



# 动车飞, 幸福无限拉近

## 回家的路, 更近了

对于每个在外漂泊的人而言,家的挂念总是时时刻刻放在心上,每次回家都很不能像风一样疾驰前进。而合宁动车的开通则圆了他们的一个梦,让家的距离更近了。

金平在上海毕业后,就留在上海工作了。“以前每次回家都是选择乘坐上海到合肥的火车,基本上耗时10来个小时。到家后,十分疲倦。”金平说,以前很少回家

的,只有节假日才回去和家人团聚,动车开通后,好像是飞一般的感觉,周末往家里跑,还能吃上妈妈煮的热饭菜,比留在上海吃快餐好多了。

## 外出上学, 很便捷

杨一林是个弹钢琴高手,虽然只是个10来岁的孩子,但是在合肥的钢琴老师表示,如果需要继续升级,要到上海音乐学院学习。母子俩商量后决定,每周六早晨从合肥乘坐第一班动车到上海,然后找地

方吃个上海菜,下午杨一林去学习钢琴,妈妈就可以在商场购物,或者和老朋友见面聊天。傍晚,母子俩在黄浦江边看看夜景后,再乘坐动车回合肥。一林和妈妈就这样奔波了2年多。

一林说:“如果没有开通动车,妈妈可能会放弃我去上海学习的机会,现在我每周都可以去上海一趟,不仅是学习钢琴,更重要的,我收获了许多学习的快乐。”

## 住在合肥, 挺享受

动车开通,给百姓带来交通便捷的同时,也赋予了外地人到合肥居住的新选择。到合肥买房子住,白天在南京上班,晚上回到合肥居住,赚钱、生活两不误。

人买,到现在六千一平方米买不到。“有相当一部分购房者将因为铁路交通的改善,作出在合肥购买房屋的决定。”华润集团销售部负责人对记者说。

进入合肥进行开发,而二手房的交易,也不断攀升。这种现象在一定程度上帮助了许多年轻一族实现买房的梦想。而他们选择在南京、上海等地工作,拿着长三角的工资,在合肥消费,不仅住得舒适,而且能够攒不少钱,让自己生活得更好。

## 城市规划, 在调整

在合肥的南边设立安徽最大的高铁站,在国家批复的承接转移示范区中,高铁也占有一席之地。

铁路也在稳步建设中。未来,合肥不仅是安徽的铁路枢纽,更是全国铁路通道中的重要节点位置,高铁也将在安徽实现最大的利益价值,而百姓的生活,也在被动车推动着,感受着飞一般前进的发展。

经过两年的市场培育,合肥北边发展已经远远不能满足城市的发展。“往南边发展,成为合肥的主要规划。”这是合肥铁路办负责人的心里话。南环线正在修建,高铁站也有条不紊地建设中,合蚌高铁明年年底有望开通,届时从合肥可以实现3小时到北京。而合肥到福建的铁路,也在2012年建成通车,规划中的宁安城际、黄杭铁路、商合杭

动车改变时空距离,动车改变城市发展,动车更改变了我们的生活。合宁、合武铁路的相继开通,使得合肥乃至全国的百姓,认识到了动车可以改变时空距离。为了这个时空距离再次缩小,安徽铁路拟出了宏伟蓝图,到2015年,安徽省内将市市通动车,以合肥为枢纽的起点,也将实现1小时到南京,2小时到武汉、上海,3小时到北京、福州。未来,动车还将从合肥通往全国各地,高铁时代正在朝着我们走来。

记者 王玉

