

2011.2 **15** 星期二 **15** www. xksq.net 热线0551-2620110 办最有价值的都市报

## 锐读

### 合肥"畅通一环"何日"团圆"?

南一环五一有望全畅通 东一环最后一段也将启动 整个一环只差一段未改造









2007年3月的一天,在没有开工仪式的低调中,合肥"大建设"却推出了一个"重磅"级工程——以全程无红绿灯,未来车速可达60公里/小时的快速路规格,重新升级改造17.2公里的一环路全程。

而如今,四座高架桥都已拔地而起,究竟"畅通一环"梦何时可圆?带着广大市民对快速交通的期盼,记者再次踏着一遍一遍走过的采访足迹,又一次实地去探访…… 记者 徐涛 文/图

#### >>17公里一环路 已成桥的世界

打造全程无红绿灯版的"畅通一环",除了在原有道路基础上拓宽路幅之外,消除平面交口更是提升行车速度所必须的。于是,随着合肥市"畅通一环"工程的启动,整个一环路上也就无疑成为了桥的世界。

例如,在北一环与蒙城路交口,则是采用北一环下穿蒙城路桥的方式,取消了原先的红绿灯等待;在史河路上则是采用了人行天桥的设施,解决行人过街对车辆通行的影响;而在一环路关键节点上,则是通过四里河立交桥之类的方式对交通迅速分流,以保障交通通行的顺畅。

昨日,在合肥市重点局工作人员戎刚的帮助下,记者统计发现,截至目前合肥市"畅通一环"改造以来,在合肥市一环路环线上已经新建成下穿桥多达9座,包括长江东路下穿桥、宁国路下穿桥、桐城路下穿桥等;而已新建完成人行天桥更是达到了13座之多,如今的一环路无疑已成为了桥的世界。

# **(P) 安徽福彩**www.ahfc.gov.cn **我省2011以色球开门红**今年我省第4、5注双色球巨奖又是"双黄蛋"

投注很简单 选号不排序 XX已报 1-33红球中任选6个 1-16蓝球中任选1个

2月13日,滁州、淮北彩民各中双色球847万

#### 》) 南一环今年五一全"畅诵"

记者走访发现,自北一环新张洼路下穿桥段开始一路向西,所有的北一环"畅通"改造均已完成,而西一环处全程也已改造完毕。再由西一环上南一环,直至合肥市工业大学段也完成"畅通"升级,但从此继续向西行驶上东一环则无法通行,目前仍处于紧张施工阶段。

据介绍,原本马鞍山路段的南一环改造可以更早实施,但考虑到马鞍山路高架桥的建设,于是建设单位最终将两个工程一并实施,有利于更好地做好南一环与高架桥的互通结合。

将来马鞍山路车辆可以直接通过高架 桥通行,而南一环方向车辆则可以直接通过 南一环下穿马鞍山路快速通道(双向6车道)过往,最后借助南一环路互通立交桥,还可以实现南一环与高架桥的完美对接。

目前,除了5联匝道受到轨道交通预留车站施工的影响尚未完成外,南一环路互通立交桥其余主体已全部完成,预计南一环方向通行有望今年五一期间实现。

#### >> 屯溪路桥改造"大头落定"

作为连接南一环和东一环的必经之处,正在拓宽改造施工的屯溪路桥工程进展无疑是个关键节点。

昨日上午,记者在现场看到,该桥老 桥桥身南侧数排钢结构组装成的新桥身 已经成形,而老桥身北侧的新桥体也在紧 张的架设之中。

"通过此次拓宽改造,未来这座桥的通行能力将可以达到双向十车道。"现场施工人员告诉记者,在对车辆通行能力提升的同时,还会对老桥原有的人行道用绿化带替代,以增加美观,新的人行通道也

会在两侧新建桥体上设置。

据介绍,一旦该桥北侧新建桥体架装完成,随即将启动桥面沥青摊铺、护 栏安装等一系列后期作业。据预计, 该桥拓宽工程也将有望于五一期间全面完成。

#### >> 合裕路立交桥五一全竣工

位于东一环上的合裕路立交桥无疑 也是整个合肥市"畅通一环"改造中的关 键节点之一。带着南一环有望今年五一 期间实现彻底通车的喜讯,记者探访的 脚步也不由轻快起来。 过屯溪路桥从南一环转上东一环不久,即可远远看到"体型硕大"的合裕路立交桥身影。虽然目前仍在紧张施工期间,但未来的轮廓也已经格外清晰。据了解,目前除了由北向南通行的匝道尚

未完成外,合裕路立交桥其余主体均已全部完成建设工作。

施工单位省路桥公司项目经理李建成表示,将全力确保5月1日竣工的工期计划。

#### >> 整个一环只差一段未改造

在完成现场走访后,记者又从合肥市 重点工程局获悉,该市整个一环路的改造 仅仅剩余胜利路段的 K 标尚未实施改造, 该段也将成为整个"畅通一环"的最后"缺 口"

合肥市重点局有关负责人告诉记者: "'畅通一环'是合肥'大建设'的重点工程 之一之所以至今尚未完成,是由于近几 年'大建设'发展的步伐之快,就连我们自 己都没预料到。特别是随着高架桥和轨道交通这些建设项目的深入,也在一定程度上对整个'畅通一环'的改造计划造成影响。于是,为了更加合理地实施'大建设',我们也根据市委市政府的决策,将'畅通一环'工程和高架桥与轨道交通的建设实施合理的统筹。也只有这样,合肥的'大建设'成果才能发挥最大效益,为广大市民带来最大的便利。"

"相信整个一环路告别红绿灯的日子不会久了,请广大市民再给我们一些时间,我们将还你们一个更加便捷的交通环境!"该负责人还表示,整个一环路目前仍未实施改造的一段,将根据胜利路高架桥的未来建设而一并实施。在该段一环路改造的同时,还将实施建设胜利路1号和2号人行天桥以及站西路和胜利路下穿桥等

责编 胡敬东 美编 方倩 组版 唐玉梅 校对 陈燕