

3小时40分到达北京 飞一般的感觉

本报记者体验京沪高铁

特派记者 王玉 祝亮

本月底,时速300公里的京沪高铁将正式运营,那么沿线站点建设情况怎么样,昨日,本报记者坐上京沪高铁前往北京,亲自体验了一把“陆地航班”的感觉。下面,就让本报记者通过高铁线路,向读者介绍沿途几个重要站点的建设情况。



蚌埠南站 到达时间 10:48

蚌埠南站,是安徽省规模最大、辐射最广的高铁枢纽,也是未来全国最重要的高速铁路交通枢纽之一。

蚌埠南站位于该市龙子湖区李楼乡境内大学园区东首东海大道以南,原设计中的蚌埠高铁站由8000㎡扩大到20000㎡,站房分为东西两个站房,西站房总建筑面积为11998㎡,目前即将完工,东站房总建筑面积约10000㎡,即将开工建设。站场规模为5台11线。设基本站台一座,中间站台四座,正线2条,到发线9条。结合车站进、出站线设进站天桥一座,出站地道一座,天桥为全焊钢箱梁结构,雨棚采用大跨度倒放钢管桁架结构。

北京南站(到达) 到达时间 13:48 14:38(返程出发时间)

北京南站位于北京市崇文区永定门外车站路,2006年5月10日,北京南站正式开始进行封站改造,2008年8月1日开通运营,设计使用年限为100年。整个工程完成

时北京南站在规模上已大大超过北京站和北京西站,改建后的北京南站将成为京沪高速铁路等客运专线以及快速、高速列车、京津城际列车的始发站。

天津西站 到达时间 13:16

天津西站始建于1909年8月,1910年12月14日开始运营。

2009年,为配合京沪高速铁路建设,天津西站停止办理客运业务,百年车站迎来

了它建成以来最大规模的改造工程。改造后的西站台数将达到24个,与北京南站台数量相同,改造后的天津西站将跻身亚洲特大火车站行列。

济南西站 到达时间 12:18

京沪高速铁路济南西站将于2011年6月底正式启用。根据铁道部安排,济南西站将分配到12部时速300km的高速动车,现已到位8部。

人性化设计成为济南西站一大特色,目

前济南西站的站房主体工程已竣工验收,旅客疏散通道已经打通,内部装修和设备调试正在紧张进行。西站主站房分为三层,目前已建成的人工售票窗口共有46个,加上48台自动售票机,共有94个售票点。

徐州东站 到达时间 11:20

徐州东站位于江苏徐州市东面约8公里,规划面积26平方公里,核心区52平方公里。

近日开建的站区工程包括7个站台和进站天桥、出站通道等,日发送旅客将在6万人次以上。

宿州东站 到达时间 11:06

宿州东站位于宿州市埇桥区蒿沟乡两半昌村,占地200余亩,站场规模为2台6线,结合车站进、出站流线模式设进站地道1座,宽8米;出站地道1座,宽8米。站房

总建筑面积4998平方米,其中:普通候车室1622平方米,贵宾候车厅828平方米,售票厅221平方米。宿州东站已于2011年5月22日竣工,目前已经正式投入使用。

定远站 到达时间 10:37

定远站是北京至上海高铁徐州至上海段中间站,位于定远县池河镇青岗村境内。2010年8月开建,预计2012年启用。定远站站房主体1层,两侧局部2层,总建筑面积达4000平方米,这是京沪高铁在我

省境内四个客运站中唯一停靠的县级站。因为该站开工时间较迟,因此到目前为止,站房前的广场还在加紧施工。不过,工作人员告诉记者,定远站在月底前肯定能启用,不会耽误乘客从定远站出发进京。

滁州站 到达时间 10:24

滁州站站场规模为2台6线,中间站台2座,宽12m,长为450m,正线2条,到发线4条。站房为“线侧下式”站房,主体为1层,两侧局部为2层,总建筑面积为4000㎡。

滁州站6月1日正式命名为滁州站。原滁州站更名为滁州北站。从站内往站房往外面看,站房和站前广场施工已经基本就绪,工人们正在对最后的修饰进行调整。

南京南站(出发) 出发时间 10:08 18:51(返程到站时间)

南京火车南站是一座连接8条高等级铁路的国家铁道枢纽站,另外还有南京地铁1号线,南京地铁3号线,南京地铁6号线,南京地铁12号线,被誉为亚洲第一大高铁站。该站将建有15个候车厅,3个站场,13座站台。

作为一个连接五条高等级铁路京沪高铁、沪汉蓉城际铁路、宁安城际、宁杭城际和沪宁城际的枢纽站,站在上一层看下去,交织的弓网、整齐的铁轨、蜿蜒的高架桥……一起伸向天边,又在眼前变得根根分明清晰。