



2010.10 18
星期一
www.scxb.com.cn
热线 0551-2620110
办最有价值的都市报

合肥 读本

破解合肥堵车“哥德巴赫猜想”

合肥市政府等三部门答复省人大代表“疏堵建议” 未来省城将编织新路网破解堵车难治理的迷局

“目前合肥堵车非常严重。建议继续加大城市道路建设,大力建设交通环岛、立体交通、地下人行通道和停车场,实施‘朝九晚五’工作制,消减交通高峰,优先发展公共交通。”今年省两会期间,宣城代表团李益湘等11名代表,曾联名提交了《关于缓解合肥市区堵车的建议》。昨日,记者从省人大获悉,合肥市政府、省交通厅、省住建厅等三部门已给出答复,该建议已得到办理。目前,合肥市已编制轨道交通相关规划,可以预见,不久的将来,省城构建的全新路网将让市民出行由“天天堵”变成“路路通”。

记者 俞宝强

答复:各区组团形成新路网络局

“合肥市自开展大建设以来,根据全市‘141’战略发展规划,该市规划部门对全市路网进行了重新规划,确定七纵六横的快速路网体系,

加强组团与组团间,特别是主城区与滨湖新区之间的交通联系。在各组团内,尤其是老城区,通过规划连接断头路,加大红线控制宽度等措

施完善微循环。同时,逐渐改变以往‘环形+放射’的单一路网结构,形成了‘方格网+环形+放射’的新路网络局。”在答复中,合肥市人民政府

政务督查与目标管理委员会办公室介绍,目前合肥市“141”范围内规划道路总长2784公里,密度达58公里/平方公里。

招数一:加快轨道交通一号线建设

目前,东西高架桥、南北高架一号线、轨道交通一号线等重点工程

正在快速稳步推进,建成后的东西高架将与南一环共同组成合肥市

东西向的一条快速通道,南北高架一号线将形成一条南北向快速通

道。同时,合肥市规划部门研究快速路网体系的建设方案。

招数二:打通望江路等断头路

目前,望江路向西贯通主要受合肥西站影响,未来望江路将结合合肥西站改造,上跨既有铁路和西

二环路,从而与西二环以西段望江路连通。建议中有关改造人字路,消除五叉、六叉道口,建立主次干

道、支路互通的意见很好,合肥市在规划新城区路网时已注意避免产生人字、五叉、六叉等不规则交叉口,

对老城区现有人字、五叉等不规则交叉口,在梳理规划路网时逐步重新规划,适时安排改造。

招数三:建设一批公共停车场

根据《合肥市城市规划管理技术规定》有关规定,新建商场每100平方建筑面积必须配置0.8个

机动车位;新建的办公建筑根据功能不同,每100平方建筑面积必须配置0.5至1.2个机动车位;新建

的住宅根据所处区位与住宅性质的不同,每户或者每120平方建筑面积必须配置0.25至1.5个停车

位。同时积极探索公共停车场的建设模式,选择合适位置建设一批公共停车场。

招数四:开通徽州大道BRT线路

合肥市已组织编制轨道交通相关规划,根据规划,合肥市远景轨道交通网络将由7条市区线、4条延伸线与1条机场线组成,“141”组团远景

路网总长度为322.5km。该市还组织编制了《合肥市公共交通专项规划》,建设市府广场等交通枢纽,开通了长江中路BRT线路。

未来还将结合合肥站、合肥南站以及长途客运站等交通枢纽,建设一批与其他换乘方式实现无缝对接的公交枢纽,并开通徽州大道BRT线路,逐步规

划建设新的BRT线路。通过上述措施,形成以轨道交通、快速公交为骨架,常规公交、出租车多种方式相互补充的一体化公共交通体系。

招数五:建议省市机关向新区搬迁

关于错开上下班,分步实施“朝九晚五”。据该负责人介绍,目前合肥市行政服务中心等窗口单位均已实施“朝九晚五”作息制度。但全市要全面推行

“朝九晚五”,需省政府批准,合肥市此前已报告省政府,目前尚未获得批准。此外,关于加快省市机关向新区搬迁建议。近年来,随着合肥市

不断加大政务区、滨湖新区建设力度,市级机关陆续向新区搬迁。赞成并支持省直单位向新区搬迁,争取逐步降低老城区人口密度。

双色球 2亿大加奖
正在进行
连续40期,每期加奖500万元
双色球,2元可中1500万

双色球玩法很简单:
1-33个红球任选6个
1-16个蓝球任选1个
号码不用排序