

合肥

桃花工业园12家项目昨集中开工

昨日,肥西县桃花工业园拓展区内,12家项目集中开工,其中亿元以上项目有11家,以制造业为主,涉及汽配、包装、新材料等,总投资额36亿元。其中,安徽华鸿汽车组件有限公司项目整体投产后,预计至少可提供3000个就业岗位。 徐勇 丁升平 记者 俞宝强

合肥出租车昨集体“要面子”

车容车貌合格方可上路营运 驾驶员行车时不得打电话、抽烟

星报讯(柳妍 记者 王玉) 昨日上午开始,合肥市7大出租车公司开始对合肥的8395台出租车进行全面体检。本次体检中,如果出租车坐垫套、外表出现污物等,必须现场整改,出现安全质量问题,当场停运。驾驶员在行车中出现打电话、抽烟等违规行为,将被安排上3天学习班。

昨日上午9点,记者在合肥新亚出租车公司内看到,新亚公司所属的部分出租车辆挨个排着队,等待检查。合肥市运管处工作人员对出租车的车容车貌逐一进行检查。据现场工作人员介绍,此次外检重点检查出租车坐垫套、车厢卫生、车辆外表等。每台出租车通过检查合格后,由车主或驾驶员、公司负责人和执法人员三方签字确认后方可上路营

运。对于外检不合格的,当场责令整改,直至复检合格方能继续营运。

记者采访中发现,全国工商联十届四次执委会、安徽省与全国知名民营企业合作发展会议,将于本周在合肥召开,这场全国性的盛会,是首次在北京以外的地方召开,也是合肥向全国展示形象的好时机。为了让合肥的“窗口”更加明

亮,合肥的8395台出租车、2万多名驾驶员,都开始争做合肥的义务宣传员。昨日,记者在现场看到,驾驶员们都在“充电”,手翻“我爱合肥”的宣传册,认真看,仔细读。皖A-8××××驾驶员牛先生告诉记者:“我是老合肥了,给外地人介绍合肥,我有信心,我会是一名很好的宣传员!”



12月18日上午,共有136名成员组成的肥西县淮军历史研究会正式成立。“将领参将衙以上人员有81名,其中提督衙以上者35名,涌现了以刘铭传、张树声、周盛

波、唐定奎等一批淮军将领。”据该研究会副会长颜德继介绍,肥西是近代史上赫赫有名的淮军发祥地,是淮军主要将领的故乡。据介绍,肥西县淮军历史研究会共有

136名成员,邀请了中国致公党名誉主席董寅初长女、淮军人物后裔董玲等27人为顾问。图为刘铭传墓园里的牌亭。

许皖祥 丁升平 记者 俞宝强/文 倪路/图

合肥“两路一桥”工程将建 宿松路将“插脚”经开区

星报讯(记者 徐涛) 记者昨日获悉,合肥市宿松路、云谷路以及始信路人行天桥“两路一桥”建设工程日前提上近期大建设日程。其中,宿松路南段将在经开区辖区新建1.5公里新路段。

按照建设计划,宿松路新建工程位于经开区内,北起慈光路,南至锦绣大道,全长约1.5公里,规划道路红线宽度60米,按照城市I级主干路标准设计、建设,项目概算投资约达4505万元。

据了解,该“两路一桥”工程目前均已进入工程招投标等前期阶段,如果进展顺利,近期内即可启动建设。

店招牌乱设将被取缔

星报讯(白心亮 王飞 记者 徐涛) 记者昨日从庐阳区城管局获悉,7月底至今,庐阳区在全区范围内的主次干道开展店招牌和沿街建筑立面集中整治行动,成效明显。为保证整治工作成果和避免出现回潮现象,城管部门还加强了日常监管:

对不符合标准的标牌一律不予审批;对一店多招、乱设标牌、乱张贴、乱悬挂等现象,发现一处,取缔一处;对正在安装户外广告的经营户及时进行法规政策宣传,为商家提供指导服务;对于户外广告灯饰或标识建议其更换LED灯管或新型节能光源材料,减少和降低电能消耗。

两嫌犯偷牛偷上瘾

星报讯(程绚丽 记者 雷强) 两名有前科的犯罪嫌疑因缺钱花开始偷牛。一次失手后,两人仍无悔改继续偷牛。

据介绍,2010年9月7日0时左右,省城的郑某发现其当晚拴在门口水塘内的耕牛被盗,后在村里发现两男子魏某和曹某正在向一辆厢式货车内装自己的耕牛。他欲上前阻拦,嫌疑人看见有人追来,迅速开车逃窜,但货车掉进路边水沟内,魏某和曹某弃车逃跑。

但两人并没有因此停止盗窃的行为。11月6日晚,魏某和曹某一起物色地点偷牛,当晚两人开车至巢湖附近的一个农村,盗走两头水牛。两人将水牛卖到一家杀牛场,五五分,各分得几千元。11月9日,警方将两人抓获。日前,两人因涉嫌盗窃罪被合肥市包河区检察院批准逮捕。

盯紧行人、“三小车”

合肥交警今起开展专项交通秩序整治

星报讯(芮峰 记者 鲁龙飞) 昨天下午,记者从合肥市交警部门召开的“整秩序,保畅通,促安全,深化交通秩序整治工作动员大会”上获悉,自2010年12月20日起,合肥交警将在市区范围内开展交通秩序整治。此次整治,交警把工作重点直指历来被认为是管理难点的行人和“三小车”。

根据交警部门的工作方案,本次整治将重点查处货运车辆、农用车辆、拖拉机、各类三轮车(燃油、电动、人力)违反规定在市区禁

行道行驶和违法载客等交通违法行为。

另外,还将重点查处摩托车、燃油助力车、电动自行车、其他非机动车(含人力三轮车、平板车)以及行人下列违法行为:

- (1)摩托车(燃油助力车)无牌无证上路行驶的,不遵守交通信号,在机动车道内乱穿行,逆向行驶,驾乘人员未戴安全头盔,违法载人,上高架道路行驶,闯禁行区域,故意遮挡、污损车辆号牌,未按规定安装车辆号牌的;

- (2)电动自行车未按规定登记上牌,非机动车不遵守交通信号,侵占右转弯车道,在机动车道行驶,逆向行驶,违法载人,路口越线停车,随意横穿道路等违法行为;

- (3)行人不遵守交通信号,在机动车道内乱穿行,不走行人过街设施或斑马线,随意翻越道路隔离护栏等违法行为。

交警部门将严管重罚,有效地震慑交通违法行为。并将协调媒体曝光“三小车”、行人违法陋习。

合肥-成都动车明年1月11日开通

全程耗时近13个小时

星报讯(记者 王玉) 昨日,记者从铁路部门了解到,明年1月11日将实施新的列车运行图,由于南京枢纽沪汉蓉通道开始运营,南京-合肥-武汉的动车也增加了2趟,此外,南京-合肥-成都、重庆的动车卧铺也被敲定,计划在明年1月11日开行。

连日来,沪汉蓉南京段枢纽进行了多次试验,实验结果可以正式开跑动车,而沪汉蓉铁路通道的宜万段将正式完工。这两段的完工也预示着沪汉蓉通道的各个城市

可以开跑动车。目前根据初步计划,所有上海虹桥至合肥以及武汉方向的动车组将放弃从南京长江大桥过江,而改经沪宁高铁仙林站-紫金山东-南京南站-大胜关大桥-江浦站运行汇入合宁线,到达合肥站。如此一来,上海始发到合武方向的动车组,都不再停靠南京站,南京长江大桥的运力就被释放出来,春运期间也就可以增开更多的列车,这也意味着,通达合肥的动车将增加更多。

记者了解到,2011年1月11日起,新增

南京站始发经合肥至武汉站动车组列车2趟,车次分别为D3072次与D3076次。

此外,南京到成都还将于明年1月11日新开动车卧铺,届时从合肥到成都只要近13个小时就能到达。记者了解到,新开的动卧,仍从南京长江大桥过江。开往成都的D356/7次南京站发车时间为18:52,沿途停靠合肥时间为19:50,第二天8:45终到成都;D358/5次17:15从成都返回,沿途停靠合肥,次日7:11抵达南京站。