

合肥“当家人”把脉2011

轨道交通7号、8号线“箭在弦上”

年内合钢集团完成整体破产,新桥机场2012年3月“开飞”

» 轨道交通、高架桥上合肥“动起来”

交通先行,从今年开始,让合肥“动起来”!翻开“十二五”的画卷,省委常委、合肥市委书记孙金龙率先向我们描绘的就是“动感合肥”的快速路网。

2011年,除了裕溪路高架桥和南北高架一号线工程被确定全力冲刺,预计5月1日全线贯通之外,还将加入合作化南路高架桥、南北高架一号线滨湖段、阜阳北路

高架桥、铜陵路高架桥、胜利路畅通工程5座高架工程。同样是在今年,轨道交通1号线已被基本敲定正式实施建设,而2号线也被列入开工的讨论名单之中,连接滨湖新区与新桥机场的7号线和8号线将进行前期准备工作。

昨日下午,记者再次获得喜讯,目前,合肥市新桥机场航站楼主体工程已基本

完成,正在着手幕墙安装,工作区、飞行区、路网及公共配套设施同步跟进,计划今年底基本完工,2012年3月可投入商业飞行,比最初计划缩短近2年工期。合肥市长吴存荣谈到,合蚌高铁预计今年年底就能投入运行,届时,在双墩设立的站点,将使北部城区市民去往新桥机场只需20分钟!

» 三县化身“城市副中心”

高架四通八达、轨道并驾齐驱,长大了的城市“骨架”,需要更加完善的城市功能。对此,孙金龙语重心长地教导全体干部做发展规划:“局限于狭隘的‘县城思维’,是建不出区域性特大城市的;习惯于蔓延式‘摊大饼’,只会使今天的建设成为明天的‘鸡肋’。必须以大破

大立的勇气,在城市规划建设上再来一次‘革命’,坚决打破旧有格局,开辟新的天地。”未来几年构建组团式城市格局中,各县区作为“城市副中心”建设都将“提速”。

“你们是‘鸡蛋’,我们是温度。发展靠的主要还是内因在起作用,什么样境界

的人,决定了他能干成什么样的事。三县要以脱胎换骨的气魄和作为,全面拉开框架,不能总是修修补补,建来建去还是一个城关镇格局;滨湖新区建设更要高起点、大力度地推进。滨湖新区是未来市区集聚新增人口的聚集地,必须严格高标准,一分一毫都不能松。”

» 年内合钢整体破产

“姑娘要嫁人,就应该在花一样的年龄、花样年华找婆家。”在说到国有企业改革时,孙金龙诙谐地说:“再不改革,国企都成了‘黄埔军校’,培养的人才都给民企挖走了,全给别人做嫁衣了。”在参加包河区的小组讨论时,孙金龙现场举例子:“比如郑晓燕(注:合肥百大集团董事长),在百大可能年薪就几十万,要是给苏宁、国美这样的企业打工,年薪至少也得300万了。”

“孙书记,还真让您说着了,确实有国内的大型零售企业来找过我,年薪真的就是出到了300万以上呢!”惊讶的郑晓燕脱口而出。“可是,书记,说实话,我不舍得走啊。媒体都说了,合肥商业进入了‘战国时代’,我前两天还刚刚接待了想在百大做专柜的雅诗兰黛,这么好的发展条件,未来五年我们还要再造一个新百大呢!”

“就是嘛!国企要生存发展,必须迅

速做大做强。”孙金龙说,从今年开始,除了公用事业类和具有特殊性的国有企业之外,其他国有企业都要继续改革,3年内全部完成;国有资产存量招商,积极让国有股权对外合作。2011年,合肥市就将率先完成合钢集团整体破产,并依法对国风、荣事达、物资集团进行改革注销,推进国有股权对外合作;公用事业企业都要“集中主业、退出辅业”,全面完成国有企业生活区的移交。

» 城中村改造要“问计于民”

“在即将到来的‘黄金五年’,为老百姓做事有两条原则:一条是人民群众的实际需要,而不是我们脑子里头幻想出来的需要;另一条是人民群众的自愿,是群众自己下决心,而不是由我们代替群众下决心。”孙金龙手把手地教大家:问政于民、问需于民、问计于民,才能让工作建立在深厚的群

众基础之上。比如说,推进危旧房和城中村改造,本身就是为民造福的民生工程,是为群众办好事,更要坚定不移地相信群众、依靠群众,发挥好群众的主体作用,实行群众自治,把老百姓建设美好家园的热情和力量激发出来,凝聚起来。在新的时代背景下,“公开”对干部来说是最好的“防

腐剂”,对群众来说是最好的“安心剂”。干部不仅要踏踏实实地干,还要大大方方地说。特别是在一线工作的同志,要学会用通俗的语言、朴实的记录,将真实的、第一手的信息在第一时间传递给大家,更好地把我们所想的告诉群众,让我们的工作得到更多百姓的理解、支持和参与。

» 昨日又有两大工程最新“亮相”

经过两个多月的日夜奋战,昨日上午,桐城路与南二环路交口人行天桥完工,并将于14日正式投入使用,较原定工期提前20天。

据了解,桐城路与南二环路交口处人行天桥为钢结构设计,整体呈“L”型,分别横跨南二环路

与桐城路,并设有自行车坡道以方便市民通行,其中,主桥长110米,宽45米。该桥梁周边有江淮汽车厂、江汽职工生活区等多个大型企业及小区,人流量极大,投入使用后可有效缓解交通压力,保障行人过街安全。

在桐城路与南二环路交口人行天桥完工亮相同时,我省首个220千伏电缆入地工程也以开工的方式登台。板桥变220千伏进线工程旨在通过建立专线,将城

市北郊电能有效输送至中心城区。工程建成后,合肥市中心城区用电布局将更加合理,供电能力和供电可靠性将大大提高,从根本上缓解中心城区夏季供电压力。根据计划安排,该工程将于今年3月底完工。



“一‘铁’飞架南北,庐州变通途!当2011迈着轻盈的脚步款款而来,合肥也要‘动’起来了!昨天,足足开了一整天的合肥市委九届十二次全体会议上,年内全面开工“安徽第一铁”正式一锤定音,轨道交通2号线也会在年内正式开建。就连滨湖新区直通新桥机场的轨道交通7号、8号线,今年也将进行前期准备!而合肥新桥机场建设也将再次提速,计划在今年底基本完工,2012年3月可投入商业飞行。

张爱民 实习生 童庆云 记者 刘甜甜 徐涛

