



铁道部部长盛光祖： 力挺安徽铁路建设

“十二五”期间，我省将加速形成高铁商业圈



安徽具有独特的区位优势，也是经济发展较快的省份，更是铁路运输的重点地区，在全国发展格局中占有重要地位，铁道部今后将一如既往地支持安徽铁路建设的发展，为安徽加速崛起提供强有力支撑，让安徽早日实现预期宏伟蓝图。这是日前安徽省省委书记张宝顺带队前往铁道部会谈时，铁道部部长盛光祖的表态。

记者 王玉

》》 省委书记带队，省长亲自解读

刚刚过去的“十一五”，安徽的经济实现了一个又一个重大跨越。“十二五”是安徽又一个大有可为的重要战略机遇期和黄金发展期。省委省政府提出，力争到2015年实现生产总值、财政收入、城镇居民人均可支配收入、农民人均纯收入、战略性新兴产业增加值、服务业增加值比2010年翻一番，努力走在中部崛起前列的目标。

实现这个奋斗目标有赖于铁路事业的快速发展，省委省政府决定，加快新一轮铁路建设发展。3月4日下午，省委书记张

宝顺带队，省委、省人大、省政府领导一同前往铁道部，与铁道部部长盛光祖进行了会谈，本报记者也受邀一同前往。在1个小时的会谈中，我省向铁道部提出的“十二五”铁路项目建议，省部双方达成了广泛共识，确定了新的目标和任务。

为了让刚刚上任不久的盛光祖部长在短时间内了解安徽的铁路情况，王三运省长亲自将每一条铁路线的设计、规划、目标进行一一阐述，并分析其深远意义。

盛部长听完王三运省长的精彩汇报后表示，安徽是全国铁路建设重点地区，

铁道部将一如既往地继续支持安徽的铁路建设。盛部长还给了省委书记张宝顺和省长王三运一颗“定心丸”：以往省部协议中的项目，铁道部都会认真办，而且争取都办好；已经纳入规划和皖江长三角规划里的线路，铁道部还会抓紧办理。

在今后几年的铁路发展中，我省将建设多种交通方式一体化的综合交通客运和货运枢纽，同时依托快速铁路客运枢纽，加强周边城市基础设施和商业设施的规划建设，加速形成高铁商业圈。

》》 “十二五”我省铁路建设计划多

王三运省长到底提到了哪些铁路希望铁道部纳入到“十二五”的规划中？这些铁路又会影响到哪些城市的发展呢？

“十二五”期间，我省将重点建设干线客运通道和能源运输通道，其中，客运专线中有：

商丘-合肥-杭州铁路。这是贯穿国家中、东部和安徽南北的区域干线客运通道，也是连接我省多个中心城市经济干线。

合肥-安庆(池州)-九江铁路。合肥-安庆段是合九铁路的扩能线，安庆(池州)-九江段是宁安城际铁路的延伸线，两段铁路北与合蚌客专、京沪高速铁路联通，南与宁安、昌九、武九城际连接，构成一条纵贯

南北的区域客运通道。

宿州-淮北-徐州铁路。淮北、宿州均为我省皖北地区的经济重镇，与徐州经贸联系密切。建设该铁路有利于促进徐州-淮北-宿州都市圈建设，有利于带动皖北地区发展。

合肥-南京城际铁路。既有合肥-南京铁路只运行客车，货运设施不能发挥作用。按沪宁、宁杭城际技术标准新建合肥-南京城际铁路，既可建立安徽省与长三角一体化的快速客运体系，又可以置换出既有合肥-南京铁路，并与西合、宁启铁路联通，形成一条贯穿我国东、中、西部的客货共线大通道。

普通铁路项目：

六安-庐江-铜陵铁路。与在建的阜阳-六安铁路联通，贯穿“两淮”亿吨煤炭生产基地，霍邱、庐南两大铁矿开发区和皖江城市带承接产业转移示范区，是一条能源、矿产资源和建材的运输通道。

六安-安庆-景德镇铁路。是国家中长期铁路网规划中阜阳-景德镇铁路的重要组成部分，是一条重要的煤炭运输通道。

此外，还有一批可以完善区域铁路网布局的铁路，六安-合肥-巢湖-芜湖城际铁路，亳州-宿州铁路，铜陵-宣城铁路，池州-九华山-黄山-衢州(金华)城际铁路，南京浦口-江北集中区-安庆铁路等。

高铁票价从长远看优惠会越来越多

铁道部部长盛光祖：铁路企业负债1.8万亿，处于可控范围内



专访

6日下午，记者在得知铁道部部长盛光祖将参加安徽代表团的集体会议后，早早就在门外“迎接”。采访中盛光祖向记者透露，“十二五”铁道部将全力支持安徽铁路建设，建议考虑开建15个铁路项目，为加速安徽崛起提供强有力支撑。

焦点一·高铁票价过高

高铁票价并非铁道部制定

去年12月26日武广高铁正式开通运营，一等车票价为780元，二等车票价为490元。车票让不少对关注高铁的游客大失所望。

对于高铁票价过高的质疑，盛光祖表示，高铁票价是试行价，由高铁运营企业按

照价格法经测算制定的。

盛光祖介绍，高铁的速度快，与一般铁路建设成本不同，运营成本也不一样。目前高铁票价高，主要还是建设成本和运营成本偏高所致。

高铁票价是否会降？盛光祖称，高铁票价并非铁道部提出，并再次强调票价是由高铁运营企业，根据价格法和运营成本测算的，但高铁票价长远来看优惠会越来越多。

此外，盛光祖还表示，欢迎民营资本进入高铁建设领域。

焦点二·负债1.8万亿元

处于可控范围内，群众可以放心

6日，盛光祖接受星报记者采访时介绍，中国铁路企业目前负债约18000亿元，总资产约33000亿，负债率约56%。

“这在工业企业当中并不算太高。”盛光祖表示，“铁道要发展，有一些负债是正常的，但在安全范围之内，属于可控范围内。”

针对接近债务警戒线的担忧，盛光祖称，“红线”是一个引起注意的负债比例，1.8万亿元负债，在国有企业中，仍然是比较低的。“不仅中国，国际上的大公司负债率超出56%的多的是。目前负债在安全范围内，群众可以放心”。盛光祖告诉记者。

焦点三·“十二五”建设

中国铁路网将达12万公里

“未来五年，中国铁路网将达12万公里，以发展区际干线为主，侧重在人口密集和经济发达地区适度发展高速铁路。”盛光祖告诉记者。

近年来，我省综合交通运输体系初步形成，承东启西、连南接北的区位优势更加凸显。在6日的采访中，盛光祖向记者透露，“十二五”铁道部将全力支持安徽铁路建设，建议考虑开建15个铁路项目，为加速安徽崛起提供强有力支撑。

星报两会行特派记者组
俞宇强 王松青 祝亮



滨湖世纪城 最后 一批 珍藏 两房

60-80平方米 均价5800元/m²

尊享最好学区

北京汇佳幼儿园 合肥师范附小
第四十八中学 合肥一中

0551-3611888

项目地址：合肥市徽州大道与紫云路交叉口