

本报联手人民网安徽频道推出《书记、厅长两会访谈录》

铜陵市委书记姚玉舟：期待您的心声

欢迎拨打本报热线0551-2620110，就关注的问题进行交流



星报讯(记者 赵莉) 在今年安徽省“两会”隆重召开之际,本报联手人民网安徽频道推出

《书记、厅长两会访谈录》栏目,广大市民可以通过这一平台与书记、厅长进行交流。今日上午,铜陵市委书记姚玉舟将首先做客本栏目,欢迎广大读者、网友拨打本报热线0551-2620110,或登陆人民网安徽频道 <http://ah.people.com.cn>,交流各种民生

热点问题。

今年的“两会”,姚玉舟有没有带来什么建议?“两会”期间,他主要关注的会是什么话题?“十二五”期间铜陵市的各项目标任务是如何安排的,主要目标和主攻方向有哪些?对于一些民生问题将

有何举措?……

今日上午9时~10时,本报记者将带着这些话题与姚玉舟书记进行面对面交流。广大读者还有哪些关心的问题,欢迎您在此期间拨打本报热线反映,我们将把您所关心的问题带上本栏目。

合肥建设区域性特大城市要从“源头”干起

大房郢水库上游生态保护迫在眉睫



星报讯(记者 俞宝强) 大房郢水库上游生态建设发展是敏感区,也是生态脆弱区,历来备受社会关注。在今年合肥市十四届人大四次会议上,长丰县代表团李军、王克全等20名代表,向大会提交了“关于加快大房郢水库上游生态保护开发建设的建议”。

大房郢水库是合肥市饮用水源之一,上游有四里河、十八里河、三叉河等河流,流域面积100多平方公里。水库水体质量较好,周边林地、农田构成了生态优越的环湖生态体系,流域范围内水网密布,用地以生态林地、农田为主,生态基础优越。区域内分布着14个村居,另外,庐阳区部分村居分列水库东西两侧。

“区域内的传统农业对化肥、农药、除草剂使用较多,少数农民漫灌,直接流入

河流,存在一定的农业面源污染。此外,村庄数量多、分布散、规模小,污水管网等设施不配套,生活污水乱排乱放,垃圾乱堆。农业生产污水和生活污水直接排入河道。加快大房郢水库上游生态建设与保护开发,有其重要性与必要性。”合肥市人大代表王克全介绍道。

20名代表提出建设建议:考虑到水库上游生态保护涉及到长丰与庐阳两县区,建议由合肥市牵头,统筹做好区域规划工作,确保各项开发建设按照全国一流、全省先进标准规范建设。力争早日建成都市型生态农业示范区,为合肥旅游目的地城市提供新的休闲度假空间。

合肥有望成为全国性廉政文化教育基地

包公故里文化园要“动”起来

星报讯(记者 俞宝强) 两袖清风、铁面无私。“包公”是家喻户晓的人物,也是廉政教育一个“典型”,包公无疑是合肥最具价值的历史文化资源,因此成了合肥的一张“文化名片”。

“但当前,开封、肇庆都在打‘包公牌’,也都在开展包公文化的研究。合肥是包公的家乡,我们有责任对包公文化的全部资源,最大限度地加以整合开发利用,我们有理由,也有优势,成为包公文化最权威的阐释者。”在今年合肥市十四届人大四次会议上,包括合肥市人大代表、包公第三十六代后裔包训安在内的许多代表,都提出了建立肥东包公故里文化园,弘扬包公精神的议案和建议。

“位于合肥市区的包公祠属于静态文化,肥东文化园是动态文化。包公园的旅游开发,从整体的分析上说,只能说在历史上有优势,但是布局上分散,缺乏参与性与互动性,缺少‘软实力’开发”。据包训安介绍,经过论证,包公故里文化园可以弥补这些遗憾,给游客留下深刻印象,让游客在旅游观光的时间上得到保证,从而带动当地的旅游产业发展。

“在整个园区里有宋街,充分体现宋代文化,总体涵盖了历史、文化、娱乐等项目,将来有望建立成为全国性的廉政文化教育基地。”包训安说,前不久,肥东县和合肥规划设计院对包公故里文化园做了一个概念性规划,在去年12月已获得通过。

包训安在接受记者采访时高兴地笑道:“今年合肥市‘两会’期间,有很多代表都提到了这个项目,纷纷觉得该项目不仅增进反腐倡廉教育,打造合肥的‘文化名片’,还开发了旅游产业,可谓是一举多得的创新之举。下一步,我们将组织各方面力量,全力推动项目建设,力争文化园早日建成。”



包公祠内包公塑像

合肥或加大私人购买新能源汽车补贴力度

由严刚、李缜等多位代表提出的“关于支持新能源汽车产业加速发展的议案”、“关于培育与发展合肥战略新兴产业的议案”、“关于进一步加快合肥新能源汽车产业发展的议案”、“关于‘十二五’期间在合肥建设20个新能源汽车6S服务站的议案”等4件议案合并为一案。最终被确定为合肥市十四届人大四次会议的“一号议案”。

记者 俞宝强

私人购买新能源汽车加大补贴力度

“合肥在新能源汽车‘十城千辆’示范运行方面,一次性投放在18路公交线路上的30辆纯电动客车,已成功运行了近1年时间,近期还将陆续投放150辆,在数量和运行效果上均位居行业前列。严刚向记者介

绍,合肥市新能源汽车产业发展在行业形成了领先地位。

“加大合肥市财政对私人购买新能源汽车的补贴力度,争取省财政对私人购买的补贴。”严刚建议,积极探索适合合肥市

新能源汽车发展的商业模式。实践整车租赁、电池租赁的商业模式。同时,他建议,鉴于农村家庭充电便利,使用半径小等特点,加大合肥郊县的新能源汽车的推广力度和购买补贴额度。

建设新能源汽车为主的的城市公交系统

“新能源与节能环保产业作为合肥市重点发展的新兴产业之一,在节能与环保装备、新能源、节能环保材料三大领域已初步形成优势”。据李缜介绍,合肥目前已具备形成新能源产业生产研发基地的条件。

“政府部门要发挥带头作用,将新能源产品列入政府采购目录,鼓励在城市建设、公共建筑以及重点工程建设等方面,进行新能源产品的示范应用。充分发挥政府配置资源的基础性作用,有序发展新能源汽

车,坚持以城市交通需求为重点,积极优先发展绿色公交”。

李缜建议,未来5-10年,合肥市基本实现以新能源汽车为主的的城市公交系统,推动城市交通环境改善。

五年时间建设20个电动汽车6S站

“新能源汽车6S服务站有别于传统的汽车4S店,将设立汽车销售中心、租赁金融中心、充电服务中心、物流中心、远程信息采集中心、维保中心、电池回收中心。基于上述七大中心服务内容,每个站的建

筑面积不少于5万平米”。据介绍,6S服务站建成后,每年将满足3000辆电动大巴车与10万辆私人乘用车的售后维保等专项服务功能。

“以此来解决新能源汽车的推广应用、

信息采集、电池回收及金融租赁等实际问题。”李缜建议,20个6S服务基地建设在“十二五”期间分5年建设,每年按照4个服务基地建设目标完成。