

违法企业用“××”代替是曝光还是保护

苑广阔



4月28日,国家工商总局在其官方网站公布了《2010年工商机关保护注册商标专用权十大典型案例》。与以往公布的案例不同,这10个典型案例都没出现违法企业、商家、经营者的名字,而代之以“北京××餐饮管理有限公司”、“丰台区×××建材市场”、“广州市××音响有限公司”、“××表行”、“成都××贸易有限公司”等。(5月2日新华网)

如果有一天我对你说:“××不是个好人,以后你一定要离他远点。”你肯定会既困惑,又不满,因为我这话等于没说,反而

还让你费心思去猜。而面对国家工商总局在其网站公布的这个“保护注册商标专用权十大典型案例”,全国的消费者面临同样的困惑,心怀同样的不满,这些一律以××替代的违法企业,真让人怀疑这到底是曝光,还是保护?

既然打着曝光的名义,就应该明确告知这些违法企业和商家的详细信息,最起码应该公开其企业和商家的名称,否则,曝光的意义何在?曝光的作用何在?曝光违法企业和商家的主要目的无非是两个:一是对违法违规企业和商家进行提醒和警示,让其明白自己的违法违规行已经被有关部门掌握,如果不及时纠正,可能面临

更严厉的处罚;二是告知全国广大消费者,要留意这些不守规矩的企业和商家,有效维护自己的合法权益。

但是国家工商总局这种“犹抱琵琶半遮面”的所谓“曝光”,看上去更像是违法违规企业和商家的一种刻意保护。对违法违规企业进行公开曝光,除了可以对整个行业和市场起到警示作用,规范市场行为,维护市场秩序之外,还是对消费者知情权和选择权的一种有效保护。我们常说面对不法企业和无良商家,消费者可以选择“用脚投票”,而市场经济下,企业和商家最为担心的,正是消费者行使自己“用脚投票”的权利,因为这是他们的“命门”所在。

但是消费者要行使自己的这一权利,前提条件就是首先要知道谁是违法违规企业。结果最有责任和义务发布这一信息的国家政府部门,却偏偏欲说还休,用××来代替企业名称,这岂不成了对消费者“用脚投票”权利的一种剥夺?而这正是让不法企业暗自得意,让消费者深感不满的地方。

既然要曝光,那就真曝光,企业和商家的违法违规行,就该被曝晒于阳光下,接受消费者的监督 and 选择,唯有如此,才能形成健康有序的市场环境。这是政府部门履行自身职责的体现,否则就是行政不作为。

R 锐评 ruiping

谨防“禁烟执法”成为“借机增编”

张冰歌

作为公共场所卫生管理的执法部门,昨天,北京市卫生局卫生监督所所长李亚京表示,有计划以卫生部“室内公共场所禁烟”新规实施为契机,向政府申请适当增加编制,在北京卫生监督系统内,建立一支“禁烟执法”队伍。(5月2日《新京报》)

吸烟有害人的身体健康,公共场所吸烟,既不文明又不安全,还危害他人健康。现在不少国家都立法严禁在公共场所吸烟,笔者虽然也是烟民,但对禁止公共场所吸烟,我举双手赞成。然而,“以新规实施为契机,向政府申请适当增加编制”是一种一重视就得增编、专费,似乎不“专”不“增”就不能解决问题的不良惯性思维,有“借机增编”之嫌,所发出的信号让人担忧。

我们完全可以换种思维方式,从民警、交警及特警、城管等队伍中特别任命一支队伍,担当起“禁烟执法”主体的任务,这样最起码有三个好处:一是执法队伍的人员都来自于执法机构,他们的执法经验丰富;二是都是来自于各个不同的执法部门,执法资源就会得到有效组合与利用;三是不必增加政府编制,而不增加政府编制,吃财政饭、拿纳税人钱的人就少了,这“养人”的钱也就省下来了。

不难想象,只要北京市借“禁烟执法”增加编制了,别的城市就会迅速跟进,说不准还会有创新,比如弄出个“禁烟局”、“禁烟办”什么的来,那将是个多么庞大的“禁烟执法”队伍!后果只能是加大财政开支,增加纳税负担。

文明习惯的形成需要有过程,公共场所吸烟也不例外。曾经在一些城市里随地吐痰、扔果皮纸屑随处可见,现在不是很少见了么,也并没成立政府编制的“禁烟”、“扔果皮纸屑”执法队伍,更没有国家法律规定,不就是靠着那些戴着袖章的老奶奶、老爷爷来改变的么。公共场所禁烟已上升到了国家法律层面,应当严格执行,但不能增加纳税人负担,这是基本要求。

星眼版稿候读者来稿,本版投稿邮箱:xbxy2010@126.com

S 时事乱炖 shishilundun

细菌潜伏,方向盘脏比坐便器



国外研究人员发现,轿车方向盘存留细菌数量是公共厕所坐便器的9倍左右。对不爱搞卫生的驾车族而言,座驾无异于“移动垃圾桶”。

公厕坐便器上每平方英寸(合6.45平方厘米)“潜伏”大约80个细菌,轿车方向盘、变速杆和后座同样面积上“潜藏”细菌数量为大约700个。而车内最常见菌种是蜡质芽孢杆菌和节杆菌,前者可诱发食物变质,常见于土豆、馅饼、意大利面食,后者常见于土壤和人体皮肤。

手机彩信杂志《漫天下》独家供稿

L 来论 lailun

“义务协管”新规值得肯定

昆明拟出台新《道路交通安全法条例》,其修订初稿中对安全教育和社会服务作了新的规定,包括机动车驾驶人在道路交通安全违法行为或者交通事故处理完毕后,一个记分周期内累积记分未达12分的,可以申请到公安机关交通管理部门参加义务协管工作,公安机关交通管理部门可按每5小时减少其累积记分3分处理,以增强机动车驾驶员的社会服务意识。(5月2日《昆明日报》)

根据交通法规规定,一个周期内积分达到12分的,就要对驾驶员进行相关考试。一些交警在实际执行中,却以扣分相要挟,让违章司机“交钱消

灾”。坊间还传言有拿钱买处罚积分的现象,成为公权牟利的潜规则。

现在,昆明出台新的《道路交通安全法条例》,当“义工”5小时免3分处罚,这个真不错!首先,它可以杜绝交警执法中“以钱换分”的钱权交易。违规了,只要你不想像潜规则,就可以理直气壮地选择被扣分,然后申请到公安机关交通管理部门参加义务协管工作,把扣掉的分再补回来。其次,违章司机参加义务协管工作,既能通过协助交警指挥交通,补充交通知识,增强社会服务意识,还能更深切地认识交通违章的危害,体会交警的辛苦,学会换位思考,增加彼此的理解。 黄齐超

D 短评 duanping

从“记者体验”看社会沟通

五一前夕,星报记者深入裕溪路高架桥工地挥锹,与建设者同铺沥青,真切感受普通劳动者的酸甜苦辣、苦恼欢乐。消息不仅写出了现场感,还充满了对劳动者的赞美与尊敬,从而对人生的幸福有了新鲜的感悟。(本报4月30日04、05版报道)

星报体验之举值得肯定,“纸上得来终觉浅,绝知此事要躬行”,这就是体验的作用与魅力所在。

眼下,另类“体验”名目繁多,花样翻新。少数官员乐于和富商大贾交谊,在灯红酒绿之中体验奢华;某些垄断国企的高管肆无忌惮地体验着高薪与高消费;一些明星不仅绯闻满天飞,还体验吸毒的空幻与迷乱。然而,真正俯下身来,

深入地头车间,走进边缘群体、贫困群体,体验艰苦体验贫穷就凤毛麟角了。

体验的强烈反差,暴露了一个值得注意的现象:社会在日趋开放的同时,其阶层的封闭和固化的趋势正在加强。同在一座城市、同在一个街镇,鸡犬之声相闻,老死不相往来。官是官民是民,富是富穷是穷。有形无形的观念与体制,堵塞了良性的社会流动交流的渠道,社会出现了“断裂”。尽管体验不能根本解决“断裂社会”的问题,至少可以增进社会各个阶层的接触与沟通。通过深入持久的体验,还可以把对话变为交心,将对立化为共处,有力化解官民矛盾贫富矛盾、弥合社会裂痕。 谭守谋

F 发榜 fabang

四大最奢华私人豪宅



1 印度孟买的安提拉 世界上首座价值超过10亿美元的建筑,印度信诚工业集团董事长总经理穆穆凯什·阿姆巴尼就是这座摩天大楼的拥有者。



2 英国爱敦阁 自19世纪以来,爱敦阁一直是英格兰地区最重要的私人豪宅,价值1.5亿美元。



3 美国佛罗里达州的“凡尔赛宫” 美国最大的私人豪宅。这座翻版的凡尔赛宫建筑面积超过8300平方米,等于50个美国普通家庭的住宅面积。



4 美国洛杉矶贝弗利山上的“利斯之花” 歌后玛丽亚·凯莉的“宫殿”,玛丽亚·凯莉不仅拥有世界上最昂贵的双腿(她曾经为自己的双腿投保10亿美元),而且还拥有世界上最昂贵的豪宅之一。

发榜机构:国际在线 发榜时间:2011年5月2日