

飞信Fetion 8:00-23:00

新鲜事 突发事 困难事 高兴事

24小时 热线出击 0551-2620110

精彩沟通永不离线 免费短信轻松发送 飞信:2222111 / MP:15156870110 / 网址: www.xksq.net

合肥银河公园成“露天麻将馆”？

市民休闲空间被挤压，你对此怎么看，可拨打0551-2620110聊聊



本报记者 文/图

“银河公园现在成了露天麻将馆，每天下午几十张麻将桌摆在公园内，影响实在太坏了，难道没人管管？”昨日，市民黄女士拨打本报新闻热线反映道。

银河公园变成露天麻将馆

据黄女士介绍，她住在银河公园附近，已经退休，一直习惯每天下午在公园内锻炼身体，近段时间，黄女士发现自己锻炼身体的“地盘”被麻将桌子占据了。

“好家伙，到处都是麻将桌，简单一数估计有四五十张麻将桌，打牌的，看牌的。”说起这些，黄女士很郁闷，好端端的休闲公园，就这样被一帮人占据，怎么锻炼身体啊。

现场嘈杂声扰民碍休闲

接到黄女士的反映，昨天下午4点左右，记者赶到现场。沿金寨路进入环城马路，在桐城路与徽州大道之间的环城公园树阴下，记者见到三处“麻将馆”，每处都有十几张桌子（见图），有的甚至占据公园小道。麻将桌全部为简易桌，人非常多，且大多为老人。

打麻将发出的嘈杂声，让不少路过市民摇头叹息。“已经有半年了吧，没人管。”一位在石凳上坐着的老人对记者说道。记者从现场还了解到，麻将桌是市民自己带来的，收费，一张桌子一次8元钱，如果中途换人，则需要另外单人付2元。

休闲公园摆放麻将桌合适吗

随后，记者向合肥环城公园管理处作了反馈。公园管理科负责人表示，他们多次现场劝阻，可是打麻将的以老人居多，不听话。“我们没有执法权，只有劝阻，人家不理睬，又不能掀桌子，所以也很无奈。”该负责人说。

记者又将情况反馈至庐阳区公安分局。相关负责人表示，会将情况告诉公园所属辖区派出所，加强治安管理，还广大市民一个乘凉、休闲的清静场所。在公园里能不能摆放麻将桌，您有什么看法和建议，请拨打本报新闻热线0551-2620110，进行互动。



编者按：

今日刊登的这组稿件，反映的是市民在日常生活中遇到的问题和疑惑。事情虽小，但关乎百姓的利益。群众利益无小事，建议有关部门予以关注。帮助群众解决实际困难。

保质期内牛奶发馊，疑有质量问题

星报讯（记者 祁琳）“买了一板某品牌的草莓味儿童乳饮料，却发现其中一瓶出现了馊味，还好没有给宝宝喝。”昨日，市民朱先生向本报热线反映。

“6月3日晚上，孩子姨娘送来两板某品牌的草莓味儿童乳饮料，生产日期为2011年5月6日，保质期为六个月。”朱先生介绍说，第二天，就拆了其中的一瓶准备给孩子喝，没想到闻到一股很奇怪的味道，“有一些馊味，倒出来发现有一粒粒

的白色物体，就不敢给孩子喝了。”

6月5日，厂家负责人来到朱先生家了解情况。“当时厂家来了两个人，我提出要赔偿，但是厂家的人称要回去请示领导才能给我们答复。”

昨日，记者电话联系了厂家一位徐姓负责人。他表示，“朱先生要求赔偿两箱饮品，这个有点多，我也没有这样的权限可以做主。若是按照规定以一赔十，我们可以赔偿他。”目前，双方正在进一步协商中。

朋友来做客，临时停车得交费

星报讯（记者 马冰璐）“朋友来家里做客，车在小区停了几个小时，居然还要缴纳停车费，真让人看不懂！”昨日，市民陈女士致电本报反映了这样一件“郁闷”事。

陈女士家住柏景雅筑小区，前几天，有朋友来家里做客，小区保安一看车牌有些陌生，便让朋友登记，并发放了号牌。“他还以为这是物业加强管理的方式，也没多说什么。”

几个小时后，陈女士的朋友开车准备离开，交还号牌时，保安要求其缴纳“停车费”，“保安说，朋友的车在小区停放时间超过了两个小时，需要缴纳5元‘停车费’。”虽然对“规定”心存质疑，但朋友还是缴纳了停车费。

“后来朋友提起交‘停车费’这事，我们俩一商量，感觉物业的做法不太符合规定？”陈女士说，不知相关部门对此有无规定。

多办张单元门磁卡，先交30元

星报讯（记者 马冰璐）昨日，省城书香雅苑小区居民孙女士致电本报反映，物业仅给每户居民发放一张单元门磁卡，“想多要的话，需要按照30元/张的价格办理，这也太不合理了。”

孙女士说，最近，她刚拿到房子，交房时，物业给了她一张单元门磁卡，“家里好几口人呢，一张卡怎么够用！”她赶忙和物业说明了“困难”，可

对方告诉她，每户仅此一张卡，想多要的话，得按照30元/张的价格办理。“买把锁还有好几把钥匙呢，买个房就发一张门卡，这也太不合理了吧！”

对此，物业的工作人员表示，单元门磁卡由厂家统一提供，每户确实只有一张，“如果需要额外配置的话，确实要按30元/张的价格交钱。”

高油价下柴油SUV风潮渐起 哈弗“最节油”赢得80%市场份额

汽油价格一路高涨，冲破10元大关几成定势，这种情形下，清洁柴油车就成为现实的节油选择。哈弗SUV柴油版也趁势而起，据乘联会的数据显示：哈弗SUV柴油版月均销量稳定3000台以上，而整个柴油SUV细分市场月销量也不过4000台，这意味着10台柴油SUV中有8台是哈弗！

业内专家认为，随着柴油SUV市场的快速启动，新进入的品牌也将越来越多，但在相当长的一段时间内，哈弗柴油版SUV的绝对领导地位无人能撼，因为在这一细分市场上，哈弗SUV不仅进入时间最早、品牌影响力最大，更重要的是，长城汽车掌握了柴油发动机的核心技术。

油价破十元悬念，清洁柴油趋势难挡

对于SUV准车主而言，电动车不现实、小排量车则无乐趣。因此，选择柴油版无疑是最佳选择——既能满足经济性、同时能够保证SUV的动力操控以及驾驶乐趣。

相当时间以来，人们对柴油车的印象总是“冒黑烟、噪声大”。而事实上，现在的清洁柴油技术，通过使用电子控制燃油喷射、增压中冷、废气再循环等先进技术，在加强柴油车省油、动

力强劲等优势的同时，大幅提升了尾气排放标准，并大大降低了噪音和震动。与传统观念中的柴油车相比，已经不可同日而语。

目前SUV领域，每个月柴油车的销量稳定在4000台左右，其中，哈弗SUV占据了绝对领导地位，占有率超过80%。从目前来看，更多的品牌、更多的新车型都在摩拳擦掌，准备进入快速增长的清洁柴油SUV市场。

然而，哈弗SUV的市场优势还难以打破。因为，哈弗SUV的优势来自于技术的遥遥领先。

核心技术在握，哈弗领跑“柴油时代”

多位国内汽车动力总成专家评价，在长城2010年推出绿静20T柴油发动机前，国内汽车企业在乘用车使用的清洁柴油动力方面，与国际一流水平相距甚远。

长期以来，国内柴油车发展最大的掣肘之处就在于清洁柴油动力技术的研发，尤其是清洁柴油发动机的研发。因为，相比汽油机的技术非常成熟普及，先进的清洁柴油机的技术长期垄断在欧洲几个制造商手中，外人不得窥其奥妙。

作为中国SUV领导者，长城把柴油发动机作为重要的研发

方向，继“智能节油王”2.5TCI柴油发动机后，长城不断提升研发能力，推出新的柴油动力。2010年，哈弗H5率先搭载其自主研发的绿静20T柴油发动机，该发动机在各项技术指标方面，均达到了国际一流水平，被评为“中国十佳发动机”。

业界分析人士称，随着油价的继续高涨，柴油SUV将成为市场的主流车型。谁在柴油发动机领域里能够获得先机，谁将赢得未来的胜利。而凭借遥遥领先的技术和高达80%的市场份额，哈弗SUV将引领自主SUV市场进入“柴油时代”。

