

省城合作化南路高架18日开建

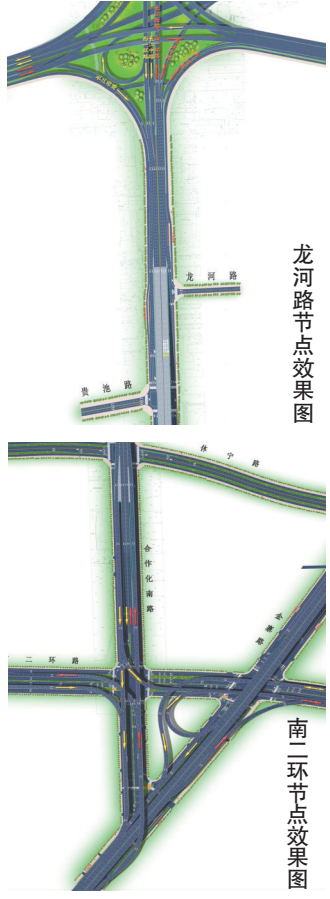
即日起合作化路(五里墩至南二环段)全封闭,今年11月放行通车



昨日上午,合肥市重点工程局、交警、公交部门召开新闻发布会,该市新年“大建设”开篇之作——合作化南路高架桥将于本月18日起正式开工建设,当日起合作化南路将实行交通全封闭。

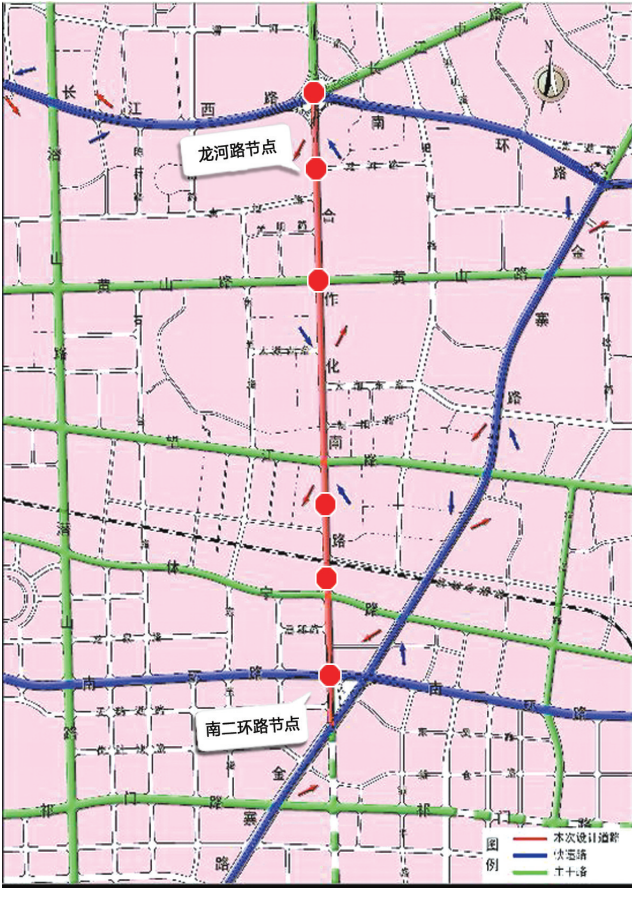
不过,广大市民出行只有根据公布的绕行方案。9个月后可以迎来一座全新的高架和更便捷的交通环境。

爱民 冯峰 李克武
陶波 记者 徐涛
江亚萍 文/图



龙河路节点效果图

南二环节点效果图



调整: 9条公交线路临时“绕路”

2月18日零时起对合作化南路(南二环路——五里墩立交桥段)的交通封闭,将影响途经该路段的12路、16路、119路、120路、125路、128路、136路、149路、162路共9条公交线路车辆的正常通行。经综合考虑,合肥公交集团自2月18日起,对上述9条公交线路走向进行临时调整,具体方案如下:

12路:从“十五里河”公交首末站发车,经金寨路、南一环路、西一环路、北一环路、站西路、临泉路、全椒路、站前路、铜陵北路、北二环路,抵达“瑶海家具大市场”公交首末站。

16路:由“葛大店”公交首末站发车,沿包河大道、南二环路、宿松路、望江路、东至路、贵池路、青阳路、淠河路、金牛路、史河路,抵达“青史站”;返程时,16路从“青史站”发车,沿青阳路、贵池路、东至路、望江路、宿松路、南二环路、包河大道,抵达“葛大店”公交首末站。

119路:从“火车站”公交枢纽站发车,经胜利路、琅琊山路、长江东路、寿春路、胜利路、马鞍山路、芜湖路、金寨路、绩溪路、肥西路、黄山路、东至路、贵池路、岳西路、长江西路,抵达“省电气学校”公交枢纽站;返程时,119路从“省电气学校”公交枢纽站发车,经长江西路、潜山路、贵池路、东至路、黄山路、肥西路、绩溪路、金寨路、芜湖路、马鞍山路、胜利路、长江东路、琅琊山路、胜利路,抵达“火车站”公交枢纽站。

120路:从“南七里站”公交首末站发车,经金寨路、望江路、桐城路、长江中路、金寨路、蒙城路、北一环路、颍上路,抵达“藕塘村”公交首末站;返程时,120路从“藕塘村”首末站发车,经颍上路、义井路、蒙城路、金寨路、长江中路、桐城路、望江路、肥西路、太湖路、金寨路,抵达“南七里站”公交首末站。

125路:从“建材一厂”公交首末站发车,经亳州路、长丰路、长江中路、梅山路、南一环路、肥西路、黄山路、东至路,抵达“炮兵学院”公交首末站。

128路:从“合肥财经学院”公交首末站发车,经汤口路、九龙路、翠微路、翡翠路、望江路、怀宁路、长江西路,抵达“省电气学校”公交枢纽站。

136路:从“滁州路”公交首末站发车,经寿春路、蒙城路、金寨路、长江中路、潜山路、望江路,抵达“火车西站”公交首末站。

149路:从“安大新区”公交首末站发车,经九龙路、繁华大道、翡翠路、翠微路、宝塔路、芙蓉路、金寨路、望江路、肥西路、南一环路、宣城路、芜湖路、大通路、东一环路、全椒路、站前路,抵达“火车站”公交枢纽站。

162路:从“博物馆”公交首末站发车,经金寨路、绩溪路、肥西路、望江路、潜山路、南二环路、翡翠路、祁门路、习友路,抵达“柳树塘”公交枢纽站。

喜讯:合作化南路高架即将开工

本月18日起,合作化南路高架将正式开工建设。根据设计,该高架北起五里墩立交,南至南二环路,全长约4公里,道路红线宽50米。其中,高架桥上为双向六车道,宽25.5米,地面道路为11.5米宽机动车道与5.5米宽非机动车道共板,外侧为4米人行道,中央8米绿化隔离带作为高架墩柱空间。

龙河路口将设人行下穿通道,其他道路交口地面道路均为平交设计。全线设计有四条上下匝道,整个工程分为两个标段实施建设:五里墩至太湖路段为一标段,太湖路至南二环路路段为二标段。

此外,合作化路东侧地道出入口在龙

河路北侧,出入口位于现状人行道;西侧采用两个出口,龙河路南北两侧各一个,位于现状人行道位置,人行道移至梯道西侧。同时,合作化南路高架桥终点还将跨过休宁路后落地,两侧各2个匝道与南二环在空中顺接,同时对南二环路现有匝道进行顶升抬高。

步骤:节省工期管线改造先启动

据合肥市重点局合作化南路高架建设办公室主任张飞介绍,该高架工程管线施工计划工期3个月(2011年2月18日~2011年5月20日),共涉及7类13道管线改造,具体工期安排为:

供水:2月18日~3月31日,完成影响桥梁桩基施工的DN800球墨铸铁管迁建;3月1日~5月20日,完成影响匝道施工的三道供水管道改造。

燃气:2月18日~5月10日,完成五里墩至望江路段西侧管道改造。

热力:2月18日~5月20日,完成龙河路至望江路段DN800热力管道新建。

弱电综合:2月18日~5月10日,完成全线弱电综合管新建。

此外,合作化南路高架供电改造涉及10KV入地、110KV和220KV高压走廊抬升、35道过路架空线路临时入地,总工期6个月。其中:

10千伏线路入地:排管土建施工2月18日进场,4月18日完成主排敷设,5月8日完成支排敷设;电气设备安装6

月1日进场,8月8日前停电改造并拔除线杆;

35道过路架空线、28根影响匝道施工的占位电杆:采取临时性过渡措施,2月18日进场,4月10日完成过路架空线入地及占位电杆迁改;

4组110千伏、2组220千伏高压线抬升:位于休宁路北侧,上跨合作化路,2月18日进场,5月18日完成4组110KV抬升改造,2组220千伏待省供电公司批复后,90天内完成抬升改造。

措施:18日起局部道路将全封闭

和每一次的重大工程建设施工都一样,总会给周边市民出行带来不得已的“阵痛”。为尽快实现高架贯通目标,合肥市建设、交警、公交等部门研究决定,对合作化南路采取交通全封闭施工。

自2011年2月18日(凌晨)开始,对五

里墩至南二环路路段进行全封闭围挡,合作化路两侧人行道各设置2-3米宽便道供行人通行。施工期间,沿线主要十字交口(黄山路、望江西路、休宁路等)将设置门洞支架,保障东西方向通行。沿线贵池路、太湖路丁字路口,将保留人行通道,机

动车一律禁止通行。

不过,值得庆幸的是,和以往合肥市几座高架桥的建设时间相比,此次合作化南路高架桥的封闭施工时间应该算得上最短的了,建设总工期只有9个月,预计到今年11月底,该高架将实现桥上、桥下“双贯通”目标。

缓解:合理选择线路避免乱绕行

既然道路全封闭施工是无法避免的了,那就请留意一下昨日交警部门发布的《合作化南路高架桥施工期间交通组织方案》吧,千万别盲目绕行!

据预测,施工期间交通全封闭,将主要加大潜山路、肥西路、金寨路三条南北向道路的交通压力。建议市民沿下列方案出行:原经合作化北路——五里墩立交桥B3匝道——合作化南路以西区域车辆

可沿清溪路、史河路——潜山路绕行。其中,由于史河路——青阳路沿线道路通行能力有限,交通干扰较多,建议市民利用临泉路——潜山路绕行。原经合作化北路——五里墩立交桥B3匝道——合作化南路以东以南区域车辆可沿五里墩立交桥A1匝道——南一环——肥西路、金寨路(含高架桥)绕行。其中,由于金寨路南一环交口目前交通压力较大,建议市民利用

肥西路——黄山路、望江路一线避开此交通节点。

交通封闭期间,交警部门将加大对主要绕行道路的管理力度,适时发布路况信息,引导市民合理选择绕行线路。

文瑞教育 中小学名师1对1
一线名师 快速提分
小学至高3 博物馆、胜利广场、马鞍山路、贵池路
寿春中学、西七。统一咨询: 2363085 教师上门: 2363075