

# 省部级以下官员不配专车

## 配车8年1换 升迁时车随人走

7日,中央国家机关工委原副书记李宏透露,近期中共中央办公厅和国务院办公厅下发“党政机关公务用车配备使用管理办法”,分别针对省部级和省部级以下单位做出规定,省部级官员提升职务后,也不能换车,“车随人走”。

### » 省部级官员配车延至8年一换

据李宏透露,公车配备使用管理办法规定,省部级官员配车,使用年限从5年一换变为8年一换,8年后车若还能用,将继续使用。省部级官员配车排量要求未降低,但费用要求降低。

省部级官员提升职务后,也不能换车,不管升职还是平级调动,车都要跟人走。以前,一般干部提升,或从甲单位调到乙单位,都要报备、请批购买新车。

### » 公车购买数量将下降

据了解,这份文件已下发到各级党委政府,但尚未向社会公布。3月初,财政部根据此办法出台《党政机关公务用车预算决算管理办法》,从预算决算关口加强对公务用车的管理。

另外,各省份就此办法正在修订地方法规,在新办法出台前,一律停止党政机关和事业单位公务用车的编制和配置审批,并重新核定公务用车编制。

李宏说,这次公车改革启动后,公车购买

数量应会有一定下降。另外公车改革需要一个过程,逐步进行。

之前公车改革提了多次,但中央和地方,发达地区和边远地区情况不一,牵扯面广,数量也多,一些地方有畏难情绪,另外也可能触动很多干部切身利益。

据李宏介绍,公车改革肯定要推,这次中办和国办的文件下发后,地方再据此进行调整。今后还将通过市场机制、货币化的方式改革。

### » 省部级以下单位车辆不固定到人

对于省部级以下单位,新办法除规定排量和价格外,还要求按人员编制制定车辆的多少,但车辆不能固定到人。

厅局级以下干部,就按以前的规定也是不配专车,但现在很多县乡一级干部配备专车,“那是违规”。

据《新京报》

# 文强别墅成反腐倡廉教育基地



星报综合报道 被媒体曝光的文强的“双子别墅”位于仙女山镇石梁子村黄家湾,占地近二十亩。两栋雅黄色的西班牙殖民式别墅位于那片风景区制高点,都是三层楼,外观一致,高高的烟囱显示别墅里都有欧式壁炉,一楼外墙由深黄色的名贵石材造成,周围栽种了不少热带树木;

二楼和三楼都有超大露台,正好可以在这个制高点用于眺望连绵起伏的远山。整个别墅区被栅栏包围,朝里望去,花木、凉亭、水榭一应俱全。

带着旅游团的导游对记者说,“这些游客来仙女山度假,对文强的别墅尤其感兴趣。其实通往双子别墅的公路并不是

进入仙女山景区最便捷的道路,但游客们都非要绕道来看传闻中3000万的别墅,看了都说超豪华,真腐败。”来自深圳某旅行社老总不禁问道:“欧式别墅烟囱的材料够普通人装修一套房子了!可为什么传闻中文强的豪华别墅建在仙女山景区如此显眼的位置?他太张扬啦!”



## 李兆麟

今年3月9日是李兆麟将军牺牲65周年纪念日。李兆麟,化名张寿钱,1910年出生,辽宁省辽阳市人。“九一八”事变后,到北平参加由中共北平地下党员任骨干的抗日民众救国会,在平西一带进行抗日救亡活动,并与党的地下组织取得联系。1932年初,受党组织派遣,回家乡组织成立东北民众抗日义勇军,在辽阳一带开展反日武装斗争。1933年8月,调中共满洲省委军委工作,先后赴海伦、巴彦、珠河等地巡视工作,参与创建东北抗日游击队。

为加强对北满地区抗日武装的统一领导和指挥,1936年1月,北满抗日联军召开军政联席扩大会议,决定成立东北抗日联军总司令部,后改称北满抗日联军总司令部,赵尚志任总司令,李兆麟任总政治部主任。1940年底,抗联部队在极其艰难险恶的环境下遭受严重挫折,李兆麟和周保中等组织整训部队,继续坚持斗争,任整训后的东北抗联教导旅政治副旅长。抗日战争胜利后,他以中共代表身份任滨江省副省长,兼任哈尔滨市中苏友好协会会长等职。1946年3月9日,李兆麟在哈尔滨被国民党特务暗杀,时年36岁。

## 李硕勋

李硕勋,出生于1903年,四川高县人,早年在宜宾、成都读书时参加学生运动,结识了吴玉章等人,开始接触马克思主义,从事革命活动。后因遭到军阀通缉,于1922年底到北京读书,1923年进入国民党和共产党合办的上海大学学习。1924年在上海大学加入中国共产党。

1927年7月参加讨蒋。8月1日带领部队参加南昌起义,被任命为第11军第25师党代表兼政治部主任。1930年任中共江西省委(江苏、安徽、浙江和上海市)军委书记。

1931年7月,他在去琼州(今海南岛)检查指导工作途中,因叛徒出卖,不幸被捕。在狱中,敌人对他用尽酷刑,但他忠贞不屈,没有让敌人得到一丝一毫的东西。1931年9月中旬的一天,李硕勋被国民党反动军警押出监狱。由于他的腿骨被打断,不能行走,敌人用竹箩把他抬到刑场。这位铁骨铮铮的共产党员慷慨赴死,从容就义,年仅28岁。 据新华社

# 斧砸银行玻璃的劫匪被逮捕

## 当时共抢现金45万余元



星报综合报道 3月8日上午,记者从天津市公安局新闻发言人办公室证实,2011年2月7日(正月初五)在天津市邮政储蓄宝坻南三路支行营业厅实施抢劫的犯罪嫌疑人常建友,被民警当场抓获,并于3月4日被依法逮捕。

2011年2月7日上午9时许,一名男子进入宝坻区邮政储蓄宝坻南三路支行营业厅,戴上黑色面罩后,用所带的斧头猛砸营业厅柜台上方的防护玻璃实施抢劫。营业厅柜台内的两名营业员通过金

融报警系统和电话迅速报警后,携带部分钱款躲进该银行监控室内。市公安局、公安宝坻分局接警后,迅速调集警力进行处理。正在巡逻的两名民警接处警指令后先期赶到现场,并将正准备逃离的犯罪嫌疑人堵在柜台内。犯罪嫌疑人拒不听从民警命令,冲进旁边另一房间。见此情况,一名民警守在营业厅柜台外,另一民警迅速冲出营业厅,绕至后侧将嫌疑人堵在营业厅内。此时,公安宝坻分局领导率警力赶到案件现场,对周边进行了严密警

戒。在确认两名营业员安全后,及时断电打开银行监控室大门,将两名营业员救出。随后,对犯罪嫌疑人实施抓捕,将躲在营业厅储物间内的犯罪嫌疑人抓获,并从其身上缴获被抢现金45万余元。

经审查,犯罪嫌疑人常建友,男,21岁,天津市宝坻区大白庄镇朱家窝村人。2月7日上午7时许,常建友乘坐公交车从其居住地出发,于8时许抵达宝坻城区,待该营业厅营业后进入大厅实施抢劫,被公安民警现场擒获。

# 20天内,浙江台州渔船沉了5艘

## 已致6人遇难25人失踪

据《钱江晚报》报道 又是海上事故!3月6日凌晨,台州一艘渔船在当地大陈海域沉没,船上11人失踪。据记者从海事部门了解到,从2月15日开始到3月6日,仅仅20天左右,当地就有5艘船只发生海上沉船事故,已致6人遇难25人失踪。

记者7日从台州海事局了解到,台州的海上事故发生有比较明显的时间阶段性。“每年的二三月份和七八月份往往是海上事故最容易发生的时期。”

海事局的工作人员解释,七八月份海上事故多,是因为那个季节多台风和雷阵

雨。“而二三月份事故多发则是因为冷暖气流交汇频繁,导致多雾,海上能见度差。而且冷暖气流的交锋往往会带来降雨和大风,海上风大浪急,船只最容易发生险情。”

工作人员说,台州海域本身多岛屿和暗礁,加上地势复杂,船只很容易触礁。