

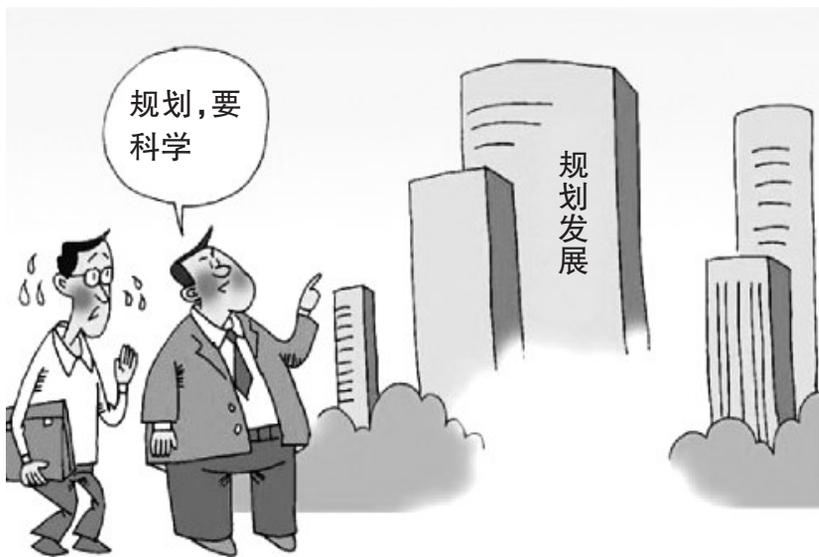
# 城乡规划将延伸到“地下”

## 《安徽省城乡规划条例》2011年3月1日起施行

星报讯(记者 俞宝强) 随着城市地面空间越来越少,以及地下商场、地下车库、地下轨道交通线等“如火如荼”地建设,地下空间利用正成为城市的二度空间。18日下午,省十一届人大常委会第22次会议上,表决通过了《安徽省城乡规划条例》。根据条例内容,今后我省城乡规划,不单单停留在地面,还将延伸到“地下”。

“城市土地,会越来越少了,为了满足城市公共生活所需,这要求我们必须明确地下空间开发的定位。”14日下午,在条例审议过程中,有的组成人员提出,对城市地下空间利用,要早作规划,谋划长远。同时,应当编制城市地下空间利用规划,严格按照地下空间利用规划来实施。

法制委员会研究认为,地方立法要体现前瞻性,对利用城市地下空间资源的规划和建设问题早谋划、早考虑,有利于城市地下空间资源的合理开发和



有效利用。

此外,条例中还规定,城市总体规划实施情况,一般每二年评估一次,城镇体

系规划、镇总体规划实施情况一般,每五年评估一次。城市总体规划、镇总体规划的规划期限,一般为二十年。

## 省十一届人大常委会第22次会议表决通过了人事任免案 孙志刚不再担任省人民政府副省长

星报讯(记者 俞宝强) 18日下午,省十一届人大常委会第22次会议,表决通过了人事任免案。会议决定免去孙志

刚的省人民政府副省长职务。

此外,会议还决定任命孙丽芳为安徽省民族事务委员会主任,林乐为安徽

省国家安全厅厅长,吴旭军为安徽省民政厅厅长,张学群为安徽省高级人民法院副院长、审判委员会委员。

## “安徽第一轨”或将用合肥产“土行孙” 合肥产“盾构隧道掘进机”有望用于轨道交通一号线建设

遁地钻山本领大,日行千里不在话下,《封神演义》里神奇的“土行孙”,您还记得吧?现在告诉您,合肥也要有现实版的机器“土行孙”啦!昨天上午,在合肥市召开的承接产业转移示范区建设发展论坛上,记者在专访合肥市发改委主任王厚亮时,就“挖”到了这样的新鲜奇闻。而且,项目已经备案了,如果顺利实施,最快一年左右的时间,被王厚亮形象地比喻为“土行孙”的“盾构隧道掘进机”,就可以用在合肥市的轨道交通一号线建设上。到那时,老城区的路段再也不用被“开膛破肚”地大面积开挖了。 记者 刘甜甜

### 合肥有望自产“土行孙”啦!

在昨天的会议现场,王厚亮的演讲刚一结束,就被记者拉到了场外的休息区。

这个“盾构机”是什么呢?王厚亮笑眯眯地跟记者解释说:就是挖掘隧道专用的“土行孙”啊!

“合肥不是正在建轨道交通一号线吗?

那不是刚好可以用?”记者顿时来了兴趣。

“正是!这个项目已经在合肥市发改委备案了,马上就要组织专家论证会。如果顺利建起来,也是开创了全省的先河,填补了我省在盾构机制造上的空白呢。顺利的话,最快一年左右时间

就能问世。”王厚亮笑着说,盾构机可以按照不同的地质进行“量体裁衣”式的设计制造,广泛用于地铁、铁路、公路、市政、水电等隧道工程。“这个‘土行孙’最适合在老城区用,挖隧道就不用对土地进行‘开膛破肚’了,钻到地下就干活。”

### “完善副中心的各项功能”

记者:除了盾构机这样的“新鲜玩意儿”,合肥市明年还有哪些“大手笔”?市区道路呢?怎么避免城市大了就拥堵?

王厚亮(笑):是啊,很多人开玩笑说,城市一大,拥堵是必然。就像首都

成了“首堵”。按照规划,合肥市在2020年左右人口将达上千万。怎么防止拥堵呢?合肥有“绝招儿”。那就是,以老城区为中心,各大开发区和新区为“副中心”,完善副中心的各项功能,如就

业、住房、商业配套等。比如,在经开区上班的人,住在经开区很方便,孩子上学、看病、买东西都很便利,就没必要去老城区扎堆了。分散了人口,自然就减少了拥堵。

### “合肥老大哥是‘善良的兔子’”

记者:以后合肥市人口越来越多了,周边城市怎么能跟着“老大哥”也发展起来?

王厚亮:这个问题问得好!俗话说“兔子不吃窝边草”,合肥“老大哥”就是善良的、讲道理的“兔子”,不仅不吃窝边草,还要让窝边草长得更好!

很快,合肥将在新站区建设承接产业转移示范区,在肥西县境内的派河南

岸建设自主创新示范区,园区里的企业和项目,都可以与周边的兄弟城市联合起来共建;突破行政区划界线,与合肥经济圈和皖江城市带其它城市资源共享。

记者:能给我们举点例子吗?要形象和生动的!

王厚亮:共享资源,共享优惠政策,五城市统一区号,兄弟城市孩子没钱读

高中,送到合肥的职业学校来免费培养。这些媒体都做过报道了。

再比如,“海归”这样的高层次人才到安徽来,如果是铜陵、芜湖的企业想用,可人家不愿意去,怎么办?那么,合肥就给他们优先落户和提供住房,于是,他们在铜陵或芜湖工作,但是家属、孩子、老人都能在合肥生活得很好,这样大家都得实惠。

## 国内外学者齐聚安大论发展 “腾笼换鸟” 不能只喊口号

星报讯(蔡丽丽 记者 李婉婷) 昨天上午,“第四次全球产业转移浪潮下皖江城市带产业承接战略与对策国际研讨会”在安徽大学召开,国内外学者齐聚安大先后发言,妙语连珠论皖江发展。学者们认为:要将农民吸收为城市人。

文贯中(美国三一学院经济系终身教授):

### 要欢迎农民进城

现在有很多城市在发展城市化的过程中逐渐走入一个怪圈,这导致“城市化”变成了“城市自我现代化”,即一个城市把自己封闭起来,比如深圳,就是把农民全部拦在城市外,不让他们进来。这对于城市活力的影响是非常大的。

而在皖江城市带发展的过程中政府需要做什么呢?我觉得政府只需做好城市的整体规划和基础设施建设,其余的事情应该留给民间资本如行业协会、金融机构来运作,让民间资本有充分的发展空间,尤其要欢迎农民进城。

程必定(安徽省政府参事、安徽大学泛长三角中心学术委员会主任):

### 合肥要向“功能培育”转变

目前,已有30多家世界500强跨国公司在合肥投资兴业,合肥已由过去的三线城市上升为二线城市,加上安徽皖江城市带承接产业转移示范区发展的需要,合肥成为区域性特大城市已是大势所趋。因此,从“十二五”起,合肥的城市成长应从重视“规模扩张”向重视“功能培育”转变,在“141”城市框架下培育区域性的经济中心、金融中心、科教中心、信息中心、商贸物流中心、文化中心和交通枢纽等功能。

曾刚(华东师大博导,城市与区域规划研究院院长):

### 避免圈地模式发展经济

不要以为拿过来的就是好的,也不能觉得别人做得好的就一定适合自己。“腾笼换鸟”,现在很多大城市都在喊的口号,所以皖江在发展的过程中一定要切记,我们不是垃圾桶也不是下水道,不能对所有的投资都欢迎,尤其不能接收一些低端企业,避免圈地模式发展经济。

鲍曙明(美国密歇根大学中国经济信息研究中心资深研究员):

### 不以牺牲农民工为代价

皖江城市带承接产业转移示范区从批复到现在已经近一年了,然而却仍然面临着不小的压力。首先是土地需求,不能因为要发展经济而剥夺农民的土地。第二是人口的问题,不能走深圳的老路,不能以牺牲农民工为代价,而是要通过劳动力的转换逐渐建立起新的就业途径。第三就是人才短缺的问题,安徽的很多高端人才流失现象仍然比较严重,且核心高校少,所以安徽下一步要做的就是怎样把本省人才“喊”回来,同时也要吸引一部分外省人才。