

合肥国资再“退房”

昨日,记者从合肥招投标中心了解到,受合肥兴泰股权投资管理有限公司、合肥政务文化新区开发投资有限公司委托,对合肥信政置业发展有限公司100%股权进行转让,底价为1.538亿元。这也是合肥国资“退房”的又一拳。 记者 宛月琴



风向

新能源汽车跑100公里费用不到10元 “不喝油”汽车何时遍地跑?

“加息”又“加油”,对很多人来说,有些见“加”色变了。昨日凌晨开始,93#汽油每升上调至7.48元/升,而这距离上次油价上涨仅过去了40多天。

油价上调,又燃起了不少人对新能源汽车的期待。“安徽新能源汽车产业路线图”公布已有段时间,国家层面的“节能与新能源汽车产业发展规划”也揭开面纱。人们不禁要问:“不喝油”的新能源汽车究竟何时才能“跑入”寻常百姓家?

记者 宛月琴

“不喝油”汽车能省下多少钱

油价上调,让不少购车一族转而考虑想要购买新能源汽车。他们的理由很简单:“新能源汽车不用汽油,还享受国家补贴,节能又环保。”

那么,跟传统燃油汽车相比,新能源汽车究竟能节省多少?昨日,江淮汽车技术中心新能源汽车部部长夏顺礼以自己的“座驾”为案例给记者算了一笔账:每100公里大约耗电16度,按照民用电价,每度0.56元计算,费用为8.96元,不到10元;而一般的燃油汽车,每100公里至少耗油7升,按照刚刚上调过的7.48元/升计算,则需要52.36元,两者相差超过5倍。

500余皖产新能源车已“上路”

作为国内最早正式运营这种“不喝油”汽车的企业,江淮早在今年1月24日,



节能与新能源汽车发展规划(2011年至2020年)
规划提出,未来十年中央财政拿出的超过1000亿元的新能源汽车补贴资金,将扶持节能与新能源汽车全产业链。

就将60辆江淮纯电动轿车交付安徽明生电力投资公司员工手中。这是我国首批进入私家车市场的纯电动轿车,也是向合肥市场投放的585台轿车中的第一批。

而奇瑞不仅在全国建立了首家新能源汽车专营店,还已与全国50余家经销商签约,建设新能源汽车销售与服务专营店,

覆盖安徽、山东、河南等多省以及国家批准的其他新能源汽车示范试点城市。

当然,这还只是我省新能源汽车发展“万里长征第一步”,未来还有很长一段路要走。

1000亿“注入”未来产业方向

作为未来产业方向,各级政府一直十

分“给力”新能源汽车。

记者了解到,日前,由工信部、科技部等部门参与制定的《节能与新能源汽车产业规划(2011-2020年)》,已上报国务院。根据此规划,我国新能源汽车发展将是混合动力和纯电动车两轮驱动,未来10年产业核心技术投资将达1000亿元。

而在去年11月正式出炉的“安徽新能源汽车产业技术路线图”中,也圈定了未来我省新能源汽车产业方向,到2020年,我省将造出新能源“座驾”60万辆,新能源汽车将真正实现产业化。

“最迟到2015年,安徽新能源汽车遍地跑的景象或将变成现实,”省经信委相关人士透露,到2015年,全省新能源汽车产业将初步实现产业化。

4道门槛“挡道”新能源汽车

“新能源汽车走进普通百姓人家,还有一些门槛要跨,”夏顺礼坦言,新能源汽车产品本身还不够成熟,配套基础设施还不够完善,生产成本相对较高,再加上消费者对新事物的接受认知需要一个过程等,这些因素会对新能源汽车实现大规模推广造成一定影响。

安徽省汽车工业协会梁华平会长认为,中国现在已具备了较为充足的新能源车产能,但由于相关技术开发以及配套设施建设的相对滞后,新能源车的使用不会在短时间内得到更大推广。“而且不管是混合动力汽车还是纯电动汽车,都存在一个污染转移的问题。”

“史上最严厉”乳业大考刷掉安徽4成乳企 “禁乳令”下我省乳业现变局?



人间四月,本是春满枝头的好时节,却留下众多乳企挥手作别的“背影”。不久前,省质监局吊销8家乳制品生产许可证,也就意味着从此超过4成的安徽乳企不得再生产乳制品。

在这个被称为“史上最严厉”的全国性乳业大考引发的洗牌中,是什么原因让这些企业暂时或永久作别这个行业,而这些落榜者的离场,又会给安徽乳业带来何种变局? 记者 宛月琴

4成安徽乳企成“落榜生”

4月1日,全国性“乳业大考”榜单揭晓的日子。安徽省质监局当日发布公告,公布通过省经信委产业政策核准以及通过省质监局乳制品生产许可重新审核的12家企业名单及其准予生产的产品明细。

也就在同一公告上,未通过重新审核的8家乳制品生产企业也“浮出水面”,分别是合肥贵格食品有限公司、合肥统一企业有限公司、安徽百氏情缘食品有限公司、蚌埠双华乳品有限责任公司、蚌埠优和华祥乳业有限公司、阜阳民强乳业有限公司、马鞍山牛奶场、亳州迷尔康乳业有限公司。

对于这些“落榜生”,公告明确要求,自2011年4月1日起其生产许可证将被注销,不得再生产乳制品,4月1日以前生产的乳制品,在保质期内可继续销售。

离场乳企也有“难言之隐”?

那么,对这些“离场”的乳企来说,此次被吊销许可证又意味着什么?

“离场”企业之一的安徽百氏情缘食品有限公司,在一封致广大客户、消费者、合作伙伴的公开信中称,在此次全国性的乳制品重新审核换证期间,由于该公司牧场建设的相关原因,该公司被省经信委和省质监局列为在建项目(非淘汰项目),未获此次审核通过,需待牧场建设调整完毕后,再申领乳制品的QS许可证。

而另一家被“吊证”的合肥统一企业有限公司则称,因战略调整,该公司乳品生产集中设立于武汉统一企业食品有限公司,并已通过乳品生产许可审核。合肥统一企业有限公司不再生产乳制品,并于2010年12月主动向省经信委递交乳品生产许可退出申请。

安徽乳业是否会遭洗牌?

与百氏情缘和合肥统一企业的“难言之隐”不同,更多中小企业则选择“主动退出”。

“这次要通过生产许可证审核,要按照规定添置自动清洗及产品检测等设备,至少要上百万资金,我们根本无力承担升级改造所需的费用”,采访中一位小型乳企老板感叹,对于他们只能选择退出这个行业,主动被“淘汰”。

“今后,乳制品行业的准入条件会逐渐提高,对老百姓来说,乳品安全应该更有保障,”一位乳品业内人士这样看待,大的更大,小的灭亡,洗牌之后或许能推动整个行业的产业升级。

被淘汰的企业如何处置?乳业专家王丁棉建议,被淘汰企业可以转型,生产乳饮料等产品,从而利用闲置设备,工人也不会失业。

安徽融侨公司走进六安,爱心捐赠

4月2日,安徽融侨公司走进六安市金寨县响山寺小学,为需要帮助的儿童送去书本等学习用品。

据了解,该学校由于交通不便和经济落后等原因,教育资源相对匮乏。为改善孩子

们的学习条件,给他们更光明的前程,融侨公司此次连同融侨业主以及社会爱心家庭,为孩子们送去精心准备的书本。当天上午11点左右,在响山寺小学,融侨员工和同行的业主亲手为孩子们送上书本。下午融侨

公司领导及爱心家庭又来到贫困生储友娟同学家中进行探访慰问,并捐赠学习用品。

融侨集团,由著名爱国华侨林文镜先生创立,是一家以房地产开发为核心,集物业管理、温矿泉开发、商业、教育、酒店五位一体,同时具备国家一级房地产开发资质的企业。

22年,走过12个城市,开发了50多个高品质的项目,拥有15万多业主,融侨的品牌价值已超过17亿。融侨始终秉持“为居者着想,为后代留鉴”的经营理念,不仅高创经济超值,更将社会责任视为己任。2011年,作为融侨责任年,融侨将更多关注投资公益事业,将公益事业作为更广阔的舞台。