



合肥

画出心中的革命先烈

清明节即将来临之际,昨日,合肥市蜀山区笔架山街道组织辖区幼儿园的孩子们开展了“缅怀革命先烈,珍惜幸福美好生活”主题活动,孩子们用彩笔画出了心中革命烈士英勇形象。 巧生 记者 马冰璐/文 王婧莹/图

合肥南北高架昨日主体合龙

5月1日全线双贯通

星报讯(爱民 记者 徐涛) 昨日,记者从合肥市南北高架建设现场获悉,目前该高架6.2公里主线桥已经完成了主体结构98%,并于昨日完成全线主体桥梁合龙的目标,下一步将围绕沥青摊铺、路灯以及绿化等后期工程积极实施,以确保5月1日全线双贯通。

据了解,南北高架桥要完成全线合龙,最后是取决于三个轨道交通站上方桥梁各自的合龙速度。赶在4月份之前,水阳江车站上方钢筋混凝土桥合龙在3月

21日已经完成;3月30日,南一环车站上方钢箱梁也合龙了;昨日,身为“主角”的芜湖路车站上方的钢箱梁也完成了合龙,“这里是全线合龙的最后一个点。”项目负责人指着芜湖路车站上方的巨大桥墩告诉记者。

从3月初开始,用25天时间架设好5000吨钢箱梁。提起这个数据,合肥市重点局南北高架项目总工程师青龙流露出自豪之情。“像这样惊人的工程量在全国都是不多见的。”据介绍,在南一环车站和芜

湖路车站上方的桥梁主体建设中,用的钢箱梁体量是合肥市目前最大的。

“工程进度保障得好,是因为拥有合肥最豪华的阵容配置。”任青龙笑称,桥梁建设靠的是科学,保的是质量。在不到一个月的时间内,在两个方面能完成如此巨大的工作量,一个重要因素靠的是现场重型机械的高投入,像50吨龙门吊就有两台,300吨汽车吊一个,200吨汽车吊两台,100吨及以下的车吊更是不少于10台。“这在合肥的工程建设方面是一个突破。”

撞伤三名市民 渣土车司机趁乱逃走

星报讯(记者 张敏) 昨天夜里10时35分,在省城金寨路与祁门路交口,一辆试图右拐弯的渣土车迎面撞上一辆摩托车,将摩托车上三人连人带车卡在庞大的车头下侧。让人意外的是,该渣土车司机丝毫未发觉已闯大祸,在路过市民奋不顾身拦下后,目睹到事故现场的场景,该司机居然趁乱弃车离去。

包河巡警604巡控车接到报警后火速赶到现场处置,发现该辆悬挂本地牌照的红色渣土车停在路边,一辆跨骑摩托车还卡在车头下。据目击者称,当时这辆渣土车由祁门路右转弯上金寨路,可能因为拐弯过程中变道不妥,被金寨路高架桥下的桥墩遮挡视线,撞上了那辆摩托车,造成车上三人不同程度受伤,其中一男一女头部受伤,情况堪忧,一女子腿部受伤严重,随后被120送往附近的省立医院南区救治。

据悉,驾驶该渣土车的是名40多岁的中年男子,事故发生后其并未及时发现,直到路过市民发出呼唤,才想到出了车祸,“在下车察看时,发现几人都被卡在车头底下,该司机脸很快煞白了,没等交警赶到,就悄悄地溜走了。”

目前,事故原因正在进一步调查处理中。

公交车将长“眼”看住专用车道

星报讯(王涛) 合肥市公安局交警支队前不久曾发布消息,针对公交专用车道屡被社会车辆占用情况,今后合肥将在公交车上安电子眼,拍摄社会车辆占用公交车道的违法行为,该项目已纳入城市智能交通二期建设中。记者昨日获悉,该项工作的协调会已经召开,清明后或将启动。

公交车专用道屡遭社会车辆占用,一直是合肥交通一个难以解决的问题,一些社会车辆驾驶人在没有设置监控视频的位置,随意占用公交专用车道,交警部门取证十分困难。

一旦公交车装上了电子眼,这种情况将彻底改变,行驶中的公交车可以随时对占用专用车道的社会车辆进行现场抓拍,交警便可以获得处罚证据。



据了解,并不是所有的公交车都要安装电子眼,主要是在行驶线路包含公交专

用道的公交车上安装。目前,该项工作还在筹备之中,可能将在清明节之后启动。

合肥市各部门戴上“紧箍咒” 新闻曝光案件追查不力要追责

星报讯(记者 刘甜甜) 在部分基层政府的领导班子中,有这样一句不成文的“箴言”:防火、防盗、防记者!可是,以后要想防记者曝光,这些领导可就尝尝“紧箍咒”的厉害了。

昨天上午,记者从合肥市召开的依法行政工作会议上得到最新消息,今年的依法行政考核中,合肥市各县区、市政府各部门以及各直属机构,一旦对新闻曝光案

件没有进行依法处理,考核就会扣分。

据了解,合肥市去年在全国首创的行政处罚群众评议制度执行以来,在4家试点单位共召开群众评议会28次,评议案件100起,参考和采纳群众评议意见,重新作出处理的案件有16起。今年还将在全市公开推行群众评议制度,对行政处罚权监督制约形成常态化。

今年,对普通百姓、新闻媒体反映的

问题,行政机关必须认真调查核实、依法处理,并及时反馈。而对于社会影响较大的问题,还要将处理结果向社会公布。按照合肥市政府法制办印发的《2011年度依法行政工作考核标准》,今年对各县区的百分制考核中,“追查新闻曝光案件”就是考评指标之一。一旦各县区或市直政府部门对新闻曝光案件没有依法处理的,出现一例就要扣一分。

今年渣土车营运 仍有“黑名单”约束

星报讯(胡少殊 记者 李婉婷) 每天,合肥有100多处工地正在出土;每天,都有渣土等待外运。而运送这些渣土的渣土车,怎么来约束?记者昨日从合肥市建筑垃圾运输管理工作会议上获悉,鉴于部分渣土车仍然存在超载、密闭不严、放大号牌污损等问题,今年将继续建立渣土车“黑名单”,对运输建筑垃圾的车辆实行“四不”管理,不密闭、不硬化、不冲洗的渣土车一律不得开出工地大门。

南淝河上游 拟建大型人工湿地

星报讯(蔡桂林 记者 徐涛) 昨日,合肥市规划局发布消息,为改进南淝河水质污染和水体景观效果,该市将会同排水管理部门积极推进南淝河上游人工湿地改造示范工程建设。

据了解,该工程为国家水专项示范工程,位于南淝河与潜山路大桥交口东南侧,南淝河与南沿河路之间,占地面积约6000平方米。设计采用梭鱼草、花叶芦、千屈菜等十余种水生植物,力求色彩丰富。该项工程不仅有大型湿地,还包括水质处理改造,设计处理规模1500吨/天。

干部拟进驻企业当员工的“娘家人”

员工有啥诉求不妨跟驻点干部说说

星报讯(郑静 王强 记者 刘元媛) 招工、招工难目前已成为合肥众多企业的一个“心头病”。记者昨日从合肥市人社局获悉,该局想通过派县级、科级干部进驻到企业,来对企业用人、留人、员工福利等进行详细调查,并给企业管理支招。目前,该想法已形成具体报告并送至合肥市政府。

合肥市人社局副局长王世保表示,为了帮助企业优化管理、用人制度,将派

出县、科级干部驻点企业来服务。据悉,此次驻点的主要目的是为了帮助企业“稳工”,即帮企业留住员工。据悉,此次驻点企业将从合肥市选择10家左右骨干企业。每个企业将配备1个县级干部和几个科级干部组成的“精锐部队”。这些县、科级干部将由合肥市组织部选拔出来。

记者了解到,干部入驻企业后,不但要对企业宣传法律、法规,还要帮助企业

按照劳动法规的要求进一步完善企业劳动用工行为,帮助企业更好地管理。企业员工的吃、住、行以及子女入学问题都将纳入干部驻点后的任务里。

另外,记者还了解到,对于技能鉴定规范的企业,合肥市人社部门可将技能鉴定站“开进”企业里。这样一来,员工在企业里拿到的技能鉴定资格证明了企业也一样管用。