

红十字总会捐赠信息平台上线

可查询去年以来捐赠信息,目前已公布玉树地震捐赠收支情况

综合新华社

中国红十字会总会捐赠信息发布平台7月31日上线试运行,2010年1月11日以来向中国红十字会总会的捐赠信息可通过该平台查询。该平台首先发布了青海玉树地震捐赠收支和资助使用的有关情况。

可以查询去年以来捐赠信息

据介绍,中国红十字会总会捐赠信息发布平台网址为http://faburedcrossorg.cn。该平台包括社会捐赠总量、收支数据、援助项目、捐赠查询、项目查询、相关资料等栏目,通过这一平台可输入捐赠人

姓名或机构名称,查询去年1月11日以来向中国红十字会总会捐赠信息。而通过中国红十字基金会或地方红十字会的捐款情况,因尚未实现全国联网,暂时还无法通过该平台查询。

同时,通过该平台也可了解中国红十字会总会的捐款管理、救灾流程及监督管理等工作。公众也可点击www.redcross.org.cn进入中国红十字会总会网站查询相关情况。

公布玉树地震捐赠收支情况

捐赠信息发布平台首次发布青海玉树地震捐款的收支使用情况。捐款50万元以上的单位和10万元以上的个人,可通过这一平台获知对应的援建项目情况。

计报告”和“捐赠信息发布”两个栏目。“财务收支审计报告”包括中国红十字会总会2010年审计报告、2010年财务报告、汶川地震审计报告和汶川地震收支报告。“捐赠信息发布”栏目包括青海玉树地震、甘肃舟曲泥石流、云南盈江地震和日本地震等内容,但

除青海玉树地震外,其余几项均显示在“建设中”,尚无法查看。

据中国红十字会总会相关负责人介绍,捐赠信息发布平台还处于测试阶段,红十字会总会将听取各方意见和建议,对捐赠信息发布系统进行修改和完善,逐渐丰富发布内容。

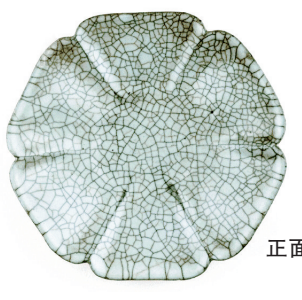
操作失误毁了国家一级文物

故宫就宋代哥窑瓷器损坏作出说明

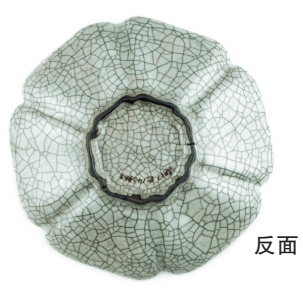


侧面

宋代哥窑青釉葵瓣口盘(资料图)



正面



反面

据新华社电 就宋代哥窑瓷器在故宫受到损坏一事,故宫博物院办公室7月31日上午通过媒体向社会作出说明。

说明称,2011年7月4日上午约10时,故宫博物院古陶瓷检测研究室科研人员在古器物部提取的宋代哥窑青釉葵瓣口盘(一级乙)进行无损分析测试时发生文物损坏。事故发生后,科研人员立即停止仪器运行,保护现场,并向部门领导进行了汇报。院相关部门负责人和主管院领导立即赶到现场处理,决定暂停实验室的全部测试工

作,对该设备进行检测。随后,院成立了由相关院领导和部门负责人组成的事故调查组,要求全面、细致地开展调查工作,彻底查清事故原因,同时着手准备相关材料,待事故原因全部调查清楚后,按照国家有关规定上报文化部和国家文物局。

7月5日下午,调查组召开会议,听取了相关人员的情况汇报,对导致事故的可能原因进行了深入分析,于7月21日形成了事故原因调查报告初稿。报告初步判定造成事故的主要原因是实

验室科研人员在仪器操作时存在失误,导致仪器内的样品台上升距离过大,使瓷器受到挤压而损坏。报告中还提出了相应的整改措施。

故宫说,鉴于宋代五大名窑的学术研究中长期存在诸多的难点问题,近年来,故宫将传统研究方法和现代科技手段相结合,逐步开展检测、研究,以期推动其中一些重要问题的解决。从去年开始,作为宋代官窑瓷器研究课题的一部分,他们利用这台无损检测仪器顺利完成了对50余件陶瓷文物的分析测试工作。

动车事故赔偿协议 19遇难者家属已签

据新华社电 据“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故善后处置工作组发布的消息,截至7月31日18时,已经有19名遇难者的家属签订了赔偿协议。

7月29日,“7·23”事故救援善后总指挥部公布经研究决定,以《中华人民共和国侵权责任法》为确定事故损害赔偿标准主要依据的新标准,遇难人员赔偿救助标准调整为91.5万元。记者7月31日从温州鹿城区有关部门了解到,截至当日15时,共火化了9具遇难者遗体;在院治疗的106名伤者,有5名伤员拟出院,正在协商理赔事宜。有2名伤员拟转院到福建,正在安排中。据了解,在院治疗的106人中,有危重患者6人、重症患者20人。

在此前一天公布首批旅客及家人申报遗失物品清单后,7月31日上午,“7·23”甬温线动车追尾事故善后处理工作组公布了第二批清单,请求社会各界和广大市民朋友共同帮助寻找。

扣减职工工资赔偿 铁道部称纯属谣言

星报综合消息 “铁路职工每月扣减工资用于‘7·23’事故赔偿纯属谣言。”铁道部相关负责人7月31日在记者采访时说。

当日下午,关于网上流传“一位上海铁路局职工家属说,从本月起到今年年底,所有铁路客运段职工逐月扣500元钱,用于‘7·23’甬温线特别重大铁路交通事故赔偿”的说法,记者通过铁道部相关负责人证实,此种说法不实。这位负责人表示,铁路职工每月扣减工资用于“7·23”事故赔偿的传言,纯属谣言。

此外,针对网络上出现铁道部对“7·23”事故遇难旅客家属下达7月30日之前如不签署赔偿协议就停止协商的最后通牒的传言,昨日“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故善后工作组表示绝无此事,纯属谣言。

卫生部要求全国医院 挂号等候不超10分钟

据《北京晚报》报道 卫生部日前发布“三好一满意”活动2011年工作任务分解量化指标,要求医院合理安排门急诊服务,简化门急诊和入、出院服务流程。挂号、划价、收费、取药等服务窗口等候时间不超过10分钟。

卫生部提出,全国所有三级甲等综合医院要实行多种方式预约诊疗,城市社区卫生服务机构转诊预约的优先诊疗。到2011年底,城市社区转诊预约占本地门诊就诊量的比例达到20%,本地患者复诊预约率达到50%,其中口腔科、产前检查、术后病人复查等复诊预约率达到60%。

优质护理服务也将扩大覆盖面。全国三级医院将全部开展优质护理服务,50%的三级甲等医院优质护理服务覆盖50%以上的病房,40%的地市级二级医院和20%的县级二级医院开展优质护理服务。争取到2011年底,全国有200所三级医院优质护理服务覆盖80%以上的病房。医院护士数量也将合理配备。全院护士数量能够满足临床护理工作需要,临床一线护士占全院护士比例不低于95%。各病房依据护理工作量和患者病情配置护士,病房实际护床比不少于0.4比1。

南京更换路牌总计耗资上亿元

一块路牌花费3000元,“天价路牌”引热议

星报综合报道 记者昨日从南京市城管局市政管理处获悉,南京今年起利用3年时间,对全市路牌逐步规范统一。目前已更换326块,投资98万元,平均一块路牌花费3000元左右,对于如此高档的路牌造价,引起市民热议。

据官方统计,南京市共有道路7265条,共需规范设置路牌30792块,当地城管部门计划用3年时间,在2014年青奥会之前将路牌规范设置逐步完善到位。如果按照已经公布的第一批路牌的造价,全部更换将接近一亿人民币。

就在一周前,南京准备用二亿元人民币统一一房顶颜色的新闻,引起广泛关注。政府出面解释说是媒体误读。而此次统一路牌又将是一笔不小的开销,再次引起市民关注。

记者在进香河与四牌楼路口看到,共设置路牌8块。而从太平北路走到进香河路不到800米的距离,两边设置了10块四牌楼的路牌。记者在采访中发现,市民除对一块路牌3000元的造价感到吃惊外,还对在一个路口安放8个路牌也觉得无太大必要。不少

市民表示,此次更换路牌虽然由政府出资,但希望政府能举行听证会,采取公开透明招标方式进行,以降低成本。

据了解,南京路牌的设置越来越乱,今年初,南京市城管局开始着手制定南京路牌设置导则,用于指导和规范建设、改造、维护单位路牌的制作和设置。根据该导则将对全市7000多条,3万余块路牌进行统一规范。统一后,南北方向的路牌为绿底白字,东西方向的路牌为蓝底白字,上为中文,下为拼音,指示方向。