

合肥

合肥消防救援将用上警用直升机

11月9日是全国消防日,新修订的《安徽省消防条例》也将正式施行。记者从合肥市获悉,自2007年以来,该市对消防投入之大在全国都屈指可数。目前,该市正在与中航工业直升机公司协商,购置兼具警务与消防救援两种功能的警用直升机。 实习生 童庆云 记者 刘甜甜

升级版“城市‘牛皮癣’治理追呼系统”将于近期在合肥安装 升级版“呼死你”将绝杀“牛皮癣”

星报讯(胡少殊 记者 徐涛) 近年来,合肥市持续开展清理打击“牛皮癣”专项活动,“呼死你”系统的使用有效遏制了墙面路边以及小区、单位内小广告的泛滥。然而,在高额利润的诱使下,一批“制癣者”却并未死心,想方设法“创新”了“呼叫转移”,造成“呼死你”系统瘫痪,从而逃避治理。

昨日,记者从合肥市城管局获悉,该局将进一步加强“呼死你”系统的治理,创造整洁的社会环境。

“牛皮癣”引发一场城市“战役”

“牛皮癣”一直是城市管理中的一项“顽症”。这些“上天入地”的“牛皮癣”对城

市公用设施损害较大,小区及道路两侧也饱受其污染,同时还极大地扰乱了市场公平竞争。

近年来,合肥市持续开展清理打击“牛皮癣”专项活动,有效遏制了“牛皮癣”泛滥。城管部门采取了一系列措施,综合治理“牛皮癣”顽症,通过部分路段采取市场化运作清理,面向社会公布奖励措施,鼓励广大市民参与治“癣”。甚至启用“呼死你”系统中断制“癣”通信工具,联合电信、移动、联通三大通信运营商,依法对“制癣”通讯工具中止使用。

据了解,今年以来合肥市城管部门依法对“制癣”电话停机300多部,年清理“牛皮癣”30多万处。

升级版“呼死你”沉重打击“制癣者”

“除了印刷成本,散布小广告的‘制癣者’几乎没有其他成本!所以在暴利面前,他们会想方设法地去对抗‘牛皮癣’整治活动。”合肥市城管局一位执法人员告诉记者,“呼死你”系统经常被“制癣者”进行“呼叫转移”,从而达到逃避执法的目的。

然而,正所谓“魔高一尺,道高一丈”,日前,“合肥市城市‘牛皮癣’治理追呼系统采购项目”紧急实施招标,并成功引进升级版“呼死你”。该系统具有电话追呼功能,主要包括闪断频呼功能、主叫号码干扰功能和呼叫转移识别。新版本“呼死你”将在

执法人员输入“牛皮癣”上的电话号码后,电脑开始自动反复拨通该号码,拨打频率可以自行设计,一分钟一次或者数分钟一次都可以,也可一分钟多次。甚至系统群呼对方号码,一通就挂断,给对方通讯造成严重干扰。

据悉,合肥市城管局已向各县区城管局和开发区、政务区相关部门下发《通知》,要求在本月下旬集中开展一次“牛皮癣”的全面清理,确保“牛皮癣”治理的效果。落实专人定期开展“牛皮癣”治理的取证工作,用相机固定取证,一张照片一个号码,并注明取证时间、地点、取证人等,取证重点是各类违法小广告,数量每批10~15个号码。

合肥桐城南路 明年初可取直

星报讯(爱民 记者 徐涛) 合肥桐城南路(南二环-休宁路)取直改造工程目前已经进入全面建设阶段。按照工期计划,到明年初该工程即可基本完工。

由于历史原因,桐城南路在南二环南北两侧形成错位,给交通通行和附近居民出行带来不便。记者昨日了解到,桐城南路(南二环路-休宁路)取直改造工程已顺利开工,目前已进入全面建设阶段。

按照工程设计,此次桐城南路(南二环路-休宁路)建设路段长628米,规划红线宽40米,设计为双向4车道,暂定施工工期为120天。南二环路人行天桥桥梁宽4米、主桥长110米,暂定施工工期为90天。按照暂定工期计划,预计到明年初,桐城南路即可基本完成“取直改造”,周边区域交通状况将得以有效改善。

没有合同保障 也有法律护航

一受伤劳工得到单位赔偿

星报讯(实习生 席阳 记者 雷强) 在合肥某公司工作的苏某与单位未签订劳动合同,单位也未为其办理工伤保险,后因苏某在工作中受伤,导致不能享受工伤保险等待遇,为此双方发生纠纷。

2007年2月26日,苏某到合肥某制冷机械公司工作,当时双方未签订书面劳动合同。2007年4月23日,苏某在操作冲床时右手手指被冲床砸伤导致骨折并部分缺损,随后先后三次入院治疗。治疗期间单位支付了部分医疗费用。此后,因苏某未参加工伤保险,加上在申请工伤认定时又超出时效,工伤认定未被受理,导致双方为医药费用和工资等待遇发生争议。2009年1月20日苏某提出劳动争议仲裁,并在仲裁后又提起诉讼。

日前,在合肥市包河区法院法官的调解下,用人单位不仅另外给予了苏某医疗等费用19000元,还按双倍补发了苏某2008年度6540元工资。



昨日是第11个记者节,合肥市房产局工作人员(右)代表该局来到本报慰问全体记者,并致以节日的祝福。合肥市房产局高度评价了2010年以来本报对合肥房产市场的积极报道。本报执行副总编陈宝红代表全体记者对合肥市房产局的祝福表示感谢,并表示本报将一如既往地关注合肥房地产市场的健康发展,及时做好政府和市民的桥梁。

记者 李超钰 文/图

合肥轨道车站维护体系顺利成型 南北高架一号线主线桥梁即将合龙

星报讯(张爱民 记者 徐涛) 昨日,从合肥市重点局传来喜讯——经过4个多月的日夜奋战,该市南北高架一号线工程三大控制性节点——芜湖路、南一环路、水阳江路三座轨道车站维护体系顺利成型,在此基础上,南北高架一号线主线桥梁即将合龙。

据了解,建设中的合肥市南北高架一号线轨道交通三座车站均为地下两层设计,主站体长180-200米不等,宽20-23米,高17-19米,覆土3米,采用明挖施工工艺,

基坑深度达20-22米,是合肥市“大建设”以来下挖最深的工程。由于地处中心城区,三座车站建设共同面临三大难题:深基坑大开挖,土方量大,每座车站约需开挖土方十万余方;位于既有道路之中,主体建筑面积均达12000平方米,螺蛳壳里做道场,场地十分狭小,特别是车站底层,机械可作业空间极小,大量工艺须由人力实施;周边环境复杂,安全生产要求高。

对此,合肥市重点局依托各车站实

际,制定不同的开挖及施工方案,保障工程快速推进。

据悉,截至目前,以上三座车站土方挖运已完成总量的80%,底板混凝土浇筑已完成总量的40%,主体结构建设已完成25%,三座轨道车站维护体系顺利成型。其中,水阳江站底板浇筑已完成近70%,部分作业面已开始实施侧墙混凝土浇筑。按计划,三座车站的土方挖运工作将于11月下旬全部完成。

合肥八中“校长推荐上北大方案”今公布 方案制定仍考虑把成绩放在首位

星报讯(记者 桑红青) 什么样的学生才能被推荐上北大?是分数重要还是“专长”重要?自上周合肥一中率先公布了校长实名推荐上北大方案后,家长和学生对其余四所学校方案格外关注。记者昨天获悉,合肥八中推荐方案今日公布,安庆一中推荐方案明天有望公布,其余学校的推荐方案也将在本周内陆续推出。

记者昨天从合肥八中获悉,该校校长

实名推荐上北大实施方案今天下午公布。据透露,各学科成绩将是被推荐的重要参考依据,学生的综合素质和专长也将被校长看重。

据该校相关负责人介绍,作为获得推荐资格的学校校长,压力是非常大的,尤其是第一批学校,社会关注度非常高,所以制定方案也综合了方方面面的要素,由于北大方面也对学生分数有较高的要求,

所以方案制定还是考虑把成绩放在了首位,应该说考生成绩仍将是推荐的主要依据。

安庆一中校长沈波接受记者采访时透露,该校推荐方案将在明天对外公布,具体实施细则也会将各科分数作为推荐重要依据之一。芜湖一中、马鞍山二中相关负责人也表示,推荐方案“大框架”已经制定,具体方案也将在本周内公布。