

今年伏天：气温为何如此低？

较常年同期异常偏低2.5℃ 为2000年以来同期最低

记者 祝亮

据安徽省气候中心监测：7月11日以来，我省出现持续低温阴雨天气。7月11~17日，全省平均气温为25.0℃，较常年同期异常偏低2.5℃，仅次于1996年、1999年、1969年、1983年和1980年，为1961年以来同期第6低，为2000年以来同期最低；有36个市县的气温排在历史同期偏低年的前5位，定远平均气温创历史同期新低；全省平均最高气温异常偏低3.7℃，最低气温显著偏低1.1℃。

雨水充足，比往年多了近一半

气温低主要缘于降水不断，仅上周，全省平均降水量为65毫米，较常年同期偏多43%，其中江淮之间东南部、沿江大部及江南中东部100~296毫米。淮河以南有20个市县降水超过100毫米，其中巢湖295.7毫米、枞阳217.4毫米，均超过200毫米。根据暴雨强度等级划分标准，11~17日巢湖累计降雨量达3级暴雨强度（5级为最高等级），枞阳累计降雨量达2级暴雨强度。

截至7月18日：我省淮北西北部及江淮中西部有中到重等气象干旱；沿淮东部、江淮之间中东部、沿江大部及江南东部有不同程度的气象雨涝，局部地区达到中涝。

台风“马鞍”也是幕后推手

很多人要问，为什么我省此轮连阴雨天持续了这么久？气象专家告诉记者，这里面有北方冷空气的影响，也有台风“马鞍”的影响。

7月中旬以来，东北冷涡的冷空气不断渗透南下，南方急流又将水汽源源不断地北送，两者对峙，使得副高将梅雨带稳稳地“顶”在我省上空；加之近期洋面上，台风系统的生成，冷暖气流势力旗鼓相当，造成雨带在我省上空纠结，迟迟不愿离开。

本报记者现场探访

揭秘雷达怎样全天候监测航班飞行

万军 记者 王玉

你知道在万里高空，飞机是怎么知道自己飞行位置的？飞机又是怎么知道该何时在何地降落的呢？昨日记者走进中国民航安徽空中交通管理局雷达保障室，为你揭秘雷达怎样监测飞机。

雷达转一圈 能知道半径370公里空域的情况

在工作人员的带领下，记者进入了中国民航安徽空中交通管理局分局雷达保障室院内。抬头一看，高高的塔上有张大“网”，不停地在那转悠。

“这张‘网’能把安徽上空的飞机都监测到吗？”记者提出了第一个问题。得到的回答是肯定的。而且这个雷达有个很好听的名字，叫ALENIA雷达，还是意大利户籍呢。

进入雷达塔下的“心脏”部位，记者眼前呈现的是多架机械电子设备。

根据数据 指挥飞机在不同高度飞行

机房里的显示屏上，密密麻麻的数字在不停地闪动。据说，这些数字和塔上的那个大“网”保持一致，每四秒就更新一次数据显示。

“从这些数字上，就能看到安徽上空的每一架飞机飞得有多高，飞行的时速又是多少，只不过都是用数字和字母代替。”工作人员告诉记者。

据雷达室的工作人员介绍，这些显示屏上显示的内容就是安



制图：方倩

今年“梅雨”“梅”完没了

一般来说，梅雨期的长度维持在二十天左右，6月18日前后入梅，7月10日前后走出梅雨季。然而今年进入7月中旬后，我省的“梅”味反倒更浓了。

我省今年6月中旬进入梅雨季，出现最近12年最早入梅的情况，而梅雨季一拖再拖，不仅过了往年梅雨季的平均日期，眼看着已经接近7月下旬，我省的梅雨反倒更加暴戾，梅期暴雨一再出现，暴雨一场接着一场，出梅似乎遥遥无期。对此，气象专家解释说，其实在前期，我省有过一次接近出梅的机会，那时大气环流出现了调整，副高已经开始北抬，周边的浙江、上海、江苏南部的部分地区也宣布出梅，然而当时副高位置有点偏东，我省宣布出梅的机会还不成熟，但是随着此后几天高温的出现，当时人们认为我省离出梅已为时不远，哪知道此后雨带再次回退，形成此轮连阴雨，造成“梅”完没了的现状。

链接

超长雨季或要持续到月底

我省究竟什么时候可以出梅呢？记者从省气象部门了解到，至少目前的中期预报还没看到出梅的迹象。省气象专家预计，未来一周我省仍多阵雨或雷雨天气，其中今明两天雨势较强，部分地区暴雨，局部大暴雨；21~22日雨势减弱，23~25日又有一次明显降雨过程。另外，未来一周我省仍无大范围高温天气，平均气温持续偏低。请高度关注长时间持续降雨导致的山区次生灾害和局地内涝、中小水库防汛和持续气温偏低对农业的影响。



记者担心 雷达“生病”了 怎么办

安徽空管分局雷达保障室13位平均年龄在28岁的小伙子，每天24小时都在雷达室里，密切关注着雷达的各种变化。每隔一小时巡查一趟，每隔两天进行一次全面检查，发现问题还要及时排除。

“那万一哪一天，这一套设备出现问题了怎么办？”没有关系，空管分局还有一套雷达设备——THALES雷达，外形更漂亮，是个圆球形状，功能更先进。

有了两套雷达的监测，相信合肥管制区上空的飞机都会安全、正常地飞行。

工作人员向记者娓娓道来：外人看到的那张雷达“网”，每四秒钟就会转一圈，这张网就如同蝙蝠发出的超声波一样，转一圈就能知道半径370公里的空中领域里所有的物体，也就是说，这个仅有20米高的雷达“网”，每转一圈，东边到上海，西边到武汉、南边到南昌，北边到微山湖的空域内，飞行的航空器都能被监测到。

被“网”监测到的所有物体，都会产生一个回波反馈，这些信号就会进入雷达网下面这个偌大的机房里。因为空中情况每时每刻都会发生变化，因此大“网”传到中心机房的数据随时都在更新。

徽上空整个空域情况汇总。长线构成的图形是飞机飞行的线路，密密麻麻的数字代表每个航班在空中飞行的准确数据。指挥飞机飞行的管制人员，就会根据空中飞机的数据，指挥飞机在不同的高度飞行。

记者了解到，合肥管制区上空，每日有不少于700架飞机在上空交织飞行，而这些飞机就是因为有了雷达的扫描和监测，其飞行信息才能为管制员指挥飞机所用。