

省政府视频点名, 15市答“到”!

全省政府系统值班工作视频点名正式启动

星报讯(记者 祝亮) 日前,省政府首次通过网络视频的方式对全省各总值班室进行点名,其中15个市已经实现在视频中向省政府答“到”。据悉,我省政府系统值班工作视频点名正式启动,将会大幅提高应对处置各类突发事件的水平。

据了解,我省一些地方和部门还不同程度地存在着对突发事件敏感性不够,信

息迟报、漏报等现象。而根据我省规定,所有涉及自然灾害、事故灾难、公共卫生事件和社会安全事件较大级别以上(含较大级别)的信息,以及未造成较大损失,但社会关注度高的爆炸、可燃气体泄漏、危化品泄漏、环境污染等方面的突发事件信息,均要及时上报。省政府还要求市、县政府和各有关部门要强化24小时专业化值守。突发

事件信息要严格按照规定的时限要求上报,对夜间发生的突发事件,也要按时限上报,不得迟报。

因此,从本月起,每周一下午3时30分至4时30分,省政府应急办将通过省政府应急平台对各市政府进行值班点名;特别重大、重大突发事件处置期间和重大活动期间,根据需要对有关市政府随时连通会

商;法定节假日期间,结合政府系统值班工作抽查点名。

据悉,省政府应急办已经在本月中旬通过省政府应急平台第一次对全省市级政府值班工作进行了视频点名,全省15个市政府总值班室均实现了与省政府应急平台的视频连通,图像、声音效果良好,黄山、滁州市正在抓紧连通。

读者纷纷来电质疑治超工作因何收效甚微 省交通厅: 已经筹划相关调查, 不日将行动



10月18日,本报刊登了一篇名为《厅长一转身,超载花样新》的报道,针对合肥市肥东县桥头集地区、淮北与萧县交叉口平山口地区等7个超载重地,做了调查。发现目前这些超载点,超载的情况依然严重。报道见报后,很多热心市民给本报打来电话,就治超问题提出了自己的看法。带着读者们提出的问题,本报记者也前往省交通厅采访了有关领导。

记者 宁大龙

读者来电 质疑治超工作效率低

18日的报道见报后,读者纷纷就超载这一“老大难”问题,发表看法,并请记者提交有关部门。记者对有代表性的问题整理如下:

刘女士:“居然还有限重15吨的车,狂载120吨的现象,车都该被压扁了吧!难道当地的治超部门不管吗?”

张先生:“交通厅正副厅长对超载重地开展一对一整顿,可见治超决心大,这都过去多久了?为什么没有收到效果?”

黄女士:“现在肥东的路根本就不能走,每年对这些路面的维修改造,到底要花费多少钱?这个费用到底是哪个部门来买单,会不会最后又落到我们老百姓的

头上?”

夏师傅:“我看到很多地方的治超点,对一些超载的车辆视而不见。这是路政人员处理不力,还是交警处罚力度不够呢?”

李先生:“据我了解,现在超载已经成为交通事故的重要原因之一,下一步是否准备再加大对超载车辆的处罚力度?”

省交通厅 已经筹划相关调查

记者于18日下午和19日上午,先后两次前往省交通厅进行采访,昨日省交通厅相关负责人接待了记者。

相关负责人:“你们的这个稿件我看了,写得很客观,也很真实。我们治超这么多年,都没有什么显著的效果,这其中是有原因的。”

记者:“什么原因?”

相关负责人:“这个问题我没法回答你,因为治超不是我们交通厅一个部门的事,里面牵涉到交警部门、环保部门等多个部门。近期我们也要联合多个部门,前往这些治超重地进行调查。”

记者:“这项工作什么时候开展?”

相关负责人:“本来定到本月20号,但

现在却被延后了。因为有些部门最近很忙,一个会接着一个会的,腾不出时间。有消息我一定会通知你,好不好?”

记者:“大概会延后到什么时候呢?”

相关负责人:“你别急,估计也就下星期四、星期五就会有消息,到时候我再跟你联系。”



BMW Dealer Opening



Sheer Driving Pleasure

BMW之悦。邀您探索BMW世界。
您本地的BMW授权经销商合肥星之宝
即将开业。

BMW高效动力
BMW EfficientDynamics
更少尾气排放,更多驾驶乐趣。



合肥星之宝汽车销售服务有限公司
地址:合肥市蜀山区湖光路与沁源路交汇处
电话:0551-7107 777