

合肥“三车”乱象 市民观点

合肥三车频闯祸引来市民关注

市民质疑：三车嚣张到何时？ 沉重代价，滴血车轮可放缓？

近两年来，合肥屡屡出现三车祸患，多少生命沦丧车轮。这一件件都是偶然，还是无法避免的城市化进程悲剧？有市民针锋相对提出自己的疑问，如何管？怎么管？怎么管不住？昨日凌晨，合肥发生渣土车撞死一对夫妇后，更是有许多市民致电本报，纷纷质疑三车祸患何时止住？记者带着疑问采访了相关部门，同时也实地走访了解三车车主。
本报记者

质疑1：治理怎停留在对现状的缓解？

家住在省城淝河路上的王师傅对“三大车”乱象深恶痛绝，因为在他家的周围几乎是清一色的混凝土搅拌站。不少运料车与整治三车人员打起了“游击战”：“晚上10点之后，运料车和搅拌车开始一窝蜂出动，甚至有车未悬挂起放大的牌照，连基本的

车牌都被泥土抹上。”恰好这段时间处于交警等工作人员下班时间，部分不合规定的三车开始陆续上路，躲避交警处罚。争先恐后组成车队般鱼贯而过，速度都很快，闯红灯、恶意挤蹭旁边骑车人，看着都很危险。

为什么一出事就看到相关部门夜间检查，表示一定要建立长效机制，但长效机制什么时候真正建立起来呢？治一阵好一阵，怎样才能真正管起这些疯狂的“三大”车？难道治理政策只能停留在对现状的缓解？

一名交警向记者倾诉苦水，治理“三

大车”的任务极其复杂，其中涉及到多个部门联合执法，如果职能部门无法统一行动，很容易治标不治本，交警执法不可能每时每刻都能永驻岗位，很多驾驶员却恰好“摸清”了交警人员的“作息时间”，壮着胆子躲避处罚冒险上路。

质疑2：“天眼”怎沦为一种摆设？

记者从合肥市工程渣土管理办公室获悉，省城的道路上行驶的渣土车大多已经安装了GPS，“天眼”会对渣土车的“冒险”行为进行监控，企业设立GPS监控平台，并将信息数据实时传至市交警支队。

但也存在局部软肋，例如安装在车内的GPS会自动开启，行驶路线和定位点能迅速监控，但由于技

术问题的局限，GPS对渣土车超速和乱闯红灯这一交通违规也只能鞭长莫及。

根据规定要求，“三大车”上路统一要求安装GPS，但有些车在安装GPS后，却搁置不用，常年丢失联系，很多三车驾驶员反而在潜意识中将GPS作为指路的仪器，忽视了其应有的功能和作用。

目前，合肥市交警部门正在进行的全市范围的智能交通系统改造，其中之一就是在所有路口安装电子监控，锁定每一辆车经过的来龙去脉，但该智能系统目前只启动了一期改造，主要针对合肥市老城区各路口。而向老城区以外范围扩展的二期项目将要于2011年才能启动。也就是说，一些既无交警人员路面执

法，也没安装电子监控的路口处，闯红灯的管理还陷于困境。

质疑3：政府的监管真的发力到位吗？

2010年11月27日，合肥新闻发布会称，“我市‘三车’整治工作走在全国各大城市尤其是省会城市前面，专项治理创新之举开全国先河。”市民质疑，哪些措施是创新之举开了全国先河？开全国先河的创新之举怎么挡不住接连发生的车祸？相关部门监管怎不敢发力？

记者采访得知，依附“三车”的三个利益主体——工程方、工头和司机，任务都是逐级分解，逐级压价，让身处利益链最下游的司机心存侥幸“勇往直前”。因而，不少市民建议加大监管力度，从根源上治理。

然而，政府的监管真的发力到位吗？“不可否认，有时政府对建设

工期的限期令也助长了‘三车’的疯狂，造成监管不敢发力。”相关人士说道，而其中在建的商业项目往往会采取抢工期，无形中导致三大车乱象层出不穷，甚至抢在凌晨监管的无人期多拉快跑，导致交警部门无法掌控，管理陷入空白。

质疑4：夜间市内通行证怎搁浅？

前不久，记者对合肥“三车”做过暗访，发现三车超载严重，尤其是夜间，三车闯红灯，速度可以用“疯狂”形容。目前，全市现有涉及“三车”工地885家，涉及“三车”企业180家。其中，市区“三车”企业131家，“三车”达3930辆。

市公安局交警支队曾对需要进

入市区行驶的“三车”审核发放夜间道路通行证，但记者询问过夜间渣土车司机，除极个别外几乎没有办过证。甚至有司机不以为然地表示：“合肥哪有渣土车办理市内通行证的，交警去查，保证一抓一个准。”

“合肥的渣土车不够用，外地车辆纷纷到合肥来赚钱，而且在合

肥干比在别的地方赚钱。闯红灯很正常，是为省油，遇红灯停了之后再次起步，非常费油。晚上路上看不到一个交警，谁会耐心等红灯？”一位渣土车司机坦陈，渣土车平均一晚上要拉十多趟，一趟赚个30多块钱，快跑多拉，自然就能多赚点钱。



链接 合肥今年发生的部分三车之祸

3月28日8时许，肥东县桥头集镇人韩立志驾驶皖Q05103号重型自卸货车，沿合裕路由西向东行驶至铜陵路交口西侧100米附近时，碰撞到同向驾驶电动自行车的盛雪梅，造成盛雪梅当场死亡。

3月29日晚8时许，一家公司驾驶员吴成维驾驶皖A02201号混凝土搅拌车，途经庐州大道由南向北行驶到万泉河路交口，遇在肥打工人员张建设骑自

行车由东向西行驶，混凝土搅拌车前部将张建设撞倒，致其当场死亡。

9月13日晚7点左右，合肥市天成混凝土有限公司驾驶员汤小虎驾驶混凝土搅拌车，沿淝河路由西向东行驶，在距黄平路约400米处，与一横穿马路行人相撞，受害者经送医院抢救无效死亡。

9月21日晚上7时许，在省城淝河路与兴平路交叉口，一辆搅拌车将一辆

电动车撞倒。骑电动车的是两名年轻的女子，其中一人被肇事车辆拖带了近60米远后，当场身亡，另一名女子的左脚被车轮轧伤。

10月31日4时许，在省城金寨路上，一辆超载的混凝土车因为车辆爆胎，导致方向失控，轧死了骑电动车年仅20岁的早点铺女孩。

11月23日，9时20分，徽州大道与桐

城路中间的南二环(东流路)路段，合肥金港混凝土制品有限公司驾驶员李海洋驾驶搅拌车将一名乞讨汉蹭倒并碾压致死。

11月29日下午4时40分左右，安徽砀山县人高建华驾驶皖L55795号重型自卸货车空车加油途中，途经三河路旁边的一条无名便道由东向西行驶至离三河路10米左右距离，车辆右后轮挂到7岁的女童造成其当场死亡。