

自驾亚布力， 硬汉SUV雪地驰骋

近期，东北大雪纷飞，唤起了很多人滑雪的兴致。趁着冬意正浓之时，驾驶自己的爱车到雪地驰骋，远离拥挤喧嚣的城市，既可以体验自驾乐趣的宁静惬意，又能尽情享受北国的冬季、体验冰雪的魅力，无疑是很多自驾爱好者的梦想。

当然在我们的心中，早已有了雪地游玩的圣地，那就是亚布力雪场。作为国内规模最大、设施最先进、服务最完善的综合滑雪场，亚布力拥有天地造美、景色宜人的自然风光。每年的11月中旬至次年3月是亚布力的最佳滑雪期，冬天的亚布力银装素裹，千里冰封、万里雪飘，充斥着大自然的原始美，此情此景无不令人心驰神往。

这个周末，约上三五好友，带着无比激动的心情，驾驶着自己的爱车，我们一同前往那驰骋梦想之地——亚布力，徜徉在冰雪的天堂，在白雪覆盖的雪道上一同感受疾驰而下“飞”一般的感受，忘却烦恼、尽情享受吧。



玉琢银装，返璞归真的自然美

行车线路：哈尔滨——亚布力旅游度假区

行车总里程：198KM

驾驶车辆：东风日产 X-TRAIL (奇骏) 2.5L XV CVT 4WD

哈尔滨的清晨异常寒冷，但为了早点欣赏到亚布力的美景，早上8点我们就不惧寒冷沿着301国道出发了。我们驾驶着东风日产奇骏，循着车辙和路标一路前行，去体会洁白无瑕的雪地，体验玉琢银装的冰雪世界，想想都让人在寒冷的冬天里热血沸腾。

一路上，北国冬季的特色风光让我们惊喜，大河上下银装素裹、雾凇树挂，身处车内的我们仿佛体验到林海雪原“雪海行舟”般的感觉，而奇骏的澎湃动力和顺畅的驾驶感受，让我们一路群情激昂、肆意驰骋。这都得益于奇骏“低速高扭”的发动机为户外行驶提供的充沛动力，为这一路的长途跋涉提供了必要的条件。与此同时，日产全球先进的X-tronic CVT无级变速器和发动机的默契配合，不仅动力输出平稳顺畅，同时大大提升了燃油经济性，减少了长途越野的燃油支出。

同时，奇骏的全新底盘及悬挂系统也给我们带来了平稳的乘坐感受。后悬挂采用先进的多连杆独立结构，乘坐舒适感得到了良好的保证。平稳的驾驶让大家在车内坐得非常安稳，一路说说笑笑很快就到了哈阿公路，我们的奇骏亦以较快速度行驶。

沿着公路一直往前开，过了不久，便不时有急弯出现在眼前，在去往亚布力雪场的路上，这样的急弯有20多处。同时，路面的浮雪让行车显得比较困难，测速和限速的标识不时出现在道路旁，提醒驾驶者注意安全，但在奇骏的陪伴下，这一切都不是问题。奇骏所搭载的智能全模式四驱系统，极大地增强了其抓地力，制

力分配得宜，我们对其信心十足，即使在略显湿滑的路面，也能轻松应付。

一路上欢歌笑语，宽敞的车内洋溢着兴奋和快乐。有人拿出碟片，放进奇骏数码6碟高保真剧院CD+Audio音响系统，在优美的音乐声中，大家不由得纷纷发表对“千里冰封、万里雪飘”的遐想和向往。更有人提议2个小时路程正好看完一部电影，在奇骏58英寸彩色触摸显示屏、高保真剧院音响系统的配合下，这一提议得到不少人响应。

虽然路途遥远，但我们窝在车里听音乐看电影却并没有感到有任何拘束的感觉。这得益于奇骏宽大的内部空间，奇骏的长宽高分别达到4630/1785/1685mm，轴距达到2630mm，在城市型SUV中算得上名列前茅的大车型，完全可以满足长途野外行驶的要求，即使坐上了5个人，空间仍大有盈余，活动起来也甚为方便，不会因为长途驱车而腰酸背痛。

而且，奇骏的内部空间配置灵活多样为我们的旅途增添了不少乐趣，我们放置了不少食物，厚厚的滑雪服更是不在话下。奇骏灵活多变的装载方式，足以满足我们对空间的所有需要。

虽然车外极其寒冷，但坐在车内的我们却感觉热火朝天。一方面是因为即将到达白雪天堂，另一方面是奇骏的贴心配置足以帮我们应对严寒。奇骏所搭载的前排电加热座椅、后排独立出风口、后视镜加热和良好的密封性功能等，让我们没有感到丝毫凉意。先进的技术装备和贴心功能配置令我们在冬季的雪地行车感觉更加安心，一路向滑雪胜地顺利进军。



江山如此多娇，引“英雄”竞折腰

行车线路：亚布力旅游度假区——旅游滑雪区

行车总里程：9KM

经过了两个多小时的车程，我们终于抵达了此次游览的目的地——亚布力旅游度假区。转眼间，我们仿佛进入了雪的海洋，漫地的皑皑白雪洁白无瑕，雪的魅力在这里被演绎到了极致，清新的空气让我们更舒畅、放松，这里的一切都是那么让人赏心悦目、心旷神怡。令人惊喜的是，奇骏拥有全景天窗。在全景天窗的陪伴下，一抬头，我们仿佛融入了这白色的天与地，无边无际的雪世界让我们不禁涌起一股豪情。

在去亚布力雪场的路上，一路的美景让我们不时惊呼大自然的无穷创造力。驶上惊险的冰雪盘山道，面积雪满地，甚至还有雪水冻成的坚冰。这样的路面对车辆的要求更高，车辆安全也面临着更大的考验。湿滑的雪地路面使得轮胎的附着力减小，轮胎打滑导致车辆的运动方向和速度无法受驾驶者控制，导致车辆失控很容易造成事故。

而对于奇骏来说，这样的路况才能够凸显出其卓越的性能，才能够让它找到撒欢的理由。搭载了车辆行驶动态控制系统(VDC)的奇骏，能通过对单个车轮的刹车系统进行干预，从而帮助驾驶者恢复对车辆的控制，轻松克服眼前的障碍。作为一种保持车身稳定的电子系统，VDC系统的防侧滑能力出色，在雪地路面行车时能提供有力保障。奇骏具备如此优秀的性能，使我们在雪地上行驶时没有丝毫担心，仍然说说笑笑。

与此同时，奇骏的离地间隙为205mm，在同级别的车型里处于优势地位。较高的离地间隙也为我们在积雪盘山道上的行驶带来相当的便利性。要知道，奇骏可是征服过南极的利器，南极冰雪的道路和鹅卵石遍布的“戈壁”路面都未曾难倒奇骏，更何况是亚布力。一路上不时看到车辆打滑，车上的驾乘人员忙得不亦乐乎，而奇骏却仿

佛悠闲自得。旁人的羡慕眼光，不禁让我们的自豪感油然而生。

不仅如此，奇骏装备的牵引力控制系统(ASR)也能有效防止车辆驱动轮加速时出现打滑的现象，特别当我们在雪地、冰面、路冻等摩擦力较小的路面上行驶时，ASR可有效提高车辆的牵引力，从而防止驱动轮快速滑动。

尤为值得一提的是，强大的智能全模式四驱系统提高了奇骏的通过性，在我们遇到车轮打滑时，通过锁定4WD状态，可以实现前后扭力50:50的分配比，帮助我们驶出困境。在雪地中保持车身姿态平衡，克服摩擦小、附着力差的困难更是不在话下。

如此主动性安全，再加上高刚性车身、ZONEBODY、6安全气囊所组成的被动安全性，更是给了我们全方位的安全防护，奇骏五星级安全评价果然名不虚传。

停在雪场的停车场上，在皑皑白雪的映衬下，奇骏的轮廓显得更加清晰，让它在滑雪场中更加凸显个性十足：粗犷的外表不失优雅与品位，阳刚简洁的设计更显张扬个性，直挺的线条凸显造型的个性十足。外表结实、阳刚的形象和骨子里透露的“野气”相得益彰。雪地路程虽然很短暂，但奇骏强大的主动安全系统和四驱性能给我们留下了深刻的印象，让我们安全地到达目的地，安享旅行乐趣。

亚布力是激情四溢的地方，滑雪场里，一个个红色、黄色、绿色、紫色、花色的鲜艳身影，在宽阔的雪场各处涌现。或飞驰、或蹒跚、或摔倒，仿佛现实中的一切尴尬都是可以忽略不计的，剩下的只有欢乐。在这个迷人的冬季，在这银装素裹的世界，驾驶着奇骏在雪地撒野，让自己和爱车一起“玩冰赏雪”，体验北国的魅力，岂不快哉？

