

2010.12.6  
星期一

www.xksq.net

热线 0551-2620110

办最有价值的都市报

合肥

读本

# 合肥铁路南站开始“大变脸”

## 综合改造已正式启动 老站台或可留作城市记忆

日前,合肥铁路南货场搬迁工程正式开工,胜利路火车挡道的历史也将终结。搬迁后的合肥铁路南货场区域又将迎来怎样的新生?记者昨日从瑶海区获悉,合肥铁路南站综合改造项目已正式启动。铁路南站动的第一个“大手术”就是进行棚户区的改造。

张谨 解琛 徐军 记者  
刘元媛/文 王婧莹/图

### 》》 走在这里就像走迷宫

“客气地说这里是城中村,其实就是棚户区。”家住站北一村9号的胡正彪大爷今年已经70高龄。胡大爷可谓是铁路南站棚户区的“资深”住户了。作为铁路电务段通信工的胡大爷在棚户区一住就是40多年。提起住在棚户区的日子,胡大爷感慨道:“遭了几十年的罪了。”

提起铁路南站,合肥市民还有点迷惑。而说起合肥老火车站,很多老合肥就会勾起许多回忆。1997年之前,熙熙攘攘的合肥人从这里踏上老式火车,出

发去外面的世界;1997年4月之后,合肥新火车站启用,老站停止客运功能,只保留其货运功能。

由于历史的变迁,铁路南站区域内的铁路单位长期无人管理,内部规划凌乱。居民自行对住房乱搭乱建特别严重。“从前刚来这里,都走过10趟了还会走不出去。”瑶海区车站街道办事处主任李轩告诉记者,走在棚户区里就像在走“地道战”,跟迷宫一样。同时因老站还保留有货运功能,每天有大批火车在该

站进行编组。车辆编组时经常要封闭胜利路,一次作业最长时间要封路半个小时,严重阻碍了合肥东部的交通畅通和市容市貌。

而最让棚户区居民头疼的则是巨大的安全隐患。棚区内线路老化且未规划建设有消防设施及消防通道,已造成多起火灾。据了解,去年就发生了2起火灾,并酿成了2人死亡的惨剧。记者也在棚区内看到,各种生活垃圾随处可见,空气中还弥漫着各种刺鼻的气味。

### 》》 新房“拎包就可入住”

12月3日下午,瑶海区召开了合肥铁路南站综合改造项目动员大会。这也标志着合肥铁路南站综合改造项目正式启动。合肥铁路南站区域内的居民即将告别棚户区生活,未来的居住环境将发生翻天覆地的变化。

据悉,此次合肥铁路南站综合改造项目北起琅琊山路,南至明光路,东至胜利路,

西至炉桥路,总占地面积约652亩,涉及搬迁户数1800余户,总拆迁面积14万多平方米。主要包括站北新村、站北一村、站北二村、站北三村等区域。其中铁路职工户数约占总户数的70%以上,共分布在电务段、火车站、机务段、装卸作业所、铁建公司、建筑段、列车段等20余家铁路单位。此外,还有合肥市邮政速递公司、车站饭店、省友谊医院车站街道社区卫生服务中心、铁通合肥分公司、合

肥运输公司四号门储蓄站、中铁二十四局合肥基地等非铁路单位坐落其中。

搬迁后的南货场区域将进行棚户区改造。记者从瑶海区了解到,今后将在铁路南站区域内重建居民住宅小区。李轩告诉记者,小区为居民住宅小高层,并配备医疗卫生、购物、绿化等各种居民生活基础设施。建成后的新家到底能建成啥样呢?“白墙黑地,门窗、卫生间一应俱全,保证居民拎包就能入住。”李轩对现场的拆迁居民表示。

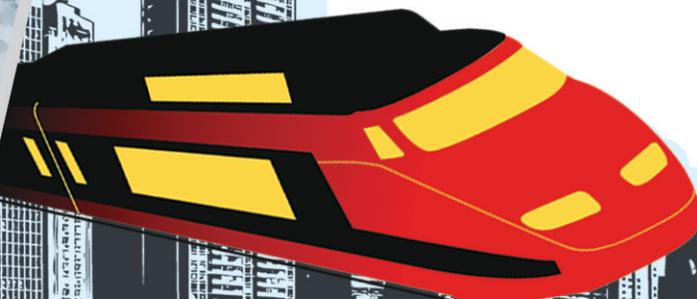
### 》》 老站台能否留作城市记忆

一旁是车流如织的胜利路,一旁则是老旧沉寂的铁路站台。镶嵌在站台上的“合肥”二字也随着岁月的洗礼显得更加沧桑。

记者了解,随着南货场的搬迁,胜利路上的铁轨将被拆除,胜利路铁轨挡道的历史也将终结,南货场搬迁之后的地块将纳入合肥铁路南站的综合改造规划中。

据悉,除了对棚户区进行改造,在合肥铁路南站区域内重建居民住宅小区外,此次合肥铁路南站综合改造项目将结合城市整体功能定位、元一商圈等,打造出新型城市综合体。“今后,这里也将成为合肥一个新的经济亮点。”瑶海区相关负责人还表示,铁路南站也将进行一些公益设施的建设,如道路、绿化建设等。

而对于记录着老合肥历史变迁的铁路站台如何处理?瑶海区表示,铁路站台并不影响交通,目前将暂时保留站台不进行拆迁。有相关人士认为,铁路站台因其具有的历史意义和价值,可以作为一处合肥地标并在此建设“遗址公园”。据悉,这种设想还有待合肥市相关部门的研究论证。



**双色球 2亿大加奖**  
**正在进行**  
连续40期,每期加奖500万元  
双色球,2元可中1500万

**双色球玩法很简单:**  
1-33个红球任选6个  
1-16个蓝球任选1个  
号码不用排序

**特价机票**  
通达票务  
24小时 0551-96777  
合肥-北京250元  
合肥-广州260元  
合肥-深圳300元  
合肥-厦门220元