

关注

国际竹藤科技培训基地黄山揭牌

22日,记者从省环保厅获悉,国际竹藤组织安徽太平竹藤科技培训基地于20日在黄山揭牌。2006年国际竹藤网络中心安徽太平试验中心落户黄山以来,不仅为竹藤科学研究提供了实践平台,更为我省提供了竹产业技术支撑和合作交流平台,推动了全省竹产业发展。记者 俞宝强

“咨询超市”:心理专家支招家长如何跟孩子做朋友

孩子考100分奖他钱? 不可取!

星报讯(姚明伟 记者 桑红青) 女儿才九岁, 逆反心理强得很该怎么办? 每次孩子考100分, 我就奖励100块钱, 这种办法可取吗? ……昨天, 合肥栢景湾小学邀请省内三位知名心理学专家走进校园, 首次以“咨询超市”的形式让家长与专家互动。

诉我, 但考差了却把试卷扔掉……”咨询现场, 家长关于如何管理孩子的问题非常多。

对此, 安徽心理咨询协会会长李群教授说, 家长要管好孩子首先要和他“拉关系”, 把孩子当朋友, 主动发现孩子的优点, 及时给予鼓励, 要善于用嘉许、描述、抚摸等新的行为模式, 避免质询、命令、批评的模式。比如“孩子, 你说说看……”“妈妈很想听听你的意见……”, 孩子和父母做朋友了, 有什么事也愿意告诉父母了。

考100分就给金钱奖励不可取

许多家长当孩子取得了好成绩, 就给孩子奖励, 给他钱! 省特教专业委员会副秘书长李皓博士认为, 这种做法不可取, 这种给钱等物质奖励是有目的性的, 而且是短暂的刺激行为, 不会调动孩子学习的自主性, 也不会引起孩子对学习的持续兴趣。而且有时过分给予孩子物质奖励, 还可能导致孩子说谎。建议家长在孩子取得好成绩时, 多给予精神奖励, 多给孩子鼓励的话。

做作业时尽量设定一个时间

许多孩子做作业不认真, 家长担心患

有多动症。安徽中医学院李琰教授解释说, 儿童多动症的临床表现是不论在何种场合, 都处于不停活动的状态中, 有些行为是注意力不集中的表现。

李琰建议家长多和孩子做一些易于专注的活动, 比如和孩子下棋, 并带一点比赛性质, 以培养孩子独立思考和竞争的意识。在学习、游戏和做任何事情的时候, 尽量给孩子一个明确的时间, 有意培养孩子在规定时间内完成规定事情, 比如结合作业量设定20分钟完成, 如果这次完成了10题, 下次可以鼓励他多做一道。

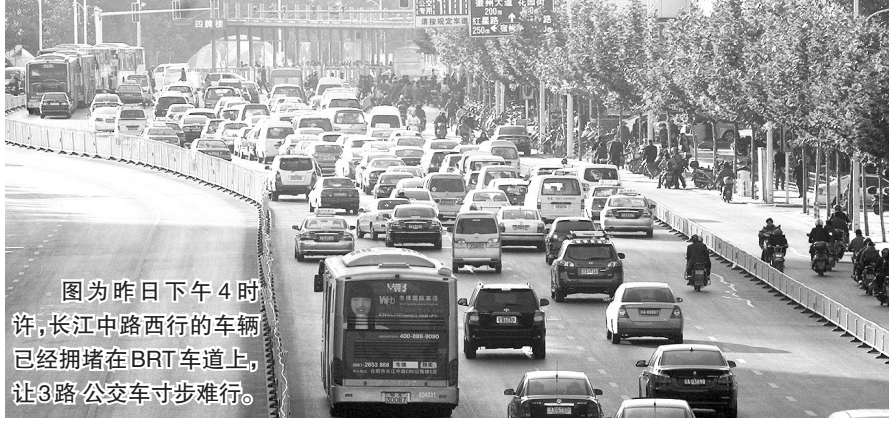
管好孩子首先要和他“拉关系”

“女儿今年才九岁, 可逆反心理强得很, 每次让她学习她都当作耳边风, 不知道该怎么办?”“我家儿子读三年级, 一丁点大就会‘报喜不报忧’, 每次考好了立即打电话告

普通公交车、私家车“眼红”来抢道

合肥BRT车道屡遭“鸠占鹊巢”

合肥BRT车道今年1月正式启用, 现在快1年了。记者近日调查发现, 在岛外非全封闭的BRT专用道上, 经常有其他车辆“鸠占鹊巢”, 造成BRT堵车。BRT专用道到底该不该给其他车辆共享使用? 这样会不会威胁BRT的行车安全? 记者采访了有关部门。记者 祝亮 俞宝强 文/图



图为昨日下午4时许, 长江中路西行的车辆已经拥堵在BRT车道上, 让3路公交车寸步难行。

私家车主: 多数不知情少数想投机

21日下午3点, 记者在东陈岗站发现, 不时会有非法营运的电动三轮车、电瓶车等大摇大摆地开上BRT车道。

记者采访中发现, 大多数车主都不知道BRT公交车专用道禁止行驶一事, 也有不少车主心存侥幸认为走BRT车道能快一些。

家住西园新村的车主刘先生告诉记者, “除了要加派警力在全线路段监控指引外, 在BRT各个站台的入口处也要竖起提示牌, 指引社会车辆往外道走, 否则, 车主肯定会按照之前习惯的方式, 选择较为畅通的车道通行。”

交警部门: 借本报呼吁司机勿越黄线

“由于BRT专用车道在合肥是新生事物, 有些司机可能还不太了解; 另一方面是因为BRT车道在合肥只是起步阶段, 司机容易产生‘你BRT还没完善, 我们先借道也无妨’的错误观点。”交警部门相关负责人说道, “处罚每天都有, 但车辆太多, 警力有限。下一步, 交警部门还会加大执法力度, 并初步

计划在明年年初安装电子监控设备。”

“车道空着我们不能借过一下? 如果大家都这样想, 快速公交永远也快不起来, 这对乘坐快速公交的市民来说是不公平的。因此, 我们也想借《市场星报》呼吁广大司机朋友遵规守矩, 树立良好的公德意识。”

暗访发现: 快速公交专用车道频被挤占

昨日上午, 记者在合肥徽州大道东陈岗段暗访时发现, 几乎平均四五辆从黄山路方向驶来的非公交车辆, 就有一辆会驶入BRT车道, 并加速行驶超越其他车辆。

无法通过, 造成公交车也无法正常行驶。

记者乘坐的116路公交车从三孝口站上车, 到达终点站亳州路站, 花了42分钟, 平均时速不到17公里。

同日下午, 记者在长江中路小东门段也看到了同样的情景, 从东往西的车流中, 每一拨绿灯过后, 就有十几辆车驶入BRT车道, 和公交车“争抢”道路。在长江路和宿州路交口经常会有西行的车辆在BRT车道上碰到红灯

据116路司机李师傅介绍, 在BRT公交车行驶的过程中, 还有很多市民骑自行车或电动车在BRT专用车道上穿行, 有的甚至是逆向行驶, 还有市民不顾危险翻越BRT车道的护栏, 公交车为躲避他们不得不多次减速刹车。

外地经验: 社会车辆如违规罚200元扣2分

如何确保BRT通道路权专用? 外地一些做法或可借鉴。据介绍, 杭州公交集团在实际调查后决定, 与BRT线路重叠的公交车允许进入BRT专用车道行驶, 同时与快速公交实行一站式换乘。

受到更严厉处罚, 提醒车主按章行车, 出租车司机更应自觉带头。市民破坏BRT设施、擅闯BRT车道, 相关损失自行承担。”22日, 记者了解到, 广州BRT运营管理除了交通标志牌, 路面的交通标线也已基本画好, 并按照BRT管理办法, 严格管控公交专用道。

“对于擅闯BRT通道的社会车辆, 按规定将被罚200元扣2分, 情节严重的还将

电焊工违规操作 大火吞噬活动房

事发合肥长江西路与众邦路交口农贸市场 消防部门介入调查

星报讯(黄洋洋 记者 鲁龙飞 李超钰) 昨日上午10时许, 合肥市长江西路与众邦路交叉口, 开发区农贸市场内, 一名无证电焊工焊接商场活动板房时, 不慎引燃墙内塑料泡沫, 5分钟不到, 熊熊大火吞噬了6间活动板房。

屋内一片废墟, 漆黑一片, 屋后的两扇窗户玻璃破碎散落一地。

离失火地点最近的摊主吴大姐称, 上午几名电焊工在焊接卷闸门时, 大家曾提醒过他要注意安全, 没想到最终还是出事了。

爷称, 不到5分钟, 6间活动板房全部烧着了, 浓烟四起。

据悉, 该处活动板房是为了迎合街道统一安排, 将原有的露天大棚拆除统一改为现在的活动板房。

据该活动板房的承包商朱先生介绍, 几名电焊工是他从市场上找的, 没有经过正规培训。

“平时我都现场监督他们, 当天刚好临时有事外出, 听到失火消息后, 立马赶了回来。”朱先生说。

在现场, 记者也见到了几名电焊工。当记者试图和他们攀谈几句, 他们拒不回答, 而是匆匆忙忙找了一辆车子, 将一些工具和材料运走。

此事消防部门已经介入调查。

文瑞教育 个性化课外辅导

中小学名师1对1

一线教师 精准学科分析 考点定向突破

小学至高三

博物馆、胜利广场、贵池路、寿春中学、南七。报名热线: 2363072

安徽省皮肤病防治所

安徽省性病防治中心

电话: 0551-5582777 节假日不休 网址: www.ahpfs.com

地址: 合肥市岳西路64号(西七里塘)市内乘3、22、801、119、108、232、234、903路公交车到岳西路

国惠宝投资贷款咨询

无担保、无抵押大额贷款, 超低利息, 专办个人、个体企业贷款手续简便, 快速快件

联系电话: 18709841658