

## 探秘合肥铁路枢纽南环线

# 动车将在多条道路上空飞驰

### 目前线下工程已进入尾声 预计最快将在明年底竣工



历经一年时间建设,合肥铁路枢纽南环线如今建成啥样了?传说中的高铁站是否已经开工?能够让动车组回家休息的动车运用所,建得怎么样?昨日记者冒着飞扬的尘土前往南环线工地,沿着南环线工程一路探访得知,目前合肥铁路南环线的线下工程已进入尾声,正开始全面架梁。按照施工计划,明年5月底南环线将完成桥梁架设,6月进入铺轨阶段,预计工程最快将在明年底竣工。

记者 祝亮 王玉文/图



南环线铁路桥墩一字排开,看不到尽头

## 动车在合肥有“家”有“医院”

在南环线建设中,项目经理部四分部还承担了一个重要的工程,就是给动车建立一个“疗养所”。

按照现场工作人员的指点,记者看到,位于宿松路西边的工地上,造价2亿元的合肥铁路枢纽南环线动车运用所正热火朝天地建设着,目前工程的路基已经完成,下一步将建设路面上工程。

据四分部负责人介绍,这个动车之家,全称为合肥动车运用所,主要是给动车停靠使用。将来启用后,采用动车组高度信息化管理,可同时停靠20辆动车组。运用所可以为动车组进行一二级检修、外皮清洗、吸污作业、客运整备以及存车使用,相当于一个动车的“疗养所”。

## 合肥高铁南站已初具雏形

在合肥南环线建设中,高铁站的建设是全线的核心工程。顺着南环线的线路,记者来到了位于徽州大道和机场路之间的高铁站建设工地上。只见偌大的工地上,上百种工程机械及车辆忙碌地工作着,场面相当壮观。

据介绍,建成的高铁站将有上下4层,融合了动车、长途汽车、轨道交通、出租车、公交车等5种交通工具的大型换乘中心,让您可以轻松到达合肥的任何角落。

记者在现场看到,站场的4层建筑分别由各自的施工单位进行,最底层的地铁站按照设计,建成后可以停靠合肥市内的城市轨道交通1、4、5号线共3条线路及换乘站。施工人员告诉记者,充分考虑到这一“地下铁”的承载深度,最深处于轨道交通4号线站台层,需要深挖40米左右,才能建设;1、5号线车站位于其上,深度也达二十六七米左右,目前工程进展顺利。

南环线在进入南站时是在高架桥层面上进站的,目前站场内的桥墩建设已经初具雏形,可以明显看出进出站场的线条。围绕站前广场以及高架站台下部空间,将立体布置公交车站、停车场,使铁路、城市轨道交通、公交系统紧密衔接。



热火朝天的高铁南站建设工地

## 动车将在多条道路上空飞驰

试想一下,再过几年,当您途经徽州大道、庐州大道、桐城路等道路时,就可看到高速行驶的动车从头顶飞驰而过,这是何等壮观的场面。“全长40公里的合肥铁路枢纽南环线,因为地理位置的原因,桥梁工程占到70%,其他30%的路段可以采用路基建设。”南环线指挥部负责人说。

在宿松路南环线施工现场,记者登上该路段的南环线上跨桥上,东西两边一排排桥墩都已经浇筑好,高高矗立,犹如挺拔

的脊梁。据合肥铁路枢纽南环线项目经理部四分部负责人介绍,四分部负责的自包河大道特大桥至经开区特大桥区段,途经庐州大道、徽州大道、桐城路、十五里河、宿松路、合肥监狱等路段建设。目前,区段内的桥梁部分已经完成桩基、墩身施工,开始制作预制梁了。计划明年7月1日开始全线铺轨,铺轨时间差不多3个月,10月开始电气化等配套施工,明年年底前实现工程竣工。

### 链接

合肥铁路枢纽南环线,东起合宁铁路的肥东站,西至合武铁路的长安集站,含合肥南站客运设施及动车组运用所等相关工程,线路全长约40公里。2009年11月开工建设,计划2011年建成。建成后,不仅使上海、南京、武汉等东西方向的动车组通过合肥时缩短9公里,运行时间也将减少20分钟。

## 东进西出,从合肥不再绕路

昨日,记者的探访首先来到了南环线指挥部。指挥部负责人给记者看了整个合肥铁路图,全面了解合肥铁路目前的运行状况。

虽然目前合肥已经开通了合宁和合武两条高速铁路,其运行速度比之前大大提升,但是进入合肥后,按照引入线走老线绕行9公里左右,才能进入目前的合肥火车站。目前正在建设的南环线是沪汉蓉快速铁路通道的重要组成部分,也是合肥综合交通运输体系中的重要组成部分。因为南环线选址位置的优势,可以取直现在的合宁合武线,节省20分钟左右进入合肥。今后,还将串联合蚌与合福铁路,进入该站,顺利通行各个方向,大大提高合肥铁路枢纽地位。



远处的空地就是铁路路基,届时26条铁轨将平铺开