

超标电动自行车将“寿终”，七八成电动车都在“超速”行驶？ 迈过这个槛 **30** km/h 改名叫“电摩”

见习记者 谢挺 记者 沈娟娟

记者获悉，国家四部委即将给“超标”电动车戴上“紧箍咒”。根据整改要求，时速达30km以上的电动自行车将被划入电动摩托车范围，产业门槛被抬高了。合肥电动车有多少是在“超速”行驶？限速是否是一剂整治电动车行业的良药？

新规：超过30km/h 电动车划入“电摩”范围

今后，时速30km以上的电动自行车就得“改名”叫电动摩托车了。近日，国家公安部、工业和信息化部、国家工商行政管理总局、国家质量监督检验检疫总局等四部委联合下文，要求整改当下电动自行车产业，限期淘汰在用“超标”车。

四部委联合发文指出，近年来，电动自行车不按规定生产、销售问题严重，大量“超标”电动自行车上路行驶，道路交通安全隐患突出，要求各省按照有法规及GB17761标准制定整改规范。

具体怎么改？记者从有关部门获悉，按照整改要求，时速达30km以上的电动自行车将被划入电动摩托车范围，这意味着，产业准入门槛将大幅度抬高了。

现状：七八成电动车都“超速”行驶？

“其实，现在路面上七八成的电动车最高速度都会超过30km/h。”省电动车委员会副秘书长程建新昨日透露，如果严格按照限速30km/h的新政执行，大部分电动自行车都将面临不能上路的风险。

省电动自行车行业协会会长陆体才却表达了不一样的看法：“在省城，绝大部分电动自行车都不会超过这个速度，而在安徽省其他地区尤其是农村地区，‘超速’的现象更严重。”

分析：“限速”或成电动车行业升级的推手

不过，也有电动车生产企业私下向记者表示，新规提高了电动车产业的准入门槛，企业一时间可能“反应不过来”，是不是可以给企业一段时间的缓冲期，比如对存量电动车采取“软着陆”的方式。

看上去，这则限期淘汰在用超标电动自行车的政策会让部分企业“很受伤”，但也有专家分析，这是“危”，也是“机”，

如果政策开始实施，时速30km以上的电动自行车将划入电动摩托车的范围，会不会对电动车的生产和销售产生负面影响？

“这个政策暂时还没有落实，对电动车企业会产生什么样的影响，现在也不明了。”昨日，记者电话采访了一家电动车有限公司相关负责人，他对新政还是持保留态度。

程建新表示，这样的政策或许不会“一刀切”，城市、城乡接合处以及农村也许会有不同的情况。

“不能死守着传统行业不放手，新政可能会促进产业升级，有一部分企业不能生存发展，甚至不能进入市场。”该专家告诉记者，就如同国家淘汰落后产能一样，超标电动车被淘汰也是符合经济发展规律的，产品不断升级，优势企业不断扩大，或许现在就是一次难得的机遇。

建议：“限速”和“持证” 能否双管齐下？

国家电动自行车质检中心副主任黄晓东介绍，2009年，电动车事故造成人员死亡数约3600余人，相比2004年增加了约6倍。

使用机动车道、闯红灯、急转弯等，电动自行车在行驶过程中似乎不太“规矩”，因此，国家四部委开始尝试着对电动车“限速”。

不过，省经信委综合处处长、新闻发言人石象斌昨日接受记者采访时表示，单纯限制速度对于降低电动车事故发生率并没有太大帮助，“在城市的某些路段，电动车的速度并没有超过30km/h。”

他分析，消除安全隐患的良药不是对“车”，而应该是对“人”，比如可以尝试着让电动车驾驶员跟轿车驾驶员一样“持证上岗”。

记者了解到，市民在购买电动自行车后，想获得行驶证不用经过特殊的考试或者培训，甚至有的驾驶员对交通规则一无所知。

预测： 电动车还能“扛”上十年

事实上，电动自行车产业是在自行车和摩托车之间产生出来的一个产业。上世纪80年代末，我国电动自行车“开入”寻常百姓家。

一位不愿透露姓名的业内人士告诉记者，电动自行车成为广大工薪阶层的代步工具，主要还是由于公共交通不发达。

“安徽正处在城市化进程中，城市不断长大，人口越来越多。”他举例说，一个工薪家庭，没有经济实力买车，在上下班高峰不想乘坐拥挤的公交车，更不想用人力去骑自行车，电动车就成了最理想的工具。”

不过，电动车的道路也不是“一路绿灯”，部分城市也开始给电动车戴上“紧箍咒”。记者获悉，继全面“禁摩”之后，从下月起深圳绝大部分路段将不允许电动车上路了。

合肥何时会限制电动车的“步伐”？石象斌预测，电动自行车在合肥的“主力”位置至少还可以“扛”上十年，“等到十年后，城市的地铁交通等成熟，立体公交形成后，电动车大军就不会这么浩浩荡荡了。”

市政重点工程也要为中、高考“禁噪”

5月30日至6月16日每天夜间22:00~次日6:00为禁噪期

星报讯(记者 刘欢) 中高考临近，学生和家长们普遍关心“禁噪”问题，今年合肥能否给学生们一个安静的考试环境？5月28日下午，合肥市环保局局长李军以及该局相关工作人员，接听了12345政府服务热线，向记者介绍了今年“禁噪”及环保工作情况。

合作化路高架也要为中高考“让路”

“今年的市政重点工程项目，也在我们‘禁噪’控制范围内。”合肥市环保局环境监察支队队长曹勇告诉记者，与以往不同的是，今年“禁噪”的建筑工地包括了市政重点工程项目，合肥市的南北高架、合作化路高架桥等工地，都要按

照环境部门的要求进行施工作业。在“禁噪”期(5月30日至6月16日每天夜间22:00~次日6:00)内，原则上不允许施工作业，除非抢险或有特殊需要。

另外，“禁噪”期内，夜间拉运渣土要先过“环保关”。“没有环保部门的允许，市容部门不能随意批准拉运渣土。”曹勇说，此举意在从源头控制拉运渣土造成的噪声污染。

“中高考前后，在建委、市容等部门的配合下，对建设和施工单位‘禁噪’的阻力不大。”李军强调，“禁噪”要常态化，中、高考结束后须加大查处力度，防止噪声集中“反弹”，影响市民正常生活。

鼓励淘汰黄标车，尾气检测将更严

据李军介绍，合肥市环保局拟定的《倡导绿色出行加强机动车管理的意见》已经通过市政府常务会议，目前正在制订实施方案，将于近期实施。

该方案实施后，高污染排放车辆即“黄标车”，将只能在特定时段和特定区域内行驶。同时，政府制定了鼓励性政策，鼓励主动淘汰“黄标车”。

此外，该局即将实施“稳态工况法”检测机动车排放状况，该方法比合肥市目前使用的“双怠速法”的指标严格。