

“王者之争”

——全新天籁 VS 2011款雅阁



对于各大汽车厂商而言,中高级车市向来是他们最看重的细分市场之一。虽然2011年刚刚拉开序幕,但全新天籁、2011款雅阁的上市,已经让人们嗅到了些许“硝烟弥漫”的味道。

一边是中高级车市新的领跑者,一边是中高级车市的老牌劲旅。今天,我们就从消费者最关注的动力、舒适、智能、安全四大方面,全面对比全新天籁和2011款雅阁,看看哪款车型更具王者风范。

动力:全新天籁以“V”制胜

在中高级车市中,天籁一直是坚持V6发动机为价值本质的代表车型。此次上市,全新天籁延续了有“铂金动力组合”之称的VQ发动机和CVT无级变速器。

作为唯一连续14年获得“全球十佳”称号的发动机,全新天籁搭载的第四代VQ发动机再次进行了多达9项技术革新,凝聚了NICS可变进气控制系统、C-VTC连续可变气门正时智能控制系统、航天级超低摩擦技术、自动平衡高刚性发动机缸体等多项尖端技术。主力车型搭载的新一代VQ25DE发动机采用V型6缸设计,最大功率达到136kw,4400转时达到峰值扭矩232 N·m,零到百公里加速时间为9.8s。

新一代智能XTRONIC CVT无级变速器突破性搭配6速手动模式,全新配置ASC智能逻辑控制系统,拥有700多种行驶模式,实时监控路面及操控指令,选择最佳换挡方式,在变速系统中实行无齿换挡,使变速更平顺平稳。CVT无级变速器采用高强度钢带结构,坚固耐用,变速箱的耐久性极佳,终身免更换变速箱油。

VQ+CVT组成的“铂金动力组合”,使全新天籁在动力表现上更加出色,不仅实现了零换挡冲击、零时差加速、动力传递零损失,更带来了极佳的燃油经济性和令人兴奋的操控快感,满足消费者从容自如的动力需求和驾控体验。

与全新天籁相比,2011款雅阁只在顶配车型上采用了V6发动机。如果以相同价位车型做比较,直列四缸发动机相比于全新天籁的V6发动机显然要略逊一筹。同时,2011款雅阁的5AT变速器在动力传递和加速顺畅感方面也处于下风。但在精心的调校之下,2011款雅阁的动力表现依然让人感到满意,足以满足中高级车消费者对“驾趣”的需要。

舒适:“舒适之王”全面领先

对于天籁而言,“舒适”可以说已经成为了它的代名词。此次上市,全新天籁秉承了“舒适之王”的卓越品质。车内精湛雅致的木纹装饰显得温馨惬意,散发出现代家居质感之美。车内空间采用人性化设计,配备一系列便利配置,显得宽适宜人。

全新天籁的Multi-Layer座椅在普通的“纤维填料+树脂成形”的基础上追加新型乙烷厚层,极大降低反弹力、提高吸震性能。配合可调式腰部疲劳缓解和贴合人体曲线的仿生学设计,带给乘坐者极佳的包裹感和舒适感。头等舱式Multi-layer仿生学座椅还具备空调送风功能,将暖风或冷风从座椅表面吹出,消除身体接触面的冰冷或燥热,保持绝佳舒适度。驾驶席座椅除了具有8向电动调节功能之外,还拥有可调式腰部疲劳缓解装置,副驾驶座椅同样可作4向电动调节,并配置了电动腿托,让驾驶者在长时间行车途中有效缓解疲倦,所带来的舒适感受远超乘坐者的心理期望。

除了座椅的舒适感之外,车厢静谧性也是影响车辆整体舒适性的重要因素之一。全新天籁采用了17处三维超静音设计,包括360度隔音隔绝、全路况吸音降噪和高速风噪弱化三大技术,全面隔绝来自车内和车外的噪音。通过在车顶增加隔音孔塞、在边框、立体截面内等细节部位设置隔音材料实

现360度静音;通过车辆底部吸音设计、吸音式通风口以及四轮吸音轮罩,有效吸收各种路况噪音和胎噪;通过外型风源降噪设计及车尾扰流控制设计风噪,确保了天籁在静音性上的优异表现,最大限度降低并控制了车内噪音。

更为重要的是,全新天籁搭载的VQ系列发动机由于其对称的气缸结构,从源头就减少了噪音的产生,也就带来了更加出众的车厢静谧性。而天籁顶级的Bose 5.1声道音响系统、电动一键开闭式超大型全景天窗,都是同级车型中绝无仅有的。

2011款雅阁同样注重车厢的静谧性,隔音玻璃前风挡、增厚车门玻璃、前后车门及行李厢采用多种隔音材料等措施的应用,使得2011款雅阁的车厢静谧性达到了全新的高度,这也让2011款雅阁的舒适性表现有所提升。

智能:CARWINGS引领主流趋势

作为东风日产的旗舰车型,全新天籁引入了全球领先的“CARWINGS智行”智能全方位行车服务系统。CARWINGS在全球拥有将近500万用户,此次是东风日产首次将其引入中国市场。CARWINGS提供了“一站式”信息顾问、“二维”环保专家、“三重”安防系统三大服务,全面涵盖资讯、安防、环保等方面。与其他智能系统相比,CARWINGS更全面、更智能、更环保,提供综合的人、车、生活解决方案,让消费者获得全方位的舒心驾乘和感性服务体验。

“三重”安防系统包含了车况实时监测、遇险自动救助、车辆入侵警报等功能。能为车主提高行车安全、提供事故救援、增强防盗防抢性能,让车主无论在行车途中、或意外发生的情况下均能享受“全程监护”的增值服务,以全方位的安心保障为车主保驾护航。

“二维”环保专家驾驶辅助系统是“CARWINGS智行”的特有服务,能更有效帮助车主实践绿色减排环保驾驶。通过车身系统循环检测,对油耗及车主的驾驶习惯等指标进行实时监测,并统计评分。CARWINGS中心根据车主的驾驶数据生成环保驾驶报告及建议,让车主充分了解并改善驾驶习惯,降低油耗,减少排放,享受“绿色增值”的舒心驾乘体验。

“一站式”信息顾问具备商旅资讯服务,通过点击屏幕上资讯频道的相应分类新闻按钮,即可快速下载实时更新新闻资讯,并自动进行语音播报。CARWINGS还提供酒店预订等便捷服务,对于希望拥有高品质管家式服务的车主而言,无疑是一项非常实用的功能。CARWINGS的导航系统提供实时路况信息,车主可以随时调整行车路线,快速到达目的地。CARWINGS的“一站式”信息顾问以多元的资讯丰富车主的驾驶生活,能为车主提供实时交通信息、新闻资讯、车辆及产品服务信息,以智能化、个性化的一站式增值服务让车主出行更顺心便捷。

相比而言,全新天籁搭载“CARWINGS智行”智能全方位行车服务系统具有更全面、更智能、更

环保的特点。

安全:行车之外的全面保护

在安全方面,全新天籁采用东风日产独有的区域车身技术,这项技术将整体车身分三个部分,中间为乘员座舱区,前后两部分作为吸能溃缩区。乘员座舱区最大限度地保证车体在受到撞击、翻滚时车体变形较小,以保护乘员安全;吸能溃缩区可在受到前后撞击时吸收撞击能量,减少对乘员座舱的冲击,并有效防止撞击后的反弹造成二次伤害。

全新天籁在同级别车型中率先采用了980Mpa超碳钢,车身390Mpa以上的高强钢使用率高达60%,大幅提升了车体的抗冲击能力。并在划分区域的基础上,通过在前车架增加连接钢梁,车门内部设置防撞梁等辅助结构,增强了车身整体对撞击的抵御能力,最大程度的保护乘客安全。

VDC车身动态稳定系统、UHSS超高刚性车身、Safety Shield安全屏障理念的应用,更将全新天籁的主、被动安全性提升到了新的高度。

除此之外,全新天籁不仅加强了行驶过程中的车辆安全性,更通过“CARWINGS智行”提供的“三重”安防系统增强了车辆静止状态的安防能力。全新天籁的CARWINGS提供了意外事故救援、车辆入侵警报等功能,并在车辆发生被盗、被抢等意外情况时提供车辆定位信息。同时,CARWINGS具有同级车独有的车况实时监测及异常提醒功能,提供全方位的安全保障。

2011款雅阁延续了G-CON车辆冲击力控制安全技术,结合ACE高兼容性车身结构、VSA车辆稳定性控制系统、全方位智能安全气囊保护等,2011款雅阁为消费者提供了全方位的主被动安全保护。

小结:

通过上述对比我们不难发现,全新天籁在动力、舒适、智能、安全四大方面实现了全面领先,在产品力上为中高级车树立了新的标杆。而2011款雅阁通过配置的升级,弥补了以往的短板,表现更加全面。

在2011年的中高级车市中,全新天籁和2011款雅阁无疑是冠军最有力的争夺者,最终获胜的会是产品力全面领先的全新天籁,还是再度升级的2011款雅阁,这场“王者之争”还需要市场和消费者的检验。

