

## 合肥

## 滨湖国际会展中心一期年底前竣工

记者日前获悉,合肥滨湖国际会展中心一期工程各展馆钢结构主体工程已基本完成,目前已进入顶部屋面和幕墙安装施工。按照目前进度计算,该会展中心有望在今年年底前竣工,随后就将投入使用。该会展中心于今年2月开工建设,展览区面积约21.69万平方米。 记者 徐涛

# 合肥市向市民发出“低碳生活”倡议： 5楼以下，请爬爬楼健身吧！ 政务大楼景观灯率先“闭眼”

**星报讯**(记者 刘甜甜) 从10月15日起,在合肥市政务中心大楼上班的公务人员陆续发现,电梯不能在2、3、4、5层停靠了。10月17日,合肥市节能减排工作领导小组节能办公室正式发文,倡导“低碳生活”。合肥市政务大楼率先垂范,曾经作为该市政务文化新区夜景“标杆”的“双子座”景观灯,从昨晚起也“羞答答”地“闭眼”了。

## “双子座”为低碳“闭眼”

“市政府办公厅文件,早就开始双面打印。一旦有没用完的背面,也都会回收,拆掉订书钉,继续用来打印校对稿。”昨天下午,合肥市节能办的负责人向记者列举该市政府机关大楼悄悄发生的这些“低碳小细节”。

“昨天中午在外吃饭的时候,明明自然光很好,可是餐厅里还是灯火通明;现在这样宜人的天气,也还开着空调。服务业,特别是宾馆和酒店,节能意识还是很薄弱。”合肥市政府副秘书长王家富,也给记者讲述了

这样令他印象深刻的小故事。“这次市政府向全市发起节能倡议,各级党政机关就要率先垂范,压缩和精简各类会议,控制公务活动的规模,减少燃油车辆的使用。就连合肥市政务大楼的景观灯,都要关闭掉。”

## 5楼以下,步行健身吧!

从今天开始,合肥市向该市民倡导“低碳生活”,希望该市各行业都能做到“节能五个一”:节约一度电、一滴水、一滴油、一方气、一张纸。合肥市政部门及各县区、

开发区,都要减少城市景观过度照明,全市主次道路路灯间隔开放;各工业企业特别是重点耗能企业,也得加强自身节能管理,加快淘汰耗能高的落后工艺、技术和设备,积极采用节能新技术、新产品;全市各商业、娱乐场所及宾馆饭店,也应减少能耗高的设备使用,调优照明布局,科学合理节能;对于每一位普通市民来说,优先选用能效标识2级以上或有节能产品认证标志的空调、冰箱等家用电器,5楼以下尽量不坐电梯而选择步行。

## 施工现场经理何在?

17名失职项目经理、总监被处罚

**星报讯**(记者 徐涛) 近日,合肥有关部门对在建工程现场的抽查中,发现有13个工地的施工单位经理以及监理单位总监无故“失踪”。该市建筑事务管理处对此进行了通报批评。

相关部门抽查中发现,博澳名苑1#—6#楼及配套用房TESCO卖场施工现场、阳光帝景小区施工现场和合肥市妇幼保健院分院综合楼工程施工现场,共发现毕某等13名项目经理和姚某等4名项目总监不在岗现象,留下安全隐患。

按照有关规定,主管单位决定对安徽省第二建筑工程有限公司等11家施工单位、广东建设工程监理有限公司等4家工程建设监理单位予以通报批评;对毕某等13名项目经理、姚某等4名项目总监记不良记录一次。

## 史前的安徽啥样子?

省博物馆两场讲座等你来

**星报讯**(记者 俞宝强 倪路) 作为第九届安徽省艺术节的重要组成部分,安徽省博物馆积极参与为期两个月的“百万青少年走进博物馆”系列活动。10月16日,来自省城钢铁新村小学的近百位小学生走进了省博物馆古生物陈列馆。

“省博物馆还将分别于10月23日、30日在馆科技楼二楼举办《安徽史前文化与人类起源研究》、《徽州古建筑漫谈》、《油画赏析——浅谈潘玉良美术作品》等专题讲座。”省博物馆群教部主任宋百灵告诉记者。

## 失地农民来这创业吧!

合肥首个失地农民创业街启动

**星报讯**(马娜娜 阮文珍 记者 刘欢) 10月15日,合肥市庐阳区杏花村街道失地农民创业一条街启动。它是合肥市首个针对失地农民的创业街。庐阳区组织该区247家企业,提供1300多个就业岗位,面向失地农民招聘。

在此创业第一年,失地农民每月可获280元的现金补助。庐阳区还将向失地农民提供小额担保贷款。

# 合肥有望实现2小时到达上海,宁合昌铁路将成连接珠三角捷径 合肥,由交通“节点”迈向“枢纽”

**星报讯**(记者 王玉) 眼下,合肥到上海的动车不仅一票难求,而且,运行时间最快仍需要3小时38分钟。昨日记者从合肥市铁办了解到,目前合肥正在向铁道部提出申请,将合肥到上海的动车不仅要增加始发列车趟数,同时还将提高动车的运行速度,实现合肥-上海2小时到达。

合宁、合武铁路已开通运营,合蚌、合福高速铁路、合肥铁路枢纽南环线和高铁站正在建设之中,今年还将开建商丘-合肥-杭州客运专线,随着高速铁路网建设的逐步完善,合肥将在长三角主要城市间形成“1至3小时交通圈”,合肥将由一个“通过式的交通节点”彻底变更为“放射式的交通枢纽”。

## 2小时到上海有望成为现实

根据合肥市铁办统计显示,目前合肥至上海的动车有13个车次,其中始发1个车次,经停11个车次,通过1个车次(武汉至上海,合肥不办理客运)。从当前的运营情况看,因为停站过多,运行的时间较长。所以合肥至上海的动车最快运行时间也需要3小时38分。这种情况难以满足合肥至上海方向的出行需求。

昨日记者从合肥市铁办了解到,目前合肥市铁办已经向铁道部提交了申请:增加合肥-上海动车“点对点”发车车次,并

减少停靠站的次数,提高列车运营速度。该请求如果获批,合肥2个小时到达上海有望成为现实。

## 三市牵手“进军”珠三角

2009年5月22日,南京、合肥、南昌三市的主要领导共同签署了《南京、合肥、南昌科学发展战略合作与合作备忘录》,明确要求加快建设宁合昌高速铁路,构建宁合昌区域快速交通网。此次合肥市铁办向铁道部提交的第二个请求,就是宁合昌铁路的规划和建设。

目前,合肥通往珠三角地区,主要是通过合武高铁连接武广高铁,可以实现5个半小时到达广州,6个小时抵达深圳。宁合昌铁路建成后,通过南昌铁路枢纽,接入规划建设的南昌-赣州-深圳铁路,将形成又一条我省通向珠三角地区的铁路大通道,成为合肥进驻珠三角的捷径。

## 合肥将成“放射式交通枢纽”

随着高速铁路网建设的逐步完善,合肥将在长三角主要城市间形成“1至3小时交通圈”,大大增强合肥与长三角发达城市的经济联系强度,形成“同城效应”。而合肥地区高速铁路网的结构优势使其“连南接北,承东启西”区位优势大大地显现出来。连南,可经合福高速铁路、合安城



际铁路直插皖江城市群和海西经济区;接北,通过合蚌高铁接入京沪高铁3小时内抵达首都;向东,通过合宁铁路3小时内到达长三角区域内的中心城市上海;向西,通过合武铁路直通武汉和珠三角地区。

合肥市铁办负责人表示:“多条高铁项目的兴建,合肥铁路枢纽的运输能力将进一步得到增加,合肥将由一个‘通过式的交通节点’彻底变更为‘放射式的交通枢纽’,极大地提升在全国区域性交通枢纽中的地位。”

# 扫马路的活,交给企业来做!

合肥环卫作业继续走市场化之路,芜湖路等13条道路清洁“外包”

**星报讯**(田守锋 记者 徐涛) 昨日,记者从合肥市招投标中心了解到,合肥市有13条道路的清扫保洁“外包”成功完成对外招标,即将实现市场化管理。此次招标共涉及芜湖路、宁国路、宣城路等13条主次干道共190多万平米的道路清扫工作。

为什么要把道路清扫保洁推向市场?这会不会造成环卫工人下岗?道路清扫保洁市场化运作之后,如何对引入的企业实施有效管理,确保清扫保洁质量不

下滑?带着这些疑问,记者前往合肥市包河区城市管理局进行采访。

“通过引入企业管理机制,可以提高管理效能、降低管理成本。”在采访过程中,包河区城管局局长臧世豪向记者透露:前期分批推向市场的徽州大道、屯溪路、黄山路、金寨路等15条道路,每年为国家省下了240余万元的管理成本。

据了解,仅包河区现有主次干道清扫保洁面积就有720万平方米,较之于2002

年区划调整时的170万平方米,增多了好几倍,目前,该区城管局直管环卫工人只有382名,意味着如果不把部分道路保洁推向市场,每名环卫工人将担负起近2万平米的清扫保洁任务,劳动强度可想而知。

为了确保承包出去的道路清扫保洁质量不下滑,城管部门成立了环卫作业质量考核领导小组,通过严格的考核及奖惩措施,保证市场化承包后的道路环卫作业的质量。