

别让超载车 碾毁合肥“大建设”

超载车从城外来,合肥防不住?

省人大常委、政协委员支招治超

”

昨日,本报推出系列报道《别让超载车碾毁合肥“大建设”》,文章一发表,引起了各界的强烈反响。3月29日至30日,记者分别来到远离合肥城区的肥东龙塘、肥西小庙、长丰岗集等地段,实地探访重型车辆或超载车辆的行驶情况,从源头上探究这些车辆为何如此猖狂向合肥城区行驶。

记者 何曙光 张薇 祝亮/文 倪路/图



一辆大型载重货车从外地驶入合肥

探访

肥东龙塘:开着开着车上掉下一块砖

时间:3月29日 地点:肥东龙塘

前日下午4时许,记者沿绕城高速来到肥东龙塘镇。车子驶出高速出口后,跟随一辆运砖头的车行驶时,由于路面起伏不平,运砖车没几下晃荡,突然车身上掉下几块砖头,差点砸到记者所乘坐的车。记者发现,这辆运送砖头的车子上无任何防护措施,只是简单地用两根绳子固定下,并且明显超高。没过多久,运砖车向左转向

的同时,“啪啪”又掉下来几块砖。

这边刚刚“脱险”,前方又出现险情。一辆大货车在掉头时,尾部差点把一辆电动车撞倒。记者看到,该车的宽度几乎有一半的路面宽,并且车上装满了货物。“这种车我也开过,倒车时根本看不到倒车镜的。”记者所搭乘车子的司机说道,“现在路刚刚修好,年前那段时间,这边更不能走,到处都是坑。”

肥西小庙:超载车城内外随意“驰骋”

时间:3月30日 地点:肥西小庙

昨日下午,记者驱车从金寨路高架桥向西行驶,并赶往肥西小庙镇。在小庙镇通往合肥方向的马路上,记者发现大量标有六安、霍山等标记的车辆在此路段飞驰。

随后,记者沿线从绕城高速下到“蜀山”收费站来到长江西路。此时,多辆渣土车正从六安方向驶向合肥城区。

在长江西路高架桥入口处,记者停留了

大约20分钟,近70辆不同类型的重型车从高架桥下来回穿梭。同时,还有大量超高的

小型货车从高架桥上驶向市区。“你看,你看,那个渣土车险些把那个男的逼到人行道上。”在现场,一位姓刘的过路人指着眼前一辆疾驰而过、标注“合肥罗塘”的大型渣土车说,这些超载渣土车,不仅碾坏了路面,还是交通事故的隐患。

长丰岗集:车行合淮路人跳“摇摆舞”

时间:3月30日 地点:长丰岗集

昨日下午,记者打车从西二环一路向北,行驶至合淮北路时,在车上明显感觉车身开始慢慢摇晃,车速也随之下降。为了避开马路上坑坑洼洼的“地沟”,车子忽左忽右呈“S”状行走。由于该路是206国道,过往车辆非常多。行驶中,记者还发现一辆面包车与一辆三轮车发生碰撞。

“你行驶在这条公路上,宛若驰骋在互联网上,条条纵横交错……”马路边一修理卡车的师傅向记者形容合淮路时,风趣中透露着忧虑。“这条路本来非常平坦通畅,现在会变成这个样子,都是被重型卡车给压坏的。”

在该路段,记者清晰地看到,还有几处正在设卡维修的路段,横贯马路的裂缝、坑坑洼洼的路面,加上大块大块的修补痕迹,使得这条国道干线远看就像一个严重的皮肤病人。而车辆在这样的路面行驶自然是颠簸不已,一旦遇上断板的路面,人坐在车内简直像在跳“摇摆舞”。

追问

重型车辆为何猖狂驶向合肥城区?

物流园区设置欠缺拖累了治超管理

昨日,记者走访了在路面执勤的城管、交警等多个部门。他们普遍认为,超载车辆进入城区,主要是因为大型的物流园区和一些批发市场位置设置不合理。“目前,合肥的一些大型物流园和大型企业都在二环路附近,运送货物的车辆被迫才驶入城区。即使再好的路面,经过这些重型车辆长期折磨,也会被压坏。”一名在北二环执勤的交警向记者说道,“另外,我们面对这些大型货车也不好查处,因为这些车辆都还有通行证。”

采访中,一位姓杨的专业人士向记者分析,目前,合肥众多的物流园区和批发市

场仍设置在主城区,使得超载车辆在主城区通行成了自然现象。该专业人士建议,合肥市有关部门应从长远的角度考虑,将这些园区和市场迁往主城区之外。

超载车选择深夜出没,查处遭遇难题

“对于治理超载,我们有时显得心有余而力不足,因为合肥一些大型施工工地需要大量建筑材料,部分运输水泥等建筑材料的双超车辆白天不出来,夜间悄悄在这条路上进出。”据合肥市公路局相关执法人员介绍,因为白天查得紧,这些超载的车辆选择深夜出击,他们就是在利用空当与执法者博弈。

声音

省人大常委、政协委员支招治超

完善监控网络体系,加强夜间治理

省人大常委、省国土厅教授级高工李益湘在接受本报记者采访时表示,车辆超载对道路带来的破坏确实令人心痛,“眼看着新修没几年的道路很快变得坑坑洼洼,让人惋惜、让人心痛,修这些道路的资金可都是来自全体纳税人的血汗钱。”

他建议相关部门应切实承担起行业管理职责,加大力度严格执法,查到就要重罚甚至扣留车辆;要加强源头治理,在全省范围内开展车辆生产、销售及改装环节检查,从源头上遏制超限超载现象;要加大超限超载打击力度,通过完善“治超”监控网络体系、加强夜间治理等手段严厉打击超限超载行为,因为一般来说,夜晚是超载车辆最为活跃最容易逃避监管的时段。

高额过路过桥费不降,超载难杜绝

如何才能不让新修道路遭到破坏,省政协委员、皖安医药公司副总经理管永星提出两条独特见解。

“其实驾驶员没有几个是自己心甘情愿想超载的,他们超载的目的无非是缩减运输成本。众所周知,我国的过路过桥费在全世界都是较高的,这极大增加了运输的成本。过路过桥费不降下来,随着燃油成本逐步上升,超载现象根本无法杜绝。”

管永星还认为,新修道路没多久就被轧坏,道路本身质量难道就没有问题?明知会碰到超载,为何就不能想法修得再结实一些?她建议,今后在道路修建时,也要像商品一样有质保期,不能坏了就让政府买单修,工程承包单位也须付相应责任。

短评

拿出整治“三车”的魄力来治超

当前,货车超载与道路破坏已经成为城市建设中的一组突出矛盾。

关于超载之弊的成因,相关职能部门的解释主要有两点,一是大型物流园区和一些批发市场位置设置不合理,多设在地主区;二是超载车辆选择夜间运货,且大都有通行证,造成执法困难。笔者认为,这两点原因都站不住脚。前者是城市发展规划的问题,既然不合理,早就该调整,

否则不但影响合肥作为省会城市的形象,更会给合肥未来的发展埋下隐患。后者是工作方法的问题,如果能拿出整治“三车”的魄力,细化处罚措施,加大处罚力度,形成长效机制,超载现象自然匿迹,又何来执法困难之说。

正如管永星委员所言,如何给企业运输减负,让企业不必为了“多快好省”而去超载,恐怕也是一个治本之策。 王震

拍卖公告

受有关单位委托,我公司将对以下标的进行公开拍卖:

一、拍卖标的:安徽省精通科技有限公司破产财产;包括机器设备、电子设备及存货(详见清单)。参考价:45万元。

二、拍卖时间:2011年4月7日上午10:00整。

三、看样、登记时间:自公告之日起至2011年4月6日下午17:00止。

四、拍卖地点:合肥市庐江路60号三楼(本公司会议室)

联系电话:0551-2613863 1865511077

五、注意事项:1.有意竞买者,请按上述登记时间和地点,持合法有效证件(复印件)并交纳10万元保证金(现金)前来办理登记手续;2.有意竞买者在交纳保证金的同时,密封递交本人(单位)的竞买价格所报价格必须大写,本人(单位)签名(盖章),密封口处签名并盖章(个人按手印,单位盖公章),涂改或签名与竞买登记身份不一致的视为无效报价。拍卖人当时在密封信封外面填上竞买人号牌和递交时间,竞买人确认;3.我公司将在拍卖会现场对竞买者的密封报价进行拆封,由高到低取三个有效报价进入下一轮公开竞价程序(其他报价者不得参与);起报价为密封报价中最高有效报价,竞价后出价最高者且所报价格不低于拍卖底价即成为买受人;4.竞买人竞买成功后,必须在规定时间内将设备拆除完毕并完成现场清理工作(具体事宜以拍卖须知为准)。

安徽省经纬拍卖有限公司
二〇一一年三月三十一日