

共庆记者节·市场星报采编人员体验合肥大建设

安徽第一铁，激荡拼搏的情怀

本报采编人员集体体验“大建设”，欢度第11个记者节



“铁肩扛道义，妙笔著文章。”我们担当着责任与信仰，一路行走在新闻事业的前行大道上。在第11个记者节来临之际，本报全体采编人员集体感受合肥“大建设”，在“安徽第一铁”——合肥市轨道交通一号线的施工现场，如火如荼的“大建设”激荡着每一个人追逐拼搏的灿烂梦想。

记者 刘甜甜/文 李超钰 王婧莹/图



记者采访“大建设”工地工人

深度：地下纵深22米

“你们看到前面那是什么了吗？瞧，被塔吊吊起来的挖掘机！怎么样，这样的场景，在别的工地上没有吧？”合肥市南北高架桥现场负责人任青龙笑着逗我们。顺着他的指引看过去，一个小型挖掘机正被一个巨大的塔吊慢慢从地下“抓”起来。

“这就是我们这个工地与其他工地最大的不同。你们知道吗，现在大家脚下踩的，是一个22米深的基坑，足足有5层地下室那么深，在合肥的建设史上，是非常罕见的。”任青龙介绍道，“而之所以要挖这么深，就是因为周边建筑密集、地下管线密布复杂，不仅要给地铁站建设留好空间，还要充分考虑南北高架桥的施工与安全防护。”

首创：一桥飞架地铁

“记者们，你们现在看到的，就是地下二层的楼顶上。以后，地铁就在它下面飞驰，上面则是地下人行通道、售票厅等。”任青龙接着给我们描绘这里未来的景象。

“可是，南北高架又是怎么走的？就在地铁站的正上方吗？”记者又不明白了。

“没错，就是这样的！在国内其他有地铁的城市，高架桥横着从地铁站上面过的先例是有的，可是，垂直着在上面‘飞架’，完全重合的，据我了解，合肥是全国首创！”任青龙骄傲地告诉记者，经过北京和深圳两个设计院的反复论证和设计，南北高架一号线“飞架”在芜湖路地铁站正上方的建设方案，最终成为在全国轨道交通建设史上的“标杆”，施工难度大、工期要求之紧，由此可想而知。

现场：触摸“安徽第一铁”

昨天上午的阳光格外明媚，刚刚在马鞍山路“南北高架一号线及轨道交通地下车站”施工现场落脚的我们，就受到了合肥市建委党委委员、副主任、总工程师李宏卓的热情迎接。

施工现场的工人们，一个个正在自己的岗位上有条不紊地忙碌着。在他们的汗水滴落的每一寸土地上，有着“安徽第一铁”之称的“合肥市轨道交通一号线”，正在一点一点描绘着全景。“各位记者，我们现在所处的位置，就是轨道交通一号线芜湖路车站的方位，大家脚下踩着的，就是未来的地铁站入口呢。”李宏卓笑着说。实地“触摸”着“安徽第一铁”坚实的骨架，眼看着梦想中的第一条地铁线初现雏形，这个“记者节”，注定将令所有人终身难忘！

体验“大建设” 对合肥未来充满期待

就在我身边，合肥默默地变化着，变化得让人吃惊。通过这次采编人员集体感受大建设，记者们心情是自豪的，我们生活的合肥正向着美丽的现代化大都市奋力迈进。



工人在施工



听取工程进展介绍



记者深入“地下”体验

合肥让我搭上“开往家的地铁”

站在轨道交通一号线的工地，抬头望鳞次栉比的高楼，突然有一种“眩晕”的感觉，这还是合肥吗？而通过现场体验，我清楚地知道，在不久的将来，沿着这条线路，

我将搭上“开往家的地铁”，两站之后，我的幸福小屋便在那里的水阳江路等我……

回想几年前，合肥大建设对我来说是一个概念。几年后，当身边的一切在“大建

设”的号角声中渐渐发生着巨大的变化时，我才发觉自己生活的这座城市早已焕发着别样的风采。

记者 宛月琴

我对合肥的未来充满期待

大学刚毕业，某天听新闻上说，合肥市的轨道交通一号线已经正式获批，不日就将开建。“合肥也要有地铁了？”我的第一反应就是听错了。因为我想不到的是，“大建

设”的发展这么快地让合肥乘上了飞驰的列车，她正在越来越快地换上新颜。

“等到轨道一号线贯通，我们的出行就会变得更方便更快了！”现场负责人的话音

把我拉回了现实。繁忙的工地，高耸的大楼，碧绿的树林，眼前的一切让我对合肥的未来，充满了期待。

记者 李皖婷

原来巢湖就在身边

当波光粼粼的巢湖闪耀在我们面前时，身为巢湖人的我第一次感觉到，巢湖离我们这么近，用自己的脚丈量着土地时，才感觉如此亲切、可爱，一直在文字上看到

的滨湖大城市，正在从画卷上向我们走来。

轨道交通是大城市的标志，等到1号线正式通车的时候，从市区到巢湖边，也就是

十来分钟的事情了。我们还畅想着，如果轨道交通再南延，合肥与巢湖连成一条线，更大的城市可能就在我们身边。

记者 樊立慧

合肥的朝气和锐气

在感受大建设的两处工地上，面对热火朝天的场面，让我感受最深的还是合肥城市建设的快马加鞭，这里处处透着一股加速度发展的朝气和锐气。尤其是工地的

负责人自豪地向我们介绍着他们创造的“加速度”，使我对这座城市的日新月异也有了更深的认识。

仅仅5年，合肥的变化是让人吃惊的，

人们已经感受到了大建设的好处。而这些建设者们书写的一个个“合肥速度”的华美乐章也必将定格在合肥的发展史册上。

记者 邹传科