，于是便和丈夫上前拉架，结果被对方十几人打倒。我的一个项链也不见了。”另一方，张先生告诉记者，是对方先动手，并指着房先生说，就是他先踢了我们家一个十几岁的孩子。

据医生介绍，此次打斗中，张先生脚踝有骨折，其他人受的伤都不是特别严重。

目前，辖区派出所正在进一步调查此案。

# 胜利广场欢乐城： 工程新突破 直达地铁站

近日，笔者从胜利广场欢乐城工程项目部了解到，欢乐城工程建设正如火如荼的进行，目前已进入第二阶段，尤其以地铁无缝对接工程最为引人注目。



## 工程有条不紊，双向展开

据项目工程部蔡经理介绍，工地第一阶段基础的桩基工程已全部完成，现在正在进行支护系统和土方系统的施工。支护系统包括内支撑、锚索与维护桩，这三项系统工程主要是布局整个项目的骨架，相当于勾勒整个欢乐城的“关节”和“脉络”，整个项目构造都建立在支护系统的“保护”之上。而且，等项目基本完成，这些系统都会以承重柱的姿态出现在项目当中，作用相当重要。

土方系统方面，为施工车辆铺路的栈桥已基本完成，这样就可以方便施工车自由快捷

的出入工地，大大提高了工作效率。同时，正在进行的两项安全附加工程，一为防水防潮的压密注胶工程，一为防止塌方的钢丝网喷射工程，都是为了保证挖土工作有效、顺利、安全的进行。

“由于地下商业项目工程量大，劳动繁重，施工条件复杂，而且最近天气情况风云突变，雨季频繁，所以在施工过程中遇到了很多的问题。但为了保证工期按时按量准时完成，工人们加班加点，克服重重困难，势必早日向合肥市民见证首座地下商业项目的诞生。”工程部蔡经理显得很有信心。

## 地铁无缝对接，实施在即

据了解，欢乐城地下项目将与合肥城市轨道交通有限公司所负责开发的地铁一号线存在工程对接。合肥城市轨道交通有限公司是经市政府批准，由合肥市建设投资控股(集团)有限公司投资设立的国有独资公司，与合肥轨道交通建设办公室合署办公。公司主要负责城市轨道交通建设、运营及沿线相关资源开发，其中就包括地铁一号线的规划与建设。

作为合肥首座地下大型商业广场，胜利广场地下商业项目与合肥地铁一号线的工程对

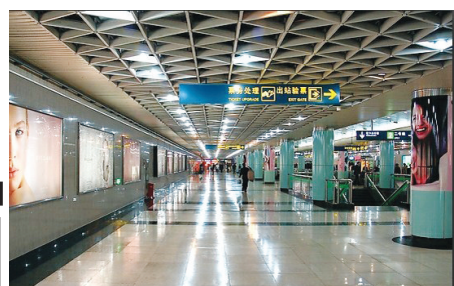
接，不单单是两个工程体系的融合，更是商业项目与交通项目在合肥的首次合作。合肥地铁一号线，其项目主体就是城市立体开发的样板工程，为串联城市人流、缓解城市交通起着非常重要的作用。但是，项目的单一性和密闭性也是客观存在的，地铁工程缺乏一个生机勃勃的载体，地铁能动性的作用也大大削弱。另一方面，胜利广场欢乐城作为一个商业项目，也需要一条大流量的交通枢纽，来增加人流，激活市场氛围。两个工程的对接，能够使双方的业态进行互补，充分发挥各自的优势，激活合肥地铁商业蕴含的巨大能量。

目前，合肥城市轨道交通有限公司在经过反复研究后，充分认可了胜利广场项目部所提交的项目无缝对接规划方案。该方案在市规划局申报备案后，欢乐城项目即可开始实施两个项目工程对接的建设。

## 计划明年完工，焕然一新

伴随着合肥地铁一号线试验段紫云路车站的完工，“地铁时代”离合肥越来越近，胜利广场欢乐城也即将借势迎来一个“地铁商业”高速发展期。

据蔡经理介绍，胜利广场与地下商业的所有出入口，都能直通地铁站，方便市民和游



客进出。笔者在胜利广场改造规划图上看到，地下商业主要出入口沿街设置，临泉路、胜利路都有，市民可以十分方便地通过这些开放式下沉口，到达地下商业和地铁交通站。最为重要的一点，胜利广场欢乐城正处于地铁出站口步行5分钟到10分钟这样一个范围内，人流聚集量大，商圈辐射强劲，地段优势明显，属于地铁商业中的“黄金带”，商业潜力巨大。

“不用等多久，预计明年6月份市民就可以在胜利广场跳舞了。”蔡经理表示。据了解改造后的胜利广场地面，除原有的广场、喷泉、彩灯继续保留外，还增加了休闲、娱乐、运动区域，增添了一些人文自然景观，绿化面积也提高到了56%，而且绿化和景观都更加优化、更加漂亮，整个胜利广场面貌一新。

