

省交通厅正副厅长挂帅,集中整治超载重地,几个月过去,情况如何? 厅长一转身 超载花样新



今年年初,针对全省超载严重的问题,省交通厅开展了集中整治。而针对合肥市肥东县桥头集地区、淮南市毛集实验区新集二矿、淮北与萧县交叉口平山口地区、阜阳市颍上县南照沙场、滁州市凤阳县、铜陵市董店地区及铜矿产地、六安市霍山县金滩沙场,这7个超载重地,省交通厅厅长和副厅长分别挂帅,进行了一对一治理。几个月过去了,这些超载重地的治理情况到底怎么样了?近日,记者兵分数路,对这些超载点进行了调查走访,结果发现,超载情况依然严重。有群众戏称:“厅长一转身,超载花样新。”
实习生 黄洋洋 记者 宁大龙 李世宏 志强 邱国庆 文/图



行驶在肥东桥头集的石料车

地点:肥东县桥头集

超载很严重

现象一 渣土车路边装载上路

10月16日,记者一行两人来到肥东县桥头集。刚一下车,就看到了渣土车在路边装载石料的情景。只见5辆4轮卡车在路边一字排开,六七名工人正在有条不紊地往车上搬运石块。不一会,石块堆积的高度,实际上已经远远高出了车帮。这时,一个老板模样的男子一声令下,几名工人

迅速爬上车顶,开始用铲子将高出车面的部分用力往下铲,并继续往上面堆积新的石块。终于,在工人的努力下,路边的石块大部分被装载完毕。而此时,几辆卡车上的石料堆积高度,已经超出车帮1米以上。记者看到,在这几辆车的底盘处,都注明限重15吨。

现象二 农用卡车改装超载

据业内人士介绍,上述4轮卡车,多为农用卡车改装后用来装载的。所谓的改装,只是对底盘加固,以确保车辆安全负重。但由于这些车只有4个轮胎,重量无法分散,因此对路面的损害非常严重。记者随后采访了其中一辆渣土车司机。

车应该是农用车改装的,拉这么多石料,不会出问题吗?”

司机:“大概有六七吨吧,我们每天都拉这么多,少说也拉了几百次,出不了问题的!”

记者:“你这应该属于超载吧,就不怕处罚吗?”

司机:“现在这边矿山这么多,竞争这么激烈,不超载根本就赚不到钱!我们这只超一点的,一般都没事,只有超载严重的才会被处罚。”

记者:“这些石料都是送到什么地方去?”

司机:“大部分都是送往合肥市里工地上。”

记者:“拉的石料有多重啊?我看你的

现象三 夜里超载更严重

国土资源局的有关领导之前接受记者采访时,举过这样一个例子:“一个16吨的四轮货车对路面影响并不是人们想像的那样,等于8吨的货车行驶两个来回,而是达到了惊人的两万多个来回。这个几何量还会随重量的增加,而不断增加。”

记者随后在主干道附近的一个加油站进行蹲守。经过一个中午的观察,记者发现,平均不到2分钟,就会有一辆超载严重的车辆,从道路上驶过。每隔一段时间,还会出现数辆超载严重的车辆排队集体驶过的场景。该加油站的老板告诉记者:“交通厅领导挂帅整治时好些,可是一走,超载又发生了。中午超载还算好的,尤其是到了夜里,超载车更多,情况更严重。”

司机爆料:限重15吨的货车,狂载120吨

一位开货车的张师傅介绍,一般超载严重的车,为了逃避检查,都会出现在深夜或者是清晨。有一次,他亲眼看到过一辆超载车辆接受处罚的过程,这辆限重15吨的货车,实际载重居然达到了

120吨。
张师傅说,这些超载车辆,不仅破坏了道路,更带来了很大的安全隐患。他呼吁加大对超载车辆查处的力度,还过往司机一个安全的驾车环境。

地点:淮北与萧县交叉口
平山口地区

治超怪象多

怪象一 治超过磅形同虚设

10月14日上午,记者来到202省道与村道交叉处萧县孙圩乡安全生产管理办公室对面马路旁,发现不少运石料的空车从此处下来,奔向石料场。

在连接石料场和202省道的乡道上有

个治超的过磅点,记者看到从石料场拉满石子的货车,从磅房经过时,磅房内根本就没有人员,货车从此处经过畅通无阻,没有发现车辆被劝回的,甚至有的车辆根本不经过磅点,从逆行的路面通过。

怪象二 超载车夜间逃避检查

附近村民告诉记者,现在这些超载超限的大货车主要集中在早上和夜里上路来逃避治超执法人员的处罚。第二天凌晨4点左右,记者发现,果然如村民所说,一辆辆装满石子的货车呼啸着在夜色笼罩的公路上驶过,不断有石子从颠簸的车

辆上落下。
在不远处的平山口大桥上,记者看到,桥面的一侧竖起一块牌子,上面写着“道路施工减速慢行”的字样。据附近村民介绍,这个大桥的桥面经常被超载超限的车辆压坏,每两三个月就要进行一次维修。

怪象三 将超载车赶离乡道

15日早上7点左右,记者回头来到了202省道和乡道交会的地方,却发现有四五辆拉满石子挂着河南牌照的货车头对头停在乡道上。据了解,这些货车都已经超载,由于天亮了,没有来得及走,只好停在这里

等待机会再上路。没过多久,一辆有“公路”字样的小轿车经过这里,通过车载喇叭对着这些大货车喊起话来:“从哪里来的还卸到哪里去,不要停在这里。”把这几辆河南大货车驱赶离乡道后,这辆小车驶上省道而去。

工作人员:治超工作任重道远

随后,记者来到乡道上的萧县公路局平山口源头治超办公室,询问该站的工作人员,为什么只是把超载车辆驱赶离乡道而不进行过磅和卸载?该工作人员告诉记者:“那几辆河南的大货车是从淮北的石料场装的石料,我们没有处罚的权利。”

这位工作人员还告诉记者,由于人员少,夜里不值班,夜间超载的车子多。他一再强调说:“我们也很无奈,平山口地理位置特殊,处于萧县和淮北的交界处,大部分石料场坐落于萧县境内,而202省道的平山口路段的路权属于淮北,治超任重道远。”

其他地点:治超状况也不乐观

据称,霍山金滩沙场,在《霍山县金滩沙场源头治超专项治理工作方案》开始实施的时候,超载行为明显被遏制。可是,近期却有一些司机在夜间组成车队集体冲卡。

而在铜陵市天门镇路段,超载现象导致多次发生交通事故。据当地治超部门介绍,每天查处的违章超载车辆达10余起,多时达20余起。

急聘

市场星报瑶海站现在急聘投递员数名,要求身体健康,能吃苦耐劳,即报名即上岗。

报名电话:4478354