

合肥经济圈“十二五”啥样子？

圈内GDP要过万亿,建“1小时通勤圈”,环合肥有“大菜地”

合肥、淮南、六安、巢湖、桐城,这几个合肥经济圈的市,在“十二五”更要抱团发展,圈内的生活在接下来这五年是什么样子?昨日,合肥经济圈2011-2015年发展规划纲要专家评审会举行,记者看到了,合肥经济圈未来五年发展规划纲要的评审稿,虽然不是最后定稿,我们还是可以从畅想未来五年的生活。 记者 樊立慧

经济 5兄弟抱团过万亿

2009年,安徽地区生产总值过了万亿,合肥经济圈也喊出这个口号:过万亿。记者了解到,根据规划,到2015年,合肥经济圈的地区生产总值将超过10000亿,年均增长17%左右,占全省经济比重42%,人均生产总值达56000元以上。

一般认为,经济总量过万亿后,地区的发展会进入新的阶段。安徽大学泛长三角研究中心主任荣兆梓认为,合肥经济圈是安徽经济的核心,这个核心发展起来了,才能够带动全省经济的发展。

出行 1小时可以到达

“十二五”期间,背个包出门了,想到圈内哪个城市,基本上一个小时就搞定,根据规划,圈内基本形成以合肥为中心、覆盖区域主要城镇、产业集聚区、重要枢纽的“1小时通勤圈”。

度超前的原则,加快铁路、公路、水运和机场等重大交通基础设施建设,形成以合肥为枢纽,淮南、六安、巢湖及桐城为重要节点,各种运输方式有效衔接的一体化综合交通体系。

合肥市发改委主任王厚亮介绍,按照适

合肥新桥国际机场正在建设,据悉,加强合肥机场对周边城市的交通联系和航空服务能力,推进合肥经济圈内城市异地候机楼建设。

开车 过路过桥费要少了

开车出行的人,在“十二五”期间,过路、过桥费可能会少花一些了,根据规划,减少或外移区域内各市交界处公路、桥梁收费站,推进无障碍交通。据悉,圈内将改造提升合肥连接淮南、六安、巢湖、桐城等周边城市的快速公路网,规划建设经济圈环线畅通工程。

记者还了解到,对圈内急需建设而又缺乏投资主体的公路,采取建立统一的融资平台或实行省和区域共建等方式进行建设。由省交通运输厅牵头并出资,收回合六路、合淮路经营权,以加快道路设施改造。

节能 开着自产新能源车

节能减排将还是“十二五”的重点,如果可以的话,你还可以选择开着圈内自产的新能源车出门。

根据规划,圈内将重点发展纯电动汽车、混合动力汽车、新能源(燃气)重型卡车。纯电动汽车和混合动力汽车重点发展高性能电机,单体电池、电池模块及其控制系统,车身电

子;推进安赛理能、华鑫动力、国轩高科等电池及系统制造项目,加快充电站、加气站建设,推进圈内城市合作,将布点范围扩大至圈内各市,进一步加快合肥新能源汽车试点市和淮南新能源(燃气)重型卡车项目建设,发挥圈内城市的带动效应。

“十二五”合肥老城区将提升“品味”

星报讯(刘晓峰 马娜娜 记者 刘元媛)“城镇居民人均可支配收入和农民人均纯收入分别达到18900元、9295元,均增长了12%。”昨天上午,有合肥市“首善之区”之称的庐阳区区长吴劲在政府报告中说道。“十一五”让居民的钱袋子鼓了起来。“十二五”期间,庐阳区除了让居民的钱袋子继续鼓起来,还有一个追求:“提高人民群众幸福指数”。

记者在政府报告中看到,庐阳区在“十一五”的收官之年硕果累累。吴劲预计,

2010年底全区地区生产总值达300亿元,按可比价增长15%以上;财政收入15亿元,增长16.8%,其中地方财政收入8.7亿元,增长13.3%。而城镇居民人均可支配收入和农民人均纯收入分别达到18900元、9295元,均增长了12%。

2011年新年伊始,也是“十二五”的开局之年,庐阳区已在政府报告中明确提出“坚持民生导向,提升人民群众幸福指数”。居民收入、就业、教育、医疗以及生活环境等与居民生活息息相关的各个方面都

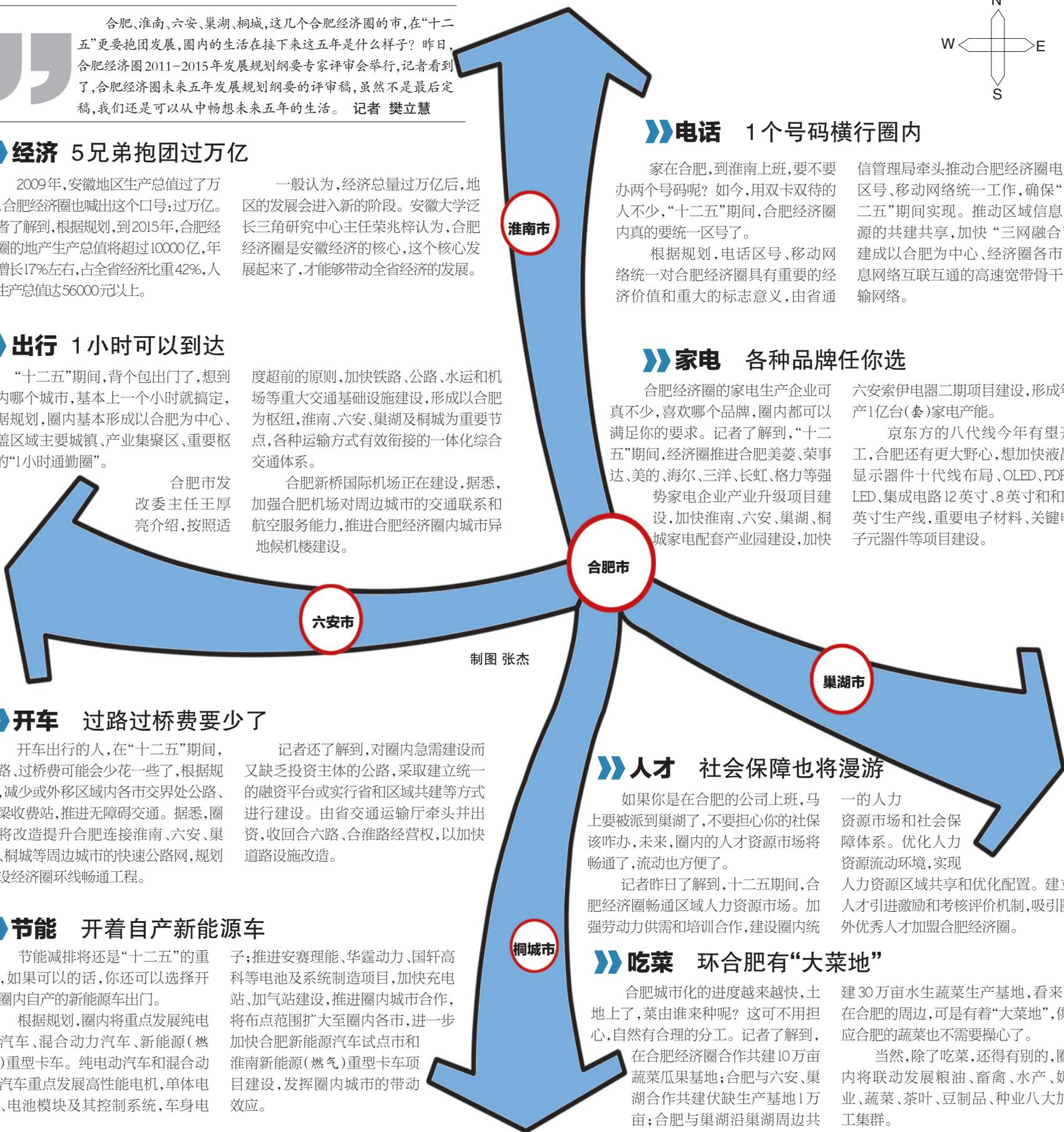
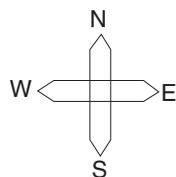
将成为“十二五”庐阳区“给力”的重点。

“十二五”期间,庐阳区在促进就业上也将有新动作。吴劲在政府报告会上表示,“十二五”庐阳区将推进创业型城区活动并组建区人力资源市场,建立庐阳创业网。为了鼓励自主创业,该区还将完善“零就业家庭”和困难群众再就业援助的长效机制。

为了提高居民的幸福指数,庐阳区将把惠民工程的成效作为重点来抓。教育作为一项惠民工程,要让农村和城市的孩子

享受到同样的教育。吴劲表示,新的一年该区将加大农村学校、薄弱学校的基础设施建设力度,加快大杨中心小学、合肥19中等4所学校改扩建工作。

记者还了解到,以老城区为主体的庐阳区将进行功能改造和品位提升并大力提升生活性服务业。据悉,未来将进一步理顺淮河路步行街区管理体制,扩大管辖范围和提高管理水平。实施中菜市整体搬迁,规范城隍庙市场管理,综合改造女人街及周边区域等一系列动作。



电话 1个号码横行圈内

家在合肥,到淮南上班,要不要办两个号码呢?如今,用双卡双待的人不少,“十二五”期间,合肥经济圈内真的要统一区号了。

根据规划,电话区号、移动网络统一对合肥经济圈具有重要的经济价值和重大的标志意义,由省通

信管理局牵头推动合肥经济圈电话区号、移动网络统一工作,确保“十二五”期间实现。推动区域信息资源的共建共享,加快“三网融合”,建成以合肥为中心、经济圈各市信息网络互联互通的高速宽带骨干传输网络。

家电 各种品牌任你选

合肥经济圈的家电生产企业可真不少,喜欢哪个品牌,圈内都可以满足你的要求。记者了解到,“十二五”期间,经济圈推进合肥美菱、荣事达、美的、海尔、三洋、长虹、格力等强势家电企业产业升级项目建设,加快淮南、六安、巢湖、桐城家电配套产业园建设,加快

六安索伊电器二期项目建设,形成年产1亿台(套)家电产能。

京东方的八代线今年有望开工,合肥还有更大野心,想加快液晶显示器件十代线布局、OLED、PDP、LED、集成电路12英寸、8英寸和和6英寸生产线,重要电子材料、关键电子元器件等项目建设。

人才 社会保障也将漫游

如果你是在合肥的公司上班,马上要被派到巢湖了,不要担心你的社保该咋办,未来,圈内的人才资源市场将畅通了,流动也方便了。

记者昨日了解到,十二五期间,合肥经济圈畅通区域人力资源市场。加强劳动力供需和培训合作,建设圈内统

一的人力资源市场和社会保障体系。优化人力资源流动环境,实现人力资源区域共享和优化配置。建立人才引进激励和考核评价机制,吸引圈内外优秀人才加盟合肥经济圈。

吃菜 环合肥有“大菜地”

合肥城市化的进度越来越快,土地上了,菜由谁来种呢?这不用担心,自然有合理的分工。记者了解到,在合肥经济圈合作共建10万亩蔬菜瓜果基地;合肥与六安、巢湖合作共建伏缺生产基地1万亩;合肥与巢湖沿巢湖周边共

建30万亩水生蔬菜生产基地,看来,在合肥的周边,可是有着“大菜地”,供应合肥的蔬菜也不需要操心了。

当然,除了吃菜,还得有别的,圈内将联动发展粮油、畜禽、水产、奶业、蔬菜、茶叶、豆制品、种业八大加工集群。