

# 天堂的赛道里， 添了位“拉力神童”



## 小档案

刘曹冬,1985年出生于山城重庆,早年投身赛车运动很重要是受文凡、王睿等前一辈车手的影响。17岁那年,刘曹冬开始参加拉力赛。在当时,与他同时代的徐浪早已在拉力圈内赢得“快刀浪子”的功名。2004年、2006年、2008年、2010年,他获得了年度N组车手总成绩冠军,并获得“2006中国年度赛车风云榜”之“风云车手”金方向盘奖。2007年、2009年获得了国际杯组车手总成绩亚军。2010年,他在中国汽车拉力锦标赛(CRC)上获得年度车手总冠军。

6月8日,与韩寒一起肩扛中国赛车领军大旗、中国最优秀的拉力车手之一、“拉力神童”重庆车手刘曹冬,因酒精中毒缺氧造成脑水肿,在抢救18天后永远地离开了热爱并为之奋斗的赛车运动。刘曹冬在赛车界的知名度极高,享有“拉力神童”之称。最重要的是他是少有的80后冠军车手,曾四次夺得年度冠军。 星报综合

## 爱玩车的年代

刘曹冬很小的时候便被父亲送往新西兰读书,并在那里度过了整个初中。

在新西兰念书,因为生活比较单调,圈子也小,他生活的大部分就是玩车,最喜欢玩摩托车。他在12岁就开始骑摩托车了,最早的一台是本田CBR250,父亲怕有危险,就把车子锁起来不让骑。没办法,刘曹冬只有晚上拿出车钥匙,悄

悄地推出去,还不敢发动,推到马路上发动再骑,都是晚上偷偷骑。

在去新西兰前,他没玩过车,也不知道什么是改车,什么是赛车,但开过车。第一次开车时七八岁,那时候开车他踩不到油门和刹车,腿不够长,父亲就抱着他开。真正开始接触赛车是十四五岁,在新西兰读书时,第一次看到拉力赛车。

## 获得“拉力神童”的美誉

17岁那年,刘曹冬开始参加拉力赛。在当时,与他同时代的徐浪早已在拉力圈内赢得“快刀浪子”的功名。参赛后,他很快获得了“拉力神童”的美誉。

生前,刘曹冬接受记者采访时曾经表示,他早已经忘记了“神童”的绰号是何时被传开的,但他从不介意别人怎么称

呼他。事实上,刘曹冬最初进入赛车圈时并没有什么师傅,更没有系统的训练,而是通过自己的实战经验和练习摸索总结出东西。

刘曹冬曾认为,他之所以被称为“神童”,大概是“自学成才”的原因。

## 父亲提供全部经费

“其实那条赛道也不是专门修的,以前我爸做房地产,有工地,当一处工地开工时,另外一处暂时用不到,我就自己用铲车推出一些简单的赛道,就是一个拉力短道,不是特别修的。”当刘曹冬开着他的赛车在赛道上飞驰时,他的老爸就站在赛道边目不转睛地看着儿子一圈一圈地跑上跑下。

刘曹冬承认,他能走到今天这一步,老爸的支持起到了决定性的作用。刘曹冬在当初几年受人关注,很重要的是他每次亮相时的装备——即便是豪门车队也没有的最新款赛车。经营房地产的父亲因为儿子酷爱赛车,为他早年参赛提

供了全部经费。

传说有一年冬爸让他在国外买车,冬冬觉得反正一个集装箱装一辆车还空一半,就干脆买了两辆回来,让老爸多花了一倍的钱。对此,刘曹冬给这个传说做了个正式的辟谣,钱是没少花,但不是两辆,是空运回来的。

这一把“赛车坐飞机”让冬爸在买车改车的昂贵账单上又多花了11万,但是对于刘曹冬来说,那也不过是个零头儿,至于老爸这么多年为他的这项爱好到底破费了多少,刘曹冬也说不清楚,只能说大概五百万吧。

## 敬佩徐浪和韩寒

与徐浪、韩寒竞争冠军的刘曹冬,刚刚进入赛车圈时,徐浪早已在国内拉力圈内享有很高声誉。而与徐浪的短暂竞争时期,一直是刘曹冬生前最怀念的日子。当时,徐浪的名气和成绩都高于刘曹冬,直到2006年,刘曹冬战胜徐浪,赢得了年度冠军,那也是他心中最珍惜的一次总冠军。

2008年,徐浪在一次事故中去世,刘曹冬一度感觉参加比赛再也没有那么大的动力了。不过,当时的他并非没有对手,韩寒曾是刘曹冬敬佩的另一位车手。

众所周知,除了赛车,韩寒日常要做的事情还有很多,比如写书、办杂志等等,他并没有太多的时间投入到赛车训练中,但仍然能拿到冠军,这一度让刘曹冬很介意。2009年,韩寒夺走了赛季年度总冠军,刘曹冬曾经在

接受采访时说:“人家平常都不怎么练车都能赢你,这很说不过去嘛。”不过,一年后,他又将这个总冠军夺了回来。也是他个人的第四个年度总冠军,如今这个总冠军成为他留给人们记忆中最后的回忆。

## 业界永远的怀念

**韩寒(作家、赛车手):**“他两个小孩还那么小,我感受深切,非常难过。准备去重庆最后看他一眼。冬冬和徐浪都走了,拉力于我已意义不大,萌生退意。”

**谭卓勇(广西速一拉力车队创始人):**“最后一次跟你通电话你还问我,10代方向盘的中差控制器怎么转到脚旁边来,还约着张掖比赛一起吃饭。结果听到消息,你离开了,我实在想不通,怎么会这样的,老天这样安排的。冬冬保重了,你永远都是好兄弟!”

**周才鸿(央视著名赛车专家):**“冬冬走了,中国赛车运动车手当中又少了一员大将,真是天妒英才啊!”

**麻俊昆(云南雄风集团董事长、红云红河车队总经理):**“我想,天国里应该也有你的梦想,也有你的激情,也有你的赛车和运动,你也不必再因为找不到对手而备感孤寂,作为昔日的好友,你和徐浪,应该又会棋逢对手吧,愿你们能好好安息,也希望所有疼你念你想你的人都化悲痛为力量,继续自己人生的征程。”

