



G字头动车停靠在蚌埠南站,如平放的火箭蓄势待发

# “陆地航班”带你“贴地飞行”

## 从蚌埠到上海只要一个多小时 本报记者带你率先体验时速300多公里的京沪高铁

特派记者 王玉 祝亮 文/图

随着京沪高铁通过专家验收,标志着京沪高铁已具备开通条件。今日上午,铁道部将对外召开新闻发布会,公布京沪高铁的开行时间和开行计划。按照铁道部计划,京沪高铁将在本月底正式开通。届时,京沪两地的车程将不到5个小时,算得上是陆地“航班”了。

按照计划,京沪高铁将启用北车的380BL、南车的380A及它的加长版380AL,采取时速300公里和时速250公里两种运行方式开行。近日,记者率先登上了即将在京沪高铁上开辟时速300公里的CRH380A动车内,一览全新的动车风貌。

### 车体:如平放的火箭蓄势待发

在蚌埠南站的高站台上,记者在指定位置等车。很快,从远处发现一个亮点,这个点越来越大,“车来了!”一阵惊呼后,一辆CRH380A动车从眼前穿越而过。

站在CRH380A动车边,记者发现,车头如同火箭,足足有12米长,静静地卧在轨道上。从站台上,就能看到驾驶舱内的驾驶员们正在进行工作。从车头一部分的观光区,记者可以看到车内非常整洁,座

位也显得非常气派。

工作人员向记者介绍,CRH380A动车车头的设计灵感来自火箭,研究人员设计了20种列车头型备选方案,经过多次比选优化和试验验证,最终完成了现在的式样。这个车头比CRH2动车组的车头长26米,可在减少气动阻力、降低气动噪音、减小气动升力等方面有更好的效果。

### 车头:没有方向盘,超速会报警

这动车怎么开的?记者来不及坐下来,就奔进了驾驶舱想看个究竟。

驾驶舱并不是很大,只有2-3平方米,舱内三名司机给记者的感觉是非常专业熟练,训练有素。“司机要是超速,驾驶舱就会自动报警。”说起新一代动车组的智能行车系统,司机骄傲地介绍,动车组智能行车系统非常“聪明”,能够实时监控全车参数和性能,确保列车在地面“飞行”的过程中不超速。而且可根据地点和路段,事先在系统中设定启动、制动、加速、减速等指令。

此外,以前的列车遇到S形或是较大的弯道时,由于车厢会摇摆倾斜,乘客感觉不适,而新一代动车

组安装了抗蛇行减震器,行驶过程中列车的轮轴部分会随着轨道呈现蛇形,而车厢则像浮在轮轴上面一样,仍然保持直线前进,让旅客几乎感觉不到车在过弯道。

在列车的转向架和车厢之间还安装了新式的空气气囊,取代了传统的钢制弹簧,这样列车车厢在飞速前进时也能做到如履平地。

“300,301,303……”就在记者和司机说话间,动车已经开行了。在动车速度达到每小时305公里以上时,行车电脑果然开始报警。记者不禁感叹:这个车头真的很“智能”。而记者在驾驶舱内看着远方的轨道时,铁轨如一团白雾“扑面而来”。

### 高姐:像“超级女声”一样层层选出

CRH380A车身雪白,正中环绕了一抹漂亮的湖蓝色,宽大的车体给人一种大气的感觉。走进车厢内,明亮宽敞的车厢让人眼前一亮,白色的顶棚下,整齐的座椅分列两旁。

“欢迎您乘坐京沪高铁动车组列车,我代表动车组全体乘务人员向您问好,祝您旅途愉快!”站在车边的高姐,打扮得时尚又非常大方。亲切的话语,让你顿时消除了夏日炎热的烦恼。

动车开行没几分钟,高姐就送上了一瓶矿泉水,动作规范且标准。“洗手间在车厢的另外一边,请往这边走。”“如果看书,可以将阅读灯打开。”记者发现,在车厢内出现的高姐们,全部都一个高度,其笑容、服务不比空姐逊色。

“我们在报名高姐时,也是经过层层比赛、最终筛选出来的,像‘超级女声’一样。整个团队都经过非常专业化的训练,包括服饰、眼神,通过严格的训练后,才可以上车。”面对记者的提问,高姐始终保持一种微笑。

### 速度:蚌埠直达上海全程1小时40分钟

上午9点整,列车从蚌埠南站呼啸驶出。9点28分,抵达滁州车站。10点53分,列车抵达终点站——上海虹桥高铁站。从蚌埠到上海,全程仅用了1小时53分钟。

蚌埠南站的工作人员告诉记者,京沪高铁目前在试运行阶段,每天有40多趟列车穿行。每一趟动车穿行,车站内的工作人员都必须按照列车进站程序,严格操作开行程序。

按照铁道部的计划,京沪高铁正式开行后,每日将开行90对动车,将采取直达、省际直达、交错停车三种模式;运行时速分300和250公里两种模式。届时,直达车将选择在各省的省会站点停靠,因为合肥站没有在京沪高铁线上,因此直达车运行中,在我省停靠的位置将在蚌埠。从蚌埠到上海直达车的运行时间只需要1小时40分钟。

据透露,在京沪高铁开行后,每日停靠蚌埠站的列车将达到20多对,宿州、定远、滁州各站,将会交错停车。届时,我省各地的乘客选择京沪高铁出行将更加便捷。