

## 合肥城市交通透视之一

# 何时不再行路难

▶唐人



前些年,合肥的公交 曾经是很方便的,但是近 几年,感觉越来越不济 了。先是空调车的收费,

一年四季无论寒暑,空调开与不开,一律加收一元。后来民怨太大,改为分季收费,其实也是很多时候空而不调,费是照收的。这当然还是小菜一碟。

最明显的变化始自几年前的那次线路改革。记得当时方案一公布,就引起一片强烈反对;后来宣布暂缓执行,不再征求群众意见,实际是缓而照行,化整为零,分期分批照改不误。结果是线路分散了,许多原来通车的路段减少,或者不再通车;车次减少了,原来几分钟十几分钟就

有车的站点,现在很长时间等不到车;再就是站点稀了,原来三个站点的路段现在往往只剩两个甚至一个。还有就是同一线路的"分段通行",原来可以一车到达的线路,现在非得转车换乘不可,这除了增加乘客的麻烦和时间消耗,实实在在的就是让你多掏钞票。

笔者的老伴今年六十多岁了,还在一所老年大学发挥余热。前几年从所住大院的小东门站,有两三条线路公交车可以到达学校所在的杏花公园附近。自从长江中路改造以后,一下子就变得无车可乘。如果要到宿州路或逍遥津乘车,出门要走一站路,到了那头下车还有一站路距离。两头加起来,与实际乘车距离差不多:还要

爬天桥、钻地道、等车、挤车,受罪不说,时 间比走路一点不少,这车还能坐吗?

没有公交车,不会(年龄大了也不敢)骑自行车,又不能天天打的(打不起也打不到),于是只有步行。问题是步行也不容易。从小东门到杏花公园,东西方向要经过长江路、安庆路、淮河路,南北方向要跨越含山路、宿州路、徽州大道、花园街、六安路、蒙城路等;粗略算来,要过八九个路口。人流拥挤、飞车横行,深池高垒、险象环生;单程一般要走四五十分钟,遇上雨雪天气,少说要一个小时。如此一天来回四趟,如何经受得了!

何时不再行路难? 我们期待着。

(作者曾为省城某文化报总编辑)

#### **经视** jingshi

日前,有一则消息引人注目,说的是证 监会成立专门小组研究退市制度,创业板 有望先行试点直接退市。

在海外成熟市场,退市是一种最普遍和最正常不过的市场行为,美国纳斯达克市场每年大约有8%的公司退市,英国AIM市场的退市率更高。因此,健全退市制度也是与国际接轨的大趋势,不值得大惊小怪或张皇失措。

不过,投资者最关心的可能是,若股票直接退市了,造成的损失该由谁来买单? 有人说,发审委应当首负其责,因为你们把 关不严,将一些滥竽充数者混入"上市队 伍",质量不过关,你不负责谁负责?也有

## 谁该为创业板直接退市买单?

) 王贤松

人说,上市公司应当受罚。上市之初,到处"忽悠",什么"最有投资价值",承诺"有丰厚回报",结果不但当铁公鸡一毛不拔,最后还来个鸡飞蛋打——退市!还有人说那些当"托"的券商也脱不了干系,你作为上市保荐人,没有火眼金睛或被利益蒙蔽,将烂公司包装上市,这某种程度上不也是"谋财害命"吗?当然,股市有风险,投资需谨慎,股市这碗饭也不是谁都能吃的。投资股市风险自担,怪不得别人,倘若你买的是退市的股票,也只有认倒霉了。

客观而言,以上这些说辞都有一些道理,不过他们也都可能觉得"冤"。比如,发审委说我严格按照程序审批,当时并没有

发现问题,之所以后来"犯事了",并不能证明当时它就不好。上市公司也辩解,市场经济潮起潮落,高峰低谷风云莫测,我们原先是满腔热情准备大干一番,但人算不如天算,谁敢担保它就"金刚不坏"呢。券商自然也推脱,理由与上面大同小异。投资者就更要喊冤了,我们正是相信你们的眼光、专业、权威,为什么最后"受伤的总是我"?

如此说来,大家都冤,但又都负有责任,正所谓"责任共担,利益共沾"。从这层意义上讲,谁为创业板直接退市买单?看来,以上这几个主体谁都跑不掉。不过,我们能否健全补偿机制,或转三板作缓冲?总之,别让普通投资者这一家当"冤大头"!

#### 来论 lailun

### 不能让酒驾反弹

高国春

酒驾之害,毋庸赘言。2009年下半年,全国范围内开展了严厉打击酒后驾车整治行动,取得了明显成效,让人深感欣慰。然而整治行动一结束,酒后驾车又有卷土重来之势。11月,山东省莘县城关镇黄河村村民朱连春在大量饮酒后,驾驶三轮汽车拉载21人在回家途中与一辆大货车相撞。醉驾不仅造成司机朱连春死亡,还夺走了他15位亲人的生命。而日前又传来"河南洛宁县邮政局长酒后驾车撞死5少年"的消息,真令人揪心!

应当认识到,酒后驾车是维持了很长时间的惯性行为,不会在短期内销声匿迹。打击酒后驾驶,需要疾风暴雨式的专项打击以增强威慑力和舆论声势,更需要稳定的长效机制。

笔者认为,要让酒后驾车不反弹,首 先,要加大行政和刑事处罚力度,提高酒 后驾车违法成本,真正让驾驶者敬畏法 律,坚决打击酒驾者的嚣张气焰,使酒后 驾驶成为不能碰、不敢碰的"高压线",让 驾驶人员谈酒色变。其次,要建立长效机 制,坚持不懈地抓下去。严惩的前提是严 查,要严格执法,坚决顶住"人情风",一视 同仁。再次,要加强宣传教育,营造良好 社会氛围,提高人的素质。向驾驶人员讲 清"严是爱,松是害"的道理,让驾驶人员 养成"饮酒不驾车、驾车不饮酒"的良好习 惯。只有如此,驾驶人员才能长期保持对 饮酒的戒备心,路上的行人和正常行驶的 车辆才能获得一个有秩序的安全的交通 (作者系合肥市政法委干部)

**GREE 科** 好空调・格力造

# 买空调,要买就买好的!

世界名牌 格力空调

# 格力专业的更好的



# 格力i系列柜机

# 中国创造 敢为人先

#### 首创太空舱机身和大全景扫风 创新成就时尚传奇

格力系列空调颠覆传统外观设计,创新独特的太空舱外观设计,流畅的线条圆润柔和,整机精巧玲珑,与传统柜机相比,节省50%的空间。首创大全景扫风,110cm超长出风口和智能旋转式动感送风,给你非一般的绝佳

### "格力1赫兹真变频·48小时争U酷"

活动时间: 2010年12月6日-12日活动范围,全省各格力空调专卖店,卖场

购格力新品——全球首款1赫兹变频U酷系列(含U铂、U雅系列) 均可获赠格力电脑压力锅壹台或桑乐金家庭桑拿机壹台 购格力任一款空调(工程机、U系列变频机、家电下乡机除外)

均可获赠格力电压力锅壹台